

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2007

Γνωστοποίηση δυνάμει του Άρθρου 31(β)

Τα αναγκαία προσόντα του υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων, όπως αυτά καθορίζονται από τον Έφορο είναι τα ακόλουθα:

1. Πανεπιστημιακό δίπλωμα Μηχανολόγου Μηχανικού και ένα (1) χρόνο πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων
ή
Δίπλωμα Κολεγίου Μηχανικού Αυτοκινήτων και ένα χρόνο (1) πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων
ή
Δίπλωμα Α.Τ.Ι. ή ισοδύναμο προσόν στον Κλάδο Μηχανολογίας και δύο (2) χρόνια πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων
ή
Δίπλωμα μεταδευτεροβάθμιου επιπέδου διάρκειας ενός έτους στη μηχανική/συντήρηση και επιδιόρθωση αυτοκινήτων και τρία (3) χρόνια πείρας στη Μηχανική Αυτοκινήτων
ή
Απολυτήριο Τεχνικής Σχολής στον Κλάδο της Μηχανικής Αυτοκινήτων και τρία (3) χρόνια πείρας στη Μηχανική Αυτοκινήτων
ή
Πιστοποιητικό Συστήματος Μαθητείας στην Μηχανική των Αυτοκινήτων και πέντε (5) χρόνια πείρας στη Μηχανική Αυτοκινήτων
ή
Απολυτήριο Εξατάξιας Σχολής Μέσης Εκπαίδευσης και οκτώ (8) χρόνια πείρας στη Μηχανική Αυτοκινήτων
ή
Εξ επαγγέλματος τεχνίτης οχημάτων, απόφοιτος του δημοτικού με τουλάχιστο δεκαπέντε (15) χρόνια πείρα στη Μηχανική Αυτοκινήτων.
2. Κατοχή εν ισχύ άδειας οδηγού κατηγορίας Β.
3. Για τους σκοπούς της παρούσας Γνωστοποίησης, «πείρα» σημαίνει τις ειδικές γνώσεις ή εμπειρίες στη μηχανική αυτοκινήτων οι οποίες αποκτήθηκαν ή αποκτώνται μετά την συμπλήρωση του ακαδημαϊκού προσόντος που απαιτείται στην παράγραφο 1 της παρούσας Γνωστοποίησης είτε πριν, είτε μετά την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων) Νόμου του 2007.

Έγινε στις 31 Αυγούστου 2016

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.