

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 81(I) του 2000
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972
ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2000.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2000 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2000 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του ακόλουθου νέου άρθρου:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη σ' αυτόν νέου άρθρου.

«Ειδική διάταξη για υπέρβαρα οχήματα. Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11.4.1996
31.12.1996
11. 2.1999
12. 3.1999.

28Α. Ανεξάρτητα από οποιοσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή των κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μηχανοκίνητο όχημα, ύστερα από σχετικό έλεγχο που διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ. 2) του 1999, διαπιστωθεί ότι μεταφέρει φορτίο μεγαλύτερο κατά ποσοστό 15% από το επιτρεπόμενο, σύμφωνα με τους κανονισμούς, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

(1) Το πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο, καθώς και κάθε αστυνομικός εν στολή διατάζει την ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος και δεν επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του μέχρι την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου, την ευθύνη του οποίου φέρει ο ιδιοκτήτης του φορτίου.

(2) Για την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου για σκοπούς οδικής ασφάλειας, το μηχανοκίνητο αυτό όχημα μετακινείται με συνοδεία αστυνομικού ή προσώπου που ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο στον πλησιέστερο κατάλληλο και ασφαλή χώρο για εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου του.

(3) Για τους σκοπούς των διατάξεων του εδαφίου (2), καταβάλλεται από τον οδηγό μηχανοκίνητου οχήματος ειδικό τέλος που ανέρχεται στις £50 και επιπρόσθετα £1 ανά χιλιόμετρο για την απόσταση από το σημείο ακινητοποίησής του μέχρι τον πλησιέστερο κατάλληλο και ασφαλή χώρο στον οποίο μετακινείται για σκοπούς εκφόρτωσής του.

(4) Μετά την εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου από το υπέρβαρο μηχανοκίνητο όχημα και αφού καταβληθούν τα τέλη που ορίζονται στο εδάφιο (3), δίδεται έγκριση στον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος είτε από τον αστυνομικό είτε από το ορισμένο από τον Έφορο για το σκοπό αυτό πρόσωπο για τη συνέχιση της πορείας του.

(5) Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος που αρνείται να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης μέχρι ενός έτους ή σε χρηματική ποινή μέχρι εκατοσίων πενήντα λιρών ή και στις δύο αυτές ποινές.».