

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (Αρ. 2) του 2006**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002  
237(I) του 2002  
146(I) του 2003  
174(I) του 2003  
243(I) του 2004  
255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2006 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 3) του 2006.

Τροποποίηση του  
άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την ένθεση στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων ορισμών των όρων:

«"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2<sup>α</sup> Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17<sup>η</sup> Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή εκάστοτε τροποποιείται·

"τρίτη χώρα" σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος».

Τροποποίηση του  
Μέρους Ι του  
Παραρτήματος του  
βασικού νόμου.

3. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου 2 αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο –

«(δ) Για ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν και για οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος με βάση Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου τα οποία, κατά την 24η Νοεμβρίου 2003, ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα που κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους θα είναι ηλικίας εξήντα τριών (63) ετών και άνω, θα καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας για το εκάστοτε επόμενο έτος, ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Παραρτήματος, μειωμένο κατά τριάντα τοις εκατόν (30%), με μέγιστο ποσό τις εκατόν είκοσι λίρες (ΛΚ 120,00):

Νοείται ότι το τέλος κυκλοφορίας, που θα καταβάλλεται ανά έτος για τα εν λόγω οχήματα, δε θα είναι μικρότερο από το αντίστοιχο τέλος που καταβαλλόταν πριν την 24η

Νοεμβρίου 2003.»

(β) με την προσθήκη άνω τελείας μετά τη λέξη «του» (τέταρτη γραμμή) του σημείου (i) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5:

(γ) με την αντικατάσταση του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5, με το ακόλουθο νέο σημείο:

«(ii) για το όχημα αυτό είχε εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας για τουλάχιστον δύο συνεχή χρόνια πριν το τρέχον έτος.»

(δ) με την αντικατάσταση της, μετά τη λέξη «χρόνια» (δεύτερη γραμμή) του σημείου (iii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5, τελείας με άνω τελεία και την, αμέσως μετά, προσθήκη της λέξης «και»

(ε) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου σημείου (iv) μετά το σημείο (iii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5:

«(iv) για το όχημα αυτό να κατατίθεται το πιστοποιητικό καταστροφής που προβλέπεται στο εδάφιο 6 του άρθρου 23Α.»

(στ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 6 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο 6:

.....(I) του 2006.

«6. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1, που εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα, με βάση τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), όπως αυτή πιστοποιείται, βεβαιώνεται ή καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, όπως προβλέπεται στις υποπαραγράφους (β), (γ) και (δ):

Νοείται ότι, για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης που αναφέρεται στην παρούσα υποπαραγραφο, η κατά τα πιο πάνω πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα, ανάλογα με την περίπτωση, μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), στρογγυλοποιείται προς τα κάτω, στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, για τα οχήματα που παραχωρήθηκε η μείωση του δεκαπέντε τοις εκατόν (15 %) στα τέλη κυκλοφορίας πριν την έναρξη εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006, με βάση την καταργηθείσα παράγραφο 6, όπως ίσχυε τότε, η εν λόγω έκπτωση λογίζεται ως να έγινε και συνεχίζει να ισχύει, με βάση τις διατάξεις τις εν λόγω καταργηθείσας παραγράφου:

Πίνακας

Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) –	Διαφοροποίηση φόρου εγγραφής και ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
Μικρότερη ή ίση των 120 (gr/Km)	Μείωση 30 %
Μεγαλύτερη των 120 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 165 (gr/Km)	Μείωση 20 %
Μεγαλύτερη των 165 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 200 (gr/Km)	Μείωση 10 %
Μεγαλύτερη των 200 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 250 (gr/Km)	Αύξηση 10 %
Μεγαλύτερη των 250 (gr/Km)	Αύξηση 20 %

(β) Για τα καινούργια οχήματα κατηγορίας M1 που εγγράφονται για πρώτη φορά, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος.

(γ) Για οχήματα που έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), –

(i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, ή

(ii) ελλείπει τέτοιου πιστοποιητικού, βεβαιώνεται από Έφορο με βάση τα καταγεγραμμένα στοιχεία σχετικά με τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) στον τίτλο ιδιοκτησίας του οχήματος που εκδόθηκε στο κράτος μέλος καταγωγής του οχήματος, ή

(iii) ελλείπει τέτοιων στοιχείων, βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση τον πιο πρόσφατο Οδηγό Οικονομίας Καυσίμου, που εκδίδεται σύμφωνα με το περί Εμπορικών Περιγραφών (Ενεργειακός Οδηγός – Επιβατικά Αυτοκίνητα) Διάταγμα του 2003, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, κατ' εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 1999/94/ΕΚ, όπως εκάστοτε ισχύει, (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου»), είτε από την Κυπριακή αρμόδια αρχή, είτε από άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους, για όχημα ίδιας μάρκας, μοντέλου και καυσίμου και, όπου υπάρχει, ίδιας ιπποδύναμης, κυβισμού, τρόπου μετάδοσης της κίνησης και βάρους, ή, στην περίπτωση που ο εν λόγω Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου δεν περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με το μοντέλο του οχήματος, με βάση παλαιότερο οδηγό οικονομίας καυσίμου που εκδόθηκε κατ' εφαρμογή της ίδιας Οδηγίας, ή

(iv) στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στοιχεία ούτε σε

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
25.7.2003.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
της Ε.Ε.:  
L12,  
18.1.2000,  
σ.16.

παλαιότερους οδηγούς, καθορίζεται και ακολούθως βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση αντίστοιχο όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου και έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος:

(δ) Για τα οχήματα που δεν έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), –

(i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 7 των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών του 2003, ή

(ii) ελλείψει τέτοιου πιστοποιητικού, καθορίζεται και ακολούθως βεβαιώνεται από τον Έφορο, κατ' αναλογία προς τα όσα ισχύουν αναφορικά με αντίστοιχο όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου, και το οποίο έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος.»

(ζ) με την προσθήκη σ' αυτό της ακόλουθης νέας παραγράφου (6A):

«6Α.-(1) Ο ιδιοκτήτης οχήματος, ο οποίος αμφισβητεί την καθορισθείσα και βεβαιωθείσα με βάση το σημείο (ν) της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 6 ή με βάση το σημείο (ii) της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου 6 μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), δύναται, εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από την ημερομηνία που του κοινοποιείται η σχετική βεβαίωση, να αποταθεί στον Έφορο με γραπτή αιτιολογημένη ένσταση, προσκομίζοντας όλα τα αναγκαία στοιχεία, τα οποία να υποστηρίζουν το βάσιμο της ένστασής του, για επανεξέταση της καθορισθείσας τιμής:

Νοείται ότι, ένσταση, η οποία υποβάλλεται, αν δεν συνοδεύεται με τα αναγκαία έγγραφα προς υποστήριξή της, θεωρείται ως ουδέποτε υποβληθείσα:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται να απαιτήσει επιπρόσθετα στοιχεία τα οποία είναι αναγκαία στην έκδοση της απόφασής του.

(2) Η υποβολή ένστασης δυνάμει της παρούσας παραγράφου αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την άσκηση του δικαιώματος προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(3) Η απόφαση του Εφόρου αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση εκδίδεται εντός προθεσμίας έξι μηνών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων που έχουν απαιτηθεί από

τον Έφορο με βάση την υποπαράγραφο (1):

Νοείται ότι, η προθεσμία των έξι μηνών παρατείνεται για την χρονική περίοδο που το ενιστάμενο πρόσωπο καθυστερεί να προσκομίσει τα στοιχεία που ζητήθηκαν από τον Έφορο.

(4) Σε περίπτωση που η προθεσμία των έξι μηνών που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (3), τηρουμένων των διατάξεων της επιφύλαξης της εν λόγω υποπαραγράφου, λήξει, χωρίς ο Έφορος να εκδώσει την απόφαση του, ο Έφορος υποχρεούται να αποδεχθεί την τιμή μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), σύμφωνα με την προσκομισθείσα από το ενιστάμενο πρόσωπο μαρτυρία και να επιδώσει σε αυτό σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση.

(5) Αν κατά την εξέταση της υποβληθείσας ένστασης αποδειχθεί από την υπάρχουσα μαρτυρία ότι δικαιολογείται καθορισμός μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) τιμής μεγαλύτερης από την αρχικά καθορισθείσα, ο Έφορος εκδίδει σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση και η αρχικά καθορισθείσα τιμή ακυρώνεται.

(6) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (ε) μέχρι (θ), το ενιστάμενο πρόσωπο έχει το δικαίωμα να ασκήσει προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, εφόσον διαφωνεί με την απόφαση του

Διευθυντή αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση.»

(η) με την προσθήκη σ' αυτό της ακόλουθης νέας παραγράφου (6B):

«6B. (1) Ο Έφορος εκδίδει, εφόσον ζητηθεί γραπτώς για σκοπούς εφαρμογής των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ.2) του 2006, βεβαίωση για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) κατά τα διαλαμβανόμενα στις υποπαραγράφους (γ) και (δ) της παραγράφου 6, όπως αυτή στρογγυλοποιείται.

(2) Ο Έφορος δύναται να καθορίζει, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, έντυπο για την υποβολή αίτησης για έκδοση της αναφερόμενης στην υποπαραγράφο (1) βεβαίωσης»

(θ) με την προσθήκη σ' αυτό της ακόλουθης νέας παραγράφου (6Γ):

«6Γ. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1, που εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006 και μετά και συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ ή έχει ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

.....(I) του 2006.

Πίνακας

Μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό, ο οποίος –	Διαφοροποίηση φόρου εγγραφής και ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 30 %
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 25 %
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 20 %
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 15 %
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 10 %
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 5 %»

- (i) με την αντικατάσταση της παραγράφου 8 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο 8:

«8(α) Όταν η μηχανή οχήματος κατηγορίας M1, αντικατασταθεί με μηχανή μεγαλύτερου κυβισμού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει το ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στην Τέταρτη Στήλη του Πίνακα που εκτίθεται στην

υποπαράγραφο (β), στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στη Δεύτερη ή Τρίτη Στήλη του εν λόγω Πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού, ανάλογα με την ημερομηνία θέσης σε ανάλωση του οχήματος:

Νοείται ότι εάν το ποσό που θα προκύψει είναι αρνητικό δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε ποσό ούτε γίνεται οποιαδήποτε επιστροφή χρημάτων:

Νοείται περαιτέρω ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που δεν έχουν καταβάλει φόρο κατανάλωσης με βάση τον κυβισμό της μηχανής.

(β) Για τους σκοπούς του ακόλουθου Πίνακα –

- (i) «Συντελεστής Μηχανής Α» σημαίνει το συντελεστή μηχανής που θα αντικατασταθεί για όχημα που τέθηκε σε ανάλωση από την 24η Νοεμβρίου 2003 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006
- (ii) «Συντελεστής Μηχανής Β» σημαίνει το συντελεστή μηχανής που θα αντικατασταθεί για όχημα που τίθεται σε ανάλωση από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006 και μετά:

## Πίνακας

Κατηγορία Κυβισμού, η οποία –	Συντελεστής Μηχανής Α	Συντελεστής Μηχανής Β	Συντελεστής νέας μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	£0,60 σεντ	£0,40 σεντ	£0,40 σεντ
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	£1,00 σεντ	£0,45 σεντ	£0,45 σεντ
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	£2,95 σεντ	£2,25 σεντ	£2,25 σεντ
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	£3,15 σεντ	£2,30 σεντ	£2,30 σεντ
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	£6,10 σεντ	£4,10 σεντ	£4,10 σεντ
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	£8,60 σεντ	£5,10 σεντ	£5,10 σεντ»

(ια) με την αντικατάσταση της παραγράφου 9 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο 9:

«9.(α) Απαγορεύεται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας, εκτός εάν καταβληθούν στον Έφορο τα καθορισμένα τέλη για την περίοδο, κατά την οποία το όχημα αυτό ήταν χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή εκτός εάν -

(i) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος ειδοποίησε γραπτώς τον Έφορο, πριν την έναρξη της περιόδου για την οποία δεν υποβλήθηκε αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ότι δεν έχει πρόθεση να θέσει σε κυκλοφορία το όχημα ή να το χρησιμοποιήσει κατά την περίοδο αυτή και

(ii) ο Έφορος ικανοποιήθηκε ότι λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς ακινητοποίηση του οχήματος και ότι το όχημα αυτό δεν κυκλοφόρησε και δεν χρησιμοποιήθηκε κατά την σχετική περίοδο.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (α), για όχημα για το οποίο η άδεια κυκλοφορίας ανανεώνεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006 και μετά, το εκάστοτε ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για το όχημα καταβάλλεται στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του, μέχρι να παρουσιασθεί πιστοποιητικό καταστροφής που αναφέρεται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23Α για το όχημα αυτό ή απόδειξη ότι το όχημα έχει εξαχθεί μόνιμα προς τρίτη χώρα ή έχει μεταφερθεί μόνιμα σε

.....(I) του 2006.

κράτος μέλος εκτός της Δημοκρατίας.

(γ) Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε ποινικής διαδικασίας που είτε βρίσκεται σε εξέλιξη είτε θα ξεκινήσει αναφορικά με σχετική παράβαση, η υποχρέωση για καταβολή τελών που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (β) σταματά εφόσον καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη για τρία έτη.

(δ) Στην περίπτωση παράλειψης πληρωμής των τελών που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (β), ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.»

(ιβ) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου 11 αυτού του ακόλουθου νέου σημείου (iii) μετά το σημείο (ii):

«(iii) το μέγιστο τέλος κυκλοφορίας που θα καταβάλλεται για ιδιωτικό πετρελαιοκίνητο όχημα τύπου σαλούν, το οποίο, κατά την 24η Νοεμβρίου 2003 ανήκε και εξακολουθεί να ανήκει στο ίδιο φυσικό πρόσωπο, δε θα είναι μεγαλύτερο των εκατόν εβδομήντα πέντε λιρών (ΛΚ 175,00).»

(ιγ) με την προσθήκη μετά την παράγραφο 13 αυτού της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«14. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

(i) «όχημα κατηγορίας M1» έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005.

(Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005·

(ii) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» έχει την έννοια που αποδίδει σε αυτό ο Κανονισμός (2) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005.».

Έναρξη ισχύος  
του παρόντος  
Νόμου.

4.(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι διατάξεις της παραγράφου 6(α) του Μέρους Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου, όπως αυτή τροποποιείται από την υποπαράγραφο (στ) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου, οι οποίες στον Πίνακα της εν λόγω υποπαραγράφου, προνοούν για αύξηση σε σχέση με το φόρο εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας, ισχύουν από την 1η Μαρτίου 2007.

Αρ. Φακ.: 23.01.227.2006

/NA