

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2009 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2009 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι (Αρ. 2) του 2009.
- 9 του 1982
- 84 του 1984
- 224 του 1989
- 134 του 1991
- 148 του 1991
- 62(I) του 1992
- 11(I) του 1993
- 24(I) του 1994
- 16(I) του 1996
- 76(I) του 1997
- 62(I) του 1999
- 160(I) του 2000
- 102(I) του 2001
- 3(I) του 2002
- 99(I) του 2002
- 100(I) του 2002
- 46(I) του 2003
- 88(I) του 2003

204(I) του 2004

260(I) του 2004

271(I) του 2004

59(I) του 2005

101(I) του 2008

...(I) του 2009.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (10) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, η αρχή αδειών δύναται να επαναφέρει σε ισχύ και να ανανεώνει τις άδειες οδικής χρήσης που αναφέρονται σε μηχανοκίνητα οχήματα για τα οποία είχαν χορηγηθεί από αυτήν άδειες οδικής χρήσης μεταφορέα “B” πριν από την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2004, με την προϋπόθεση ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι λόγοι χορήγησης της άδειας χρήσης:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η πιο πάνω

επιφύλαξη ισχύει για μηχανοκίνητα οχήματα
που χρησιμοποιούνται μόνο για
γεωργοκτηνοτροφικούς σκοπούς μεταφοράς
ίδιων προϊόντων.».