

Αριθμός 378

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ.2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β και της κλάσης 6 του μέρους Γ(ΛΟΙΠΑ), του Τετάρτου Παραρτήματος του περί Φόρων Κατανάλωσης νόμου αρ. 91(Ι) του 2004 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον τα ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης,
2. Η εναπομείνασα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλές, για κάθε 500 χλμ που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον πίνακα Γ.

Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείνασας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση ή το ποσό των €2500 για τα αυτοκίνητα και €500 για τις μοτοσικλές, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Στις περιπτώσεις οχημάτων με αριστερό σύστημα οδήγησης θα παραχωρείται επιπρόσθετα έκπτωση 5% πάνω στην αρχική C.I.F. αξία.
5. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.

6. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον πίνακα Γ ή για τις ζημιές ή του αριστερού συστήματος οδήγησης, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Τελωνειακή αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των κλάσεων Α,Β,Γ του Μέρους Α και Β του Τετάρτου Παραρτήματος του περί Φόρων Κατανάλωσης νόμου αρ. 91(Ι) του 2004: <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλέτες της κλάσης 6 του Μέρους Γ(ΛΟΙΠΑ) του Τετάρτου Παραρτήματος του περί Φόρων Κατανάλωσης νόμου αρ. 91(Ι) του 2004: <ul style="list-style-type: none"> - 8.000 χλμ 	