

121(Ι)/2014

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2014

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2014.
- 86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000

81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014.

Τροποποίηση
του άρθρου 5B
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 5B του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Ο Έφορος, όταν παραλάβει την ειδοποίηση,

εκδίδει πιστοποιητικό παραλαβής της ειδοποίησης, η ισχύς του οποίου είναι για τη διάρκεια που αναφέρει ο ιδιοκτήτης του οχήματος στην ειδοποίηση ή για απεριόριστη χρονική περίοδο, εάν δεν αναφέρεται συγκεκριμένη περίοδος στην ειδοποίηση:

Νοείται ότι, εάν ο Έφορος διαπιστώσει ότι υπάρχουν καθυστερημένα τέλη για άδεια κυκλοφορίας οχήματος για το οποίο δεν εφαρμόζεται το άρθρο 5Δ, τότε εισπράττει τα τέλη έστω και εάν για το όχημα που θα ακινητοποιηθεί δεν υφίσταται πιστοποιητικό καταλληλότητας σε

1(I) του 2007 ισχύ, όπως αυτό ορίζεται στους περί
106(I) του 2007 Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και
83(I) του 2009 Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως
56(I) του 2010 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή
109(I) του 2011 αντικαθίστανται:
82(I) του 2012
62(I) του 2013
70(I) του 2013
93(I) του 2014.

Νοείται περαιτέρω ότι, εάν υπάρχουν οφειλόμενα τέλη για άδεια κυκλοφορίας οχήματος για το οποίο εφαρμόζεται το άρθρο 5Δ, αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5Δ, έστω και εάν για το όχημα που θα ακινητοποιηθεί δεν υφίσταται πιστοποιητικό καταλληλότητας σε ισχύ, όπως αυτό ορίζεται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στην περίπτωση που όχημα δηλωθεί ως ακινητοποιημένο, δυνάμει του παρόντος Νόμου, οι διατάξεις της υποπαραγράφου (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α του Νόμου δεν εφαρμόζονται.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 5Δ.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5Γ αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 5Δ:

«Ειδική ρύθμιση για οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας περιόδων πριν την 1^η Ιουλίου 2014.

5Δ.-(1) Κάτοχος οχήματος για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο, ο οποίος επιθυμεί να ανανεώσει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματός του, δικαιούται να καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας για το ετήσιο ή το εξαμηνιαίο καθορισμένο τέλος κυκλοφορίας του οχήματός του, χωρίς να είναι αναγκασμένος να καταβάλει ταυτόχρονα τα οφειλόμενα τέλη προηγούμενων περιόδων, νοουμένου ότι τα οφειλόμενα τέλη των προηγούμενων περιόδων θα καταβληθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2):

Νοείται ότι, για οχήματα για τα οποία η άδεια κυκλοφορίας, δεν ανανεώθηκε για τρία συνεχή έτη μέχρι την 30^η Ιουνίου 2014, η εγγραφή τους δε θεωρείται ακυρωθείσα, δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α και ο κάτοχός τους δικαιούται να ασκήσει το δικαίωμα που καθορίζεται στο παρόν εδάφιο:

Νοείται περαιτέρω ότι εάν τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, ο εν λόγω κάτοχος δεν ασκήσει το δικαίωμα αυτό, τότε ενεργοποιούνται οι διατάξεις της υποπαραγράφου (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α και η εγγραφή του οχήματος ακυρώνεται.

(2) Κάτοχος οχήματος για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο, είτε αυτός αιτείται έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας για το όχημά του είτε όχι, δικαιούται να καταβάλει τα οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας των προηγούμενων περιόδων σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με την έναρξη της καταβολής των δόσεων τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου.

(3) Σε περίπτωση που κάτοχος οχήματος για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο επιλέξει να καταβάλει τα οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας των προηγούμενων περιόδων, με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (2) αλλά καθυστερεί να καταβάλει το ποσό της μηνιαίας δόσης ή μέρος αυτού, επιβαρύνεται, μία και μόνη φορά για κάθε καθυστέρηση, με ποσό που ισούται με ποσοστό τεσσεράμισι τοις εκατόν (4,5%) επί του ποσού της δόσης που καθυστέρησε ή του μέρους αυτού.

(4) Σε περίπτωση που τα οφειλόμενα τέλη δεν εξοφληθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2), ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το εναπομείναν οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

(5) Η οφειλή τέλους κυκλοφορίας προηγούμενης περιόδου ή του εναπομείναντος μέρους της για όχημα για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο, αναλαμβάνεται, σε περίπτωση μεταβίβασης του οχήματος, από το νέο ιδιοκτήτη, στη δε περίπτωση αυτή ο Έφορος δε μεταβιβάζει το όχημα, εκτός εάν εξοφληθεί πλήρως η οφειλή ή αν ο νέος ιδιοκτήτης υπογράψει έντυπο που θα καθοριστεί από τον Έφορο για την αποδοχή της οφειλής ή του εναπομείναντος μέρους της και, ανάλογα με την περίπτωση, την εξόφληση της οφειλής, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο εδάφιο (2) και σύμφωνα με τις εναπομείνασες υποχρεώσεις του αρχικού ιδιοκτήτη.

(6) Όταν για όχημα για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο και για το οποίο υφίσταται οφειλή τέλους κυκλοφορίας προηγούμενης περιόδου ή εναπομείναντος μέρους της υποβληθεί ειδοποίηση για ακινητοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 5B, τότε η ακινητοποίηση γίνεται αποδεκτή χωρίς να επηρεάζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κατόχου του οχήματος που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

(7) Όταν όχημα για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο και για το οποίο υφίσταται οφειλή τέλους κυκλοφορίας προηγούμενης περιόδου ή εναπομείναντος μέρους της διαγραφεί, σύμφωνα με το άρθρο 23A, τότε δεν επηρεάζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κατόχου του οχήματος που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

(8) Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται για κάθε όχημα που-

121(I) του 2014. (α) εγγράφηκε οποτεδήποτε στο μητρώο του Εφόρου πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2014, και

(β) υφίστανται για αυτό οφειλές τελών κυκλοφορίας οποιασδήποτε προηγούμενης περιόδου για το όχημα.

(9) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «προηγούμενη περίοδος» σημαίνει εξάμηνη ή ετήσια περίοδος που προηγείται της 1^{ης} Ιουλίου του 2014.».

Τροποποίηση του Μέρους I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου. 4. Το Μέρος I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο σημείο 9(α) αυτού, της φράσης «κατά την οποία το όχημα αυτό ήταν χωρίς άδεια..... χρησιμοποιήθηκε κατά τη σχετική περίοδο:» (δεύτερη μέχρι δέκατη τρίτη γραμμή) με τη φράση «για την οποία υποβάλλεται αίτηση για έκδοση της άδειας κυκλοφορίας:».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. 5. Η ισχύς του παρόντος Νόμου θεωρείται ότι άρχισε από την 30^η Ιουνίου 2014.