

Αριθμός 406

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2017

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4(2)(η) και 21(1)(α)

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.187, 19.7.2005, σ. 22.
- (α) Απόφαση της Επιτροπής της 11^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK),
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.312, 11.11.2006, σ. 66.
- (β) Απόφαση της Επιτροπής της 9ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας (2006/771/EK)
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.41, 13.2.2007, σ. 10.
- (γ) Απόφαση της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.98, 10.4.2008, σ. 19.
- (δ) Απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.98, 10.4.2008, σ. 24.
- (ε) Σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/EK).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.72, 20.3.2010, σ. 38.
- (στ) Απόφαση της Επιτροπής της 19ης Μαρτίου 2010 σχετικά με εναρμονισμένους όρους του ραδιοφάσματος για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (MCV) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (2010/166/EE).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.72, 20.3.2010, σ. 42.
- (ζ) Σύσταση της Επιτροπής, της 19ης Μαρτίου 2010, για την έγκριση συστημάτων κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV) (2010/167/EE).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.303, 14.11.2013, σ. 48.
- (η) Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής της 12ης Νοεμβρίου 2013 για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/EK, ώστε να συμπεριλάβει επιπλέον τεχνολογίες πρόσβασης και ζώνες συχνοτήτων για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών επί αεροσκάφων (υπηρεσίες MCA) (2013/654/EE).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.334, 13.12.2013, σ. 17.
- (θ) Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τροποποίηση της απόφασης 2006/771/EK σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας και για την κατάργηση της απόφασης 2005/928/EK (2013/752/EE).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.345, 20.12.2016, σ. 67.
- (ι) Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/EK και της εκτελεστικής απόφασης 2013/654/EE, με σκοπό την απλούστευση της λειτουργίας των κινητών επικοινωνιών επί αεροσκαφών (υπηρεσίες MCA) στην Ένωση (2016/2317/EE).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.29, 3.02.2017, σ. 63.
- (κ) Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής, της 1ης Φεβρουαρίου 2017, για την τροποποίηση της απόφασης 2010/166/EE, με σκοπό την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και ζωνών συχνοτήτων για τις υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (2017/191/EE).

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L.214, 18.08.2017, σ. 3. 146(I) του 2002 15(I) του 2003 16(I) του 2004 180(I) του 2004 74(I) του 2006 50(I) του 2012 52(I) του 2013 113(I) του 2016 75(I) του 2017.	(λ) Εκτελεστική Απόφαση της 8ης Αυγούστου 2017 για την τροποποίηση της απόφασης 2006/771/EK σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας και για την κατάργηση της απόφασης 2006/804/EK (2017/1483/EE)
Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 03.09.2010 09.03.2012 28.02.2014 18.12.2015 25.08.2017 12.01.2018.	Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 4(2)(η) και 21(1)(α) των περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμων του 2002 μέχρι 2017, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
Ερμηνεία.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διάταγμα του 2010 μέχρι 2019. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα- «Απόφαση 2005/513/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 11^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK)· «Απόφαση 2006/771/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 9ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας (2006/771/EK) «Απόφαση 2007/90/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK)· «Απόφαση 2008/294/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK)· 91 του 2012. «Απόφαση 2010/166/EE» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 19ης Μαρτίου 2010 σχετικά με εναρμονισμένους όρους του ραδιοφάσματος για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (2010/166/EE)· «Απόφαση ECC/DEC/(05)11» σημαίνει την απόφαση της CEPT, με ημερομηνία 24 Ιουνίου 2005 και τίτλο «Απόφαση της Επιτροπής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών της 24ης Ιουνίου 2005 για ελεύθερη κυκλοφορία και χρήση επίγειων σταθμών σε αεροσκάφη (AES) στις ζώνες συχνοτήτων 14-14.5 GHz (Γη-προς-διάστημα), 10.7-11.7 GHz (διάστημα-προς-Γη) και 12.5-12.75 GHz (διάστημα-προς-Γη)» (Electronic Communications Committee Decision of 24 June 2005 on the free circulation and use of Aircraft Earth Stations (AES) in the frequency bands 14-14.5 GHz (Earth-to-space), 10.7-11.7 GHz (space-to-Earth) and 12.5-12.75 GHz (space-to-Earth)). (ECCDecision(05)11)· «CEPT» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Conférence Européenne des Administrations des Postes et de Télécommunications)· 278 του 2017. «Εθνικά Όρια Έκθεσης σε Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία» σημαίνει τα επίπεδα αναφοράς που καθορίζονται στην πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης 1999/519/EK με τίτλο «Σύσταση του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1999 περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε

ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz – 300 GHz)», (ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59), όπως αυτά εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

Νοείται ότι ο Υπουργός Υγείας, δύναται να αναθεωρεί τα Εθνικά Όρια Έκθεσης σε Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία ή να υιοθετεί αυστηρότερα κριτήρια, με Απόφασή του η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

- 129 του 2014. «Εκτελεστική Απόφαση 2013/654/ΕΕ» σημαίνει την Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής της 12ης Νοεμβρίου 2013 για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/ΕΚ, ώστε να συμπεριλάβει επιπλέον τεχνολογίες πρόσβασης και ζώνες συχνотήτων για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών επί αεροσκαφών (υπηρεσίες MCA) (2013/654/ΕΕ)·
- 452 του 2015. «Εκτελεστική Απόφαση 2013/752/ΕΕ» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τροποποίηση της απόφασης 2006/771/ΕΚ σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας και για την κατάργηση της απόφασης 2005/928/ΕΚ (2013/752/ΕΕ)·
- 278 του 2017. «Εκτελεστική Απόφαση 2016/2317/ΕΕ» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/ΕΚ και της εκτελεστικής απόφασης 2013/654/ΕΕ, με σκοπό την απλούστευση της λειτουργίας των κινητών επικοινωνιών επί αεροσκαφών (υπηρεσίες MCA) στην Ένωση (2016/2317/ΕΕ)
- 278 του 2017. «Εκτελεστική Απόφαση 2017/191/ΕΕ» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής, της 1ης Φεβρουαρίου 2017, για την τροποποίηση της απόφασης 2010/166/ΕΕ, με σκοπό την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και ζωνών συχνотήτων για τις υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (2017/191/ΕΕ)
- XXX του 2018. «Εκτελεστική Απόφαση 2017/1483/ΕΕ» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2017 για την τροποποίηση της απόφασης 2006/771/ΕΚ σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας και για την κατάργηση της απόφασης 2006/804/ΕΚ (2017/1483/ΕΕ)
- «Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·
- «ευρυζωνικό σύστημα μετάδοσης δεδομένων» σημαίνει το ραδιοεξοπλισμό που καλύπτει ραδιοσυσκευές που χρησιμοποιούν τα τεχνικές ευρυζωνικής διαμόρφωσης για πρόσβαση στο ραδιοφάσμα. Στις τυπικές χρήσεις περιλαμβάνονται συστήματα ασύρματης πρόσβασης, όπως τοπικά δίκτυα ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN)·
- 91 του 2012. «ζώνη των 900 MHz» σημαίνει τη ζώνη των 880-915 MHz για ανερχόμενη ζεύξη (εκπομπή του τερματικού και λήψη του σταθμού βάσης) και των 925-960 MHz για κατερχόμενη ζεύξη (εκπομπή σταθμού βάσης και λήψη του τερματικού)·
- 91 του 2012. «ζώνη των 1800 MHz» σημαίνει τη ζώνη των 1710-1785 MHz για ανερχόμενη ζεύξη (εκπομπή τερματικού και λήψη σταθμού βάσης) και των 1805-1880 MHz για κατερχόμενη ζεύξη (εκπομπή σταθμού βάσης και λήψη τερματικού)·
- 278 του 2017. «ζώνη των 1900/2100 MHz» σημαίνει τη ζώνη των 1920-1980MHz για ανερχόμενη ζεύξη (εκπομπή τερματικού και λήψη σταθμού βάσης) και των 2110-2170MHz για κατερχόμενη ζεύξη (εκπομπή σταθμού βάσης και λήψη τερματικού)·
- 278 του 2017. «ζώνη των 2600 MHz» σημαίνει τη ζώνη των 2500-2570MHz για ανερχόμενη ζεύξη (εκπομπή τερματικού και λήψη σταθμού βάσης) και των 2620-2690MHz για κατερχόμενη ζεύξη (εκπομπή σταθμού βάσης και λήψη τερματικού)·
- «κινητός αεροναυτικός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε αεροσκάφος για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω αεροσκάφους με άλλα αεροσκάφη ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών εδάφους, και περιλαμβάνει σταθμό για ραδιοπλοήγηση ή/και σταθμό έρευνας και διάσωσης, ή/και ραδιοφάρο κινδύνου με δυνατότητα ένδειξης θέσης·
- «κινητός αεροναυτικός σταθμός ραδιοεπικοινωνιών εδάφους» σημαίνει κινητό σταθμό ραδιοεπικοινωνιών εδάφους με τον οποίο επικοινωνεί κινητός αεροναυτικός σταθμός·
- «κινητός ναυτιλιακός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε πλοίο για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω πλοίου με άλλα πλοία ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών ξηράς ή με άλλους σταθμούς εντός του ιδίου πλοίου ή με κινητούς αεροναυτικούς σταθμούς και δύναται να περιλαμβάνει ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου, ραδιοφάρο εντοπισμού για έρευνα και διάσωση, αυτόματο σύστημα αναγνώρισης·

- 278 του 2017. «Κόμβος Βαεροσκάφους (NodeB)» σημαίνει ένα ή περισσότερους σταθμούς κινητών επικοινωνιών συστήματος UMTS ή/και LTE εντός του αεροσκάφους, οι οποίοι υποστηρίζουν τις ζώνες συχνοτήτων και τα συστήματα που προσδιορίζονται στον Πίνακα 1, του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) και όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «κινητός ναυτιλιακός σταθμός ξηράς» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται στην ξηρά, με τον οποίο επικοινωνεί κινητός ναυτιλιακός σταθμός·
- «μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς (e.i.r.p.)» σημαίνει τη μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύ (e.i.r.p.) κατά τη διάρκεια της ριπής εκπομπής που αντιστοιχεί στην ανώτατη ισχύ, εφόσον εφαρμοστεί έλεγχος ισχύος·
- «μονάδα ελέγχου δικτύου (NCU)» σημαίνει τον εξοπλισμό που τοποθετείται στο αεροσκάφος και εξασφαλίζει ότι σήματα τα οποία μεταδίδονται από συστήματα κινητών ηλεκτρονικών επικοινωνιών εδάφους, που αναφέρονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, δεν είναι ανιχνεύσιμα μέσα στο θάλαμο του αεροσκάφους αυξάνοντας τη στάθμη ηλεκτρονικού θορύβου στις ζώνες λήψης κινητών επικοινωνιών εντός του θαλάμου·
- 146(I) του 2002 «Νόμος» σημαίνει τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 μέχρι 2017 όπως αυτοί
15(I) του 2003 εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·
16(I) του 2004
180(I) του 2004
74(I) του 2006
50(I) του 2012
53(I) του 2013
113(I) του 2016
75(I) του 2017.
- 91 του 2012. «σταθμός βάσης πομποδέκτη πλοίου (σταθμός βάσης πλοίου)» σημαίνει την κινητή πικνοκυψελίδα τοποθετημένη στο πλοίο, η οποία υποστηρίζει υπηρεσίες GSM στις ζώνες των 900 MHz ή/και των 1800 MHz·
- 278 του 2017. «σταθμός πομποδεκτών βάσης για το αεροσκάφος (BTS αεροσκάφους)» σημαίνει ένα ή περισσότερους σταθμούς κινητών επικοινωνιών συστήματος GSM εντός του αεροσκάφους, οι οποίοι υποστηρίζουν τις ζώνες συχνοτήτων και τα συστήματα που προσδιορίζονται στον Πίνακα 1, του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) και όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «Σύσταση 2008/295/EK» σημαίνει την σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/EK)·
- 91 του 2012. «Σύσταση 2010/167/EE» σημαίνει τη σύσταση της Επιτροπής της 19ης Μαρτίου 2010 για την έγκριση συστημάτων κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV) (2010/167/EE)·
- «συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων των τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN)» σημαίνει τα ευρυζωνικά συστήματα ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz (5150 MHz-5350 MHz ή/και 5470 MHz-5725 MHz) και που παρέχουν τη δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης για δημόσιες και ιδιωτικές εφαρμογές, ανεξάρτητα από την τοπολογία του υφιστάμενου δικτύου·
- 278 του 2017. «σύστημα LTE» σημαίνει το δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών που συμμορφώνεται με τα πρότυπα LTE, όπως δημοσιεύονται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων (ETSI), ιδίως τα EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 και EN 301 908-15·
- 278 του 2017. «σύστημα GSM» σημαίνει το δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών που συμμορφώνεται με τα πρότυπα GSM, όπως δημοσιεύονται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων (ETSI), ιδίως τα EN 301 502, EN 301 511 και EN 302 480·
- 278 του 2017. «σύστημα UMTS» σημαίνει το δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών που συμμορφώνεται με τα πρότυπα UMTS, όπως δημοσιεύονται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων (ETSI), ιδίως τα EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 και EN 301 908-11

- 278 του 2017. «σύστημα MCA» σημαίνει το σύστημα ηλεκτρονικών επικοινωνιών που παρέχει υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA)»
- 278 του 2017. «σύστημα MCV» σημαίνει το σύστημα ηλεκτρονικών επικοινωνιών που παρέχει υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV)»
- «υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA)» σημαίνει τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες παρέχονται από επιχειρήσεις με σκοπό να καταστήσουν δυνατή τη χρήση, εκ μέρους των επιβατών των αεροπορικών εταιρειών, δικτύων δημόσιων επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της πτήσης χωρίς αποκατάσταση άμεσης σύνδεσης με επίγεια δίκτυα κινητών επικοινωνιών·
- 278 του 2017. «υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV)» σημαίνει τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως ορίζονται στο άρθρο (2) του Νόμου, οι οποίες παρέχονται από επιχειρήσεις με σκοπό να καταστήσουν δυνατή την επικοινωνία ατόμων που επιβαίνουν σε πλοία μέσω δημόσιων δικτύων επικοινωνιών, με χρήση συστήματος που υπόκειται στις διατάξεις της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία (Α.Δ.Π. 152 2012, 09/03/2012) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται χωρίς την πραγματοποίηση άμεσων συνδέσεων με χερσαία δίκτυα κινητών επικοινωνιών·
- «χρήση σε εσωτερικούς χώρους» σημαίνει χρήση εντός κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων χώρων που εξομοιώνονται με αυτά, όπως αεροσκάφη, όπου η θωράκιση παρέχει κατά κανόνα την απαραίτητη εξασθένιση για τη διευκόλυνση του μερισμού με άλλες υπηρεσίες·
- 91 του 2012
45 του 1964. «χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας» έχει την ίδια έννοια που αποδίδεται στον όρο αιγιαλίτης ζώνη από τον περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμο του 1964·».
- «χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία» σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται πρόκληση επιβλαβών παρεμβολών σε οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών και ότι δεν δύναται να απαιτηθεί προστασία των εν λόγω συσκευών έναντι επιβλαβών παρεμβολών, οι οποίες προέρχονται από άλλες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά από αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.
- Κατηγορίες ραδιοσυχνοτήτων που υπόκεινται σε γενική εξουσιοδότηση και εγγραφή.
3. Η χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό, ο οποίος εμπίπτει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες κατηγορίες ραδιοεξοπλισμού, υπόκειται σε γενική εξουσιοδότηση, η οποία χορηγείται από το Διευθυντή, και σε εγγραφή:
- (α) κινητοί αεροναυτικοί σταθμοί ή κινητοί αεροναυτικοί σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών εδάφους, που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων για τις αντίστοιχες ραδιοϋπηρεσίες, όπως φαίνεται στο Παράρτημα 1·
- Παράρτημα 1.
- (β) κινητοί ναυτιλιακοί σταθμοί ή κινητοί ναυτιλιακοί σταθμοί ξηράς, που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων για τις αντίστοιχες ραδιοϋπηρεσίες, όπως φαίνεται στο Παράρτημα 2·
- Παράρτημα 2.
- (γ) ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Εκτελεστική Απόφαση 2017/1483/ΕΕ και στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων και από ασύρματα τοπικά δίκτυα και από συστήματα ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (ΑΔΠ 9/2018, 12/01/2018) και λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 2400 MHz-2483.5 MHz.
- «Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (II): 12.01.2018 (Α.Δ.Π. 9/2018)»
- (δ) συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων των τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση 2005/513/ΕΚ (όπως έχει τροποποιηθεί με την Απόφαση 2007/90/Ε) και στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων και από ασύρματα τοπικά δίκτυα και από συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (ΑΔΠ 9/2018, 12/01/2018) και λειτουργούν στις ζώνες συχνοτήτων 5150 MHz-5350 MHz (χρήση σε εσωτερικούς χώρους μόνο) ή/και 5470 MHz-5725 MHz (χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους)·
- «Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (II): 12.01.2018 (Α.Δ.Π. 9/2018)»

«Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (II):
25.8.2017
(Α.Δ.Π. 515/2017)»

- (ε) σταθμός πομποδεκτών βάσης για το αεροσκάφος (BTS αεροσκάφους), Κόμβος Β του αεροσκάφους (NodeB) και μονάδα ελέγχου δικτύου (NCU) που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση 2008/294/ΕΚ, στην Εκτελεστική Απόφαση 2013/654/ΕΕ και στην Εκτελεστική Απόφαση 2016/2317/ΕΕ, στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΑΔΠ Αρ. 126 2014, 28/02/2014) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και λειτουργούν στις ζώνες συχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz και διατίθενται χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA):

Νοείται ότι-

- (i) Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΑΔΠ Αρ. 126 2014, 28/02/2014) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών·
- (ii) Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλο κράτος εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΑΔΠ Αρ. 126 2014, 28/02/2014) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών.

«Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (II):
25.8.2017
(Α.Δ.Π. 516/2017)»

- (στ) σταθμός βάσης πομποδέκτη πλοίου που πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση 2010/166/ΕΕ και στην Εκτελεστική Απόφαση 2017/191/ΕΕ, στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία (Α.Δ.Π. 152 2012, 09/03/2012) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και λειτουργούν στις ζώνες των 900 MHz, 1800 MHz, 1900/2100 MHz και 2600 MHz στα χωρικά ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας και διατίθενται χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε πλοία (υπηρεσίες MCV):

Νοείται ότι-

- (i) Η χρήση των ζωνών των 900 MHz, 1800 MHz, 1900/2100 MHz και 2600 MHz από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία, που παρέχονται στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας, από πλοία νηολογημένα σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία (Α.Δ.Π. 152 2012, 09/03/2012) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών·
- (ii) Η χρήση των ζωνών των 900 MHz, 1800 MHz, 1900/2100 MHz και 2600 MHz από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία, που παρέχονται στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας, από πλοία νηολογημένα σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε πλοία (Α.Δ.Π. 152 2012, 09/03/2012) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών·

- (ζ) ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Εκτελεστική Απόφαση 2017/1483/ΕΕ και στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων και από ασύρματα τοπικά δίκτυα και από συστήματα ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (ΑΔΠ 3/2018, 12/01/2018) και λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 59 - 63 GHz.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Παράγραφος 3(α)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων
Κινητών Αεροναυτικών Σταθμών ή Κινητών Αεροναυτικών Σταθμών Ραδιοεπικοινωνιών Εδάφους

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
90-110 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation)	LORAN-C	
255-283.5 kHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon)	
283.5-325 kHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Αεροναυτικός Ραδιοφάρος /NDB (Aeronautical Radio Beacon/NDB)	
325-435 kHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon)	
505-526.5 kHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon)	
2850-3025 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R)(Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
3023 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Telephony distress traffic	
3025-3155 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
3400-3500 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
3800-3950 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
4650-4700 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
4700-4850 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
5450-5480 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
5480-5680 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
5680 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile)	Telephony distress traffic	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
5680-5730 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
6525-6685 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
6685-6765 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
8815-8965 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
8965-9040 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
10005-10100 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
11175-11275 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
11275-11400 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
13200-13260 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
13260-13360 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
15010-15100 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
17900-17970 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
17970-18030 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
21924-22000 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data))	
23200-23350 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR)	Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα)	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	(Aeronautical Mobile (OR))	(Air-ground communications (HF voice and data))	
74.8-75.2 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	ILS/Marker beacons	
108-117.975 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	VOR/ILS localiser	ILS/Localiser: Στη ζώνη (In band) 108 - 112 MHz. VOR: Στη ζώνη (In band) 108.0 - 117.975 MHz
117.975-121.450 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους και αέρα αέρα (VHF φωνή και δεδομένα) (Air-ground and air-air communications (VHF voice and data))	
121.45-121.55 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile)	EPIRB	
121.55-137 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Επικοινωνίες αέρος εδάφους και αέρα αέρα (VHF φωνή και δεδομένα) (Air-ground and air-air communications (VHF voice and data))	
138-144 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR))	Air operation control	
242.95-243.05 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile)	EPIRB	
328.6-335.4 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	ILS glide path	
406-406.1 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to- space))	EPIRB	
960-1164 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	DME/TACAN/SSR/MIDS	
1164-1215 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	DME/TACAN/SSR/MIDS Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	
1215-1260 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	
1260-1270 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems)	
1270-1300 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems)	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	(Radionavigation Satellite)		
1300-1350 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	
1525-1559 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to-Earth))	Κινητές Δορυφορικές Επικοινωνίες (Mobile Satellite Communications)	
1559-1626.5 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	Κινητές Δορυφορικές Εφαρμογές (π.χ. GNSS/GLONASS) (Mobile Satellite Applications (e.g. GNSS/GLONASS))	
1626.5-1660.5 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	Κινητές Δορυφορικές Επικοινωνίες (Mobile Satellite Communications)	
2700-3300 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems)	
4200-4400 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Radio altimeter	
5000-5030 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	
5030-5150 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	MLS	
5350-5850 MHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Airborne weather radar	
8500-10000 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Radar (i.e. Airborne Doppler radar, Precision approach radar)	
10.7-11.7 GHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service)	AES	Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11
12.5-12.75 GHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service)	AES	Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11
13.25-13.4 GHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Airborne Doppler radar	
14.0-14.5 GHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service)	AES	Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11
15.4-15.7 GHz	Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation)	Airborne Doppler radar	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Παράγραφος 3(β)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Κινητών Ναυτιλιακών Σταθμών
ή Κινητών Ναυτιλιακών Σταθμών Ξηράς

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
14-19.95 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
20.05-70 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
72-84 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
86-90 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
110-112 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
112-115 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation)		
117.6-126 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
126-129 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation)		
129-130 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
130-148.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
283.5-315 kHz	Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Ραδιοφάρος) (Maritime Radionavigation (Radiobeacon))		
315-325 kHz	Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Ραδιοφάρος) (Maritime Radionavigation (Radiobeacon))		Δεν μπορεί να ζητηθεί προστασία από παρεμβολές (No protection from interference may be asked)
405-415 kHz	Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation)	Ναυτιλιακός Ραδιοφάρος (Maritime Radiobeacon)	
415-495 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
490 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI-NAVTEX) (Maritime Safety Information (MSI-NAVTEX))	EN 300 065 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
495-505 kHz	Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και	Ναυτιλιακό GMDSS	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	κλήση) (Mobile (distress and calling))	(Maritime GMDSS)	
505-526.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
518 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI-NAVTEX) (Maritime Safety Information (MSI-NAVTEX))	EN 300 065 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
1606.5-1625 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
1635-1800 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
1850-2045 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)		
2045-2160 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
2170-2173.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
2174.5 kHz	Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling))	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
2182 kHz	Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling))	Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS)	Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency)
2187.5 kHz	Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling))	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου και Ασφάλειας (DSC distress and calling)	
2190.5-2498 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
2520 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
2625-2650 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Maritime Radionavigation)		
2670 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
2700 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
3023 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R)	Αεροναυτική Έρευνα	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	(Aeronautical Mobile (R))	και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue)	
3155-3400 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)		
3690 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
4000-4438 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
4125 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS)	Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency)
4177.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
4207.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου και Ασφάλειας (DSC distress and calling)	
4208 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
4208.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
4209 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
4209.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	Προειδοποιήσεις Πλοήγησης και Μετεωρολογίας (Meteorological and navigational warnings)
4210 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
4219.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
4220 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
4220.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
5680 kHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile)	Αεροναυτική Έρευνα και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue)	
6200-6525 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
6215 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS)	Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency)
6268 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
6312 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic)	
6312.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
6313 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
6313.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
6314 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
6331 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
6331.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
6332 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8100-8815 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
8291 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling)
8376.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
		(Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
8364 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic)	
8414.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic)	
8415 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8415.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8416 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8416.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
8436.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8437 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
8437.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
12230-13200 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
12290 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling)
12520 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
12577 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic)	
12577.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
12578 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
12578.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
		(DSC calling)	
12579 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
12657 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
12657.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
12658 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
14564 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
16360-17410 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
16420 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling)
16695 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety)	
16804.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic)	
16805 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
16805.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
16806 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
16806.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
16903 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
16903.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
16904 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
18898.5 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
18899 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
18899.5 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
18780-18900 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
19680-19800 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
19680.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
19703.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
19704 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
19704.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
22000-22855 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
22374.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
22375 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
22376 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
22444 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
22444.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
224445 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
23860 kHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony)	
25070-25210 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
25208.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
25209 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία	Ψηφιακή Επιλογική	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	(Maritime Mobile)	Κλήση (DSC calling)	
25209.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
26100-26175 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		
26100.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI))	
26121 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
26121.5 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
26122 kHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling)	
121.45-121.55 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile)	Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB)	
123.1 MHz	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R))	Αεροναυτική Έρευνα και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue)	
156-156.5125 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Ship stations paired with 160.6-160.950 MHz. Single frequency in 156.375-156.500 MHz
156.525 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	Digital Selective Calling for distress, safety	EN 301 125 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
156.5375-156.7625 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
			(or equivalent standard). Single frequency applications
156.8 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)	International distress safety and calling frequency	EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
156.8375- 157.45 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Ship stations paired with 161.5-162.0 MHz and single frequencies
160.6- 160.975 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Coast stations paired with 156.25-156.35 MHz
161.475- 162.05 MHz	Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile)		EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Coast stations paired with 156.9-157.4 MHz for DSC
161.975 MHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης (Shipborne Automatic Identification System (AIS))	
162.025 MHz	Κινητή Υπηρεσία	Αυτόματο Σύστημα	

Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies)	Υπηρεσία (Service)	Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use)	Παρατηρήσεις (Comments)
	(Mobile)	Αναγνώρισης (Shipborne Automatic Identification System (AIS))	
242.95-243.05 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB)	EN 300 152 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
457.525-457.575 MHz	Κινητή Υπηρεσία (Mobile)	Ναυτιλιακές Επικοινωνίες στο σκάφος (Maritime on board communications)	EN 300 720 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
406-406.1 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB)	EN 300 066 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard)
1215-1350 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems)	
1530-1544 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to-Earth))	GMDSS	
1544-1545 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to-Earth))	GMDSS	Δορυφορικός Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (Satellite EPIRB)
1626.5-1645.5 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	GMDSS	
1645.5-1646.5 MHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space))	GMDSS	
2900-3100 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation)	Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems)	
5250-5725 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation)	Αναμεταδότης ραντάρ για Έρευνα και Διάσωση (Shipborne and VTS radar)	
5925-6425 GHz	Σταθερή Δορυφορική Υπηρεσία	Earth Stations on board Vessels (ESV)	EN 301 447 ή ισοδύναμο πρότυπο
8500-10000 MHz	Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation)	Αναμεταδότης ραντάρ για Έρευνα και Διάσωση (Shipborne radar SART)	
14-14.5 GHz	Σταθερή Δορυφορική Υπηρεσία	Earth Stations on board Vessels (ESV)	EN 302 340 ή ισοδύναμο πρότυπο
14-14.5 GHz	Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite)		