

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 86 του 1972 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2009 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2010.
86 του 1972	
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(I) του 1992	
5(I) του 1993	
28(I) του 1993	
49(I) του 1994	
5(I) του 1996	
45(I) του 1996	
95(I) του 1996	
56(I) του 1998	
1(I) του 1999	
18(I) του 1999	
66(I) του 1999	
117(I) του 1999	
61(I) του 2000	
80(I) του 2000	

81(l) του 2000
110(l) του 2000
38(l) του 2001
98(l) του 2001
20(l) του 2002
237(l) του 2002
146(l) του 2003
174(l) του 2003
243(l) του 2004
255(l) του 2004
270(l) του 2004
153(l) του 2005
6(l) του 2006
71(l) του 2006
145(l) του 2006
107(l) του 2007
5(l) του 2008
102(l) του 2008
113(l) του 2009.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη νέων
άρθρων.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5Α αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Ακινήτοποίηση οχημάτων. 5B.-(1) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου οχήματος που προτίθεται να το ακινήτοποιήσει, παραδίδει στον Έφορο, πριν από την έναρξη της περιόδου κατά την οποία το όχημα θα είναι ακινήτοποιημένο, ειδοποίηση ότι δεν προτίθεται να θέσει σε κυκλοφορία ή να χρησιμοποιήσει το εν λόγω όχημα.

(2) Ο Έφορος, όταν παραλάβει την ειδοποίηση και βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν καθυστερημένα τέλη για άδεια κυκλοφορίας, εκδίδει πιστοποιητικό παραλαβής της ειδοποίησης. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι για τη διάρκεια που αναφέρει ο ιδιοκτήτης του οχήματος στην ειδοποίηση ή για απεριόριστη χρονική περίοδο, αν δεν αναφέρεται συγκεκριμένη περίοδος στην ειδοποίηση:

Νοείται ότι, αν ο Έφορος διαπιστώσει ότι υπάρχουν καθυστερημένα τέλη για άδεια κυκλοφορίας, εισπράττει τα τέλη, έστω και αν το όχημα που θα ακινητοποιηθεί είναι ακατάλληλο:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση που όχημα δηλωθεί ως ακινητοποιημένο, δυνάμει του παρόντος Νόμου, οι διατάξεις του άρθρου 23Α (1)(β)(ν) του Νόμου δεν εφαρμόζονται.

(3) Κατά τη διάρκεια που όχημα είναι δηλωμένο ως ακινητοποιημένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε τέλος για άδεια κυκλοφορίας.

(4) Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί ή επιτρέπει τη χρήση οχήματος το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή μέχρι χίλια ευρώ (€1.000) ή και

στις δύο αυτές ποινές. Ως επακόλουθο της εν λόγω καταδίκης η ειδοποίηση για την ακινητοποίηση ακυρώνεται για όλη την περίοδο της ισχύος της και καταβάλλονται όλα τα τέλη για άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της ακινητοποίησης μέχρι και την ημερομηνία ακύρωσής της. Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για το ίδιο αδίκημα σχετικά με το ίδιο όχημα σε περίοδο τριών ετών από της πρώτης καταδίκης, η εγγραφή του οχήματος ακυρώνεται.

Επανεγγραφή
διαγραφέντων
οχημάτων.
Παράρτημα Ι.

5Γ- Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του βασικού νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 9 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι, του παρόντος Νόμου, οχήματα, η εγγραφή των οποίων έχει ακυρωθεί, για το λόγο ότι δεν εκδόθηκε γι' αυτά άδεια κυκλοφορίας για τρία συναπτά έτη, δύνανται να επανεγγραφούν, αφού παρουσιαστεί πιστοποιητικό καταλληλότητας και καταβληθεί-

- (α) για οχήματα που ήταν δηλωμένα ως ακινητοποιημένα για τρία συναπτά έτη πριν από την ακύρωση της εγγραφής τους, το 10% του φόρου εγγραφής που ισχύει την ημέρα επανεγγραφής ή ο φόρος εγγραφής που καταβλήθηκε για αρχική εγγραφή του οχήματος (όποιος από τους δύο φόρους είναι ο χαμηλότερος);
- (β) για οχήματα που έχουν διαγραφεί λόγω μη

ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας για τρία συναπτά έτη και τα οποία δεν ήταν δηλωμένα ως ακινητοποιημένα για την περίοδο αυτή, ο φόρος για εγγραφή του οχήματος που ισχύει την ημέρα επανεγγραφής.».

Τροποποίηση του Μέρους I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου.

3. Το Μέρος I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 9 αυτού με διπλή τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο που το όχημα βρισκόταν σε άλλη χώρα και κυκλοφορούσε νόμιμα ή κατακρατείτο από οποιαδήποτε αρμόδια κυβερνητική αρχή ή βρισκόταν σε αποθήκη αποταμίευσης αδασμολογήτων και προσκομίζεται σχετικό πιστοποιητικό:

Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη οι διατάξεις του άρθρου 23Α (1)(β)(ν) του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται.».