



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3294 της 8ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1999
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 1(I) του 1999

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 1998**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 1998 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 1999.

Συνοπτικός τίτλος
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου «αγροτική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων» της λέξης «Οικονομικών» (5η και 6η γραμμή) με τις λέξεις «Συγκοινωνιών και Έργων».

(β) Με την αντικατάσταση στο τέλος του ορισμού του όρου «απόβαρον» της άνω τελείας με διπλή τελεία και με την προσθήκη σε αυτόν της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι σε ηλεκτροκίνητο όχημα το βάρος των συσσωρευτών περιλαμβάνεται στο απόβαρο.»

(γ) Με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου «αστική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων» της λέξης «Οικονομικών» (5η γραμμή) με τις λέξεις «Συγκοινωνιών και Έργων».

(δ) Με την προσθήκη του ακόλουθου νέου όρου, μαζί με τον ορισμό του, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:

«'υπεραστική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων' σημαίνει εταιρεία η οποία απασχολείται με τη μεταφορά επιβατών έναντι της καταβολής κομίστρου από κάθε επιβάτη με λεωφορεία δημόσιας χρήσης, η οποία εξυπηρετεί με τακτικά δρομολόγια τρεις τουλάχιστον επαρχίες της Κύπρου και η οποία χαρακτηρίζεται ως τέτοια με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων.»

(ε) Με την προσθήκη του ακόλουθου νέου όρου, μαζί με τον ορισμό του, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:

«'ηλεκτροκίνητο όχημα ή όχημα κινούμενο με ηλεκτροκίνητη μηχανή' σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα, η κινητήρια δύναμη του οποίου προέρχεται αποκλειστικά από ηλεκτρική ενέργεια και το οποίο είναι διασκευασμένο, έτσι που να μην μπορεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε άλλο καύσιμο:

Νοείται ότι δεν επιτρέπεται η οδήγηση ή η διέλευση ηλεκτροκίνητου οχήματος σε ή από αυτοκινητόδρομο στον οποίο το κατώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι εξήντα πέντε χιλιόμετρα την ώρα.»

Τροποποίηση
του Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

3. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (2) της παραγράφου 2Α με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι η εγγραφή λεωφορείου δημόσιας χρήσης γίνεται για χρονικό διάστημα 5 (πέντε) χρόνων που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 1999 χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε ποσού.»

(β) Με την αντικατάσταση της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (2)(β) της παραγράφου 2Β με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι από την 1η Ιανουαρίου 1999 και για χρονικό διάστημα 5 (πέντε) χρόνων δε θα καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας για λεωφορείο δημόσιας χρήσης που κινείται με μη βενζινοκίνητη μηχανή.»

(γ) Με την προσθήκη στην παράγραφο 2Β αυτού αμέσως μετά τις λέξεις «βενζινοκίνητο» ή «βενζινοκίνητη», οπουδήποτε αυτές απαντώνται στην εν λόγω παράγραφο, των λέξεων «ή ηλεκτροκίνητο» ή «ή ηλεκτροκίνητη» αντίστοιχα.