

Αριθμός 291

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών) Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 52 και 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως (Αρ. 2) του 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(I) του 2010).

**Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ**  
**Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 259 του Νόμου**

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L70,  
14.3.2009,  
σ. 11.

«Οδηγία 2009/12/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα αερολιμενικά τέλη»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό δυνάμει των άρθρων 52 και 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως (Αρ. 2) του 2011, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(I) του 2002  
114(I) του 2004  
83(I) του 2005  
70(I) του 2006  
159(I) του 2007  
6(I) του 2008  
112(I) του 2008  
49(I) του 2011  
**96(I) του 2011.**

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών) Κανονισμοί του 2011.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία -

«Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών» σημαίνει την Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών του άρθρου 52 του Νόμου.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως (Αρ. 2) του 2011 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Σύνθεση  
Εποπτικής Αρχής  
Αερολιμενικών  
Τελών.

3.- (1) Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών απαρτίζεται από τον Πρόεδρο και άλλα δύο μέλη.

(2) Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών ορίζονται με Απόφαση του Υπουργού.

(3) Η θητεία του Προέδρου και των μελών της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών είναι πενταετής και δύναται να ανανεώνεται.

(4) Σε περίπτωση που η θέση του Προέδρου ή των μελών της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών χηρεύει λόγω οποιασδήποτε αιτίας, ο Υπουργός προβαίνει σε αναπλήρωσή της με ορισμό νέου Προέδρου ή μέλους για το υπόλοιπο της θητείας.

(5) Σε περίπτωση που ο Πρόεδρος ή μέλος της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών κωλύεται να ασκήσει τα καθήκοντά του λόγω ασθενείας ή απουσίας ή για άλλη εύλογη αιτία, ο Υπουργός δύναται να ορίσει αναπληρωματικό μέλος για τόσο χρόνο όσο και το τακτικό μέλος κωλύεται να ασκήσει τα καθήκοντά του.

(6) Ο Υπουργός δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο να τερματίσει τον ορισμό οποιουδήποτε μέλους της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών.

Συνεδρίες  
Εποπτικής Αρχής  
Αερολιμενικών  
Τελών.

4.-(1) Ο Πρόεδρος της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών συγκαλεί και προεδρεύει τις συνεδρίες αυτής.

(2) Ο Πρόεδρος και τα άλλα δύο μέλη της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών αποτελούν απαρτία.

(3) Οι αποφάσεις της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών λαμβάνονται κατά πλειοψηφία.

Πρακτικά  
συνεδριών.

5. Κατά τις συνεδρίες της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών τηρούνται πρακτικά.

Αντιμισθία.

6. Στον Πρόεδρο και τα μέλη της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών καταβάλλεται αντιμισθία, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο.

Προσφυγή στην  
Εποπτική Αρχή  
Αερολιμενικών  
Τελών.

7.-(1) Σε περίπτωση διαφωνίας επί απόφασης σχετικά με τα αερολιμενικά τέλη, οι χρήστες του αερολιμένα και/ή ο Φορέας Διαχείρισης των Αερολιμένων δύνανται να προσφύγουν στην Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών εντός 20 (είκοσι) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 8 του Νόμου.

(2) Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών εντός τεσσάρων (4) εβδομάδων από την υποβολή της προσφυγής λαμβάνει ενδιάμεση απόφαση για την έναρξη ισχύος της τροποποίησης των αερολιμενικών

τελών, εκτός εάν εντός αυτής της προθεσμίας μπορεί να ληφθεί τελική απόφαση.

(3) Σε κάθε περίπτωση η διαδικασία εξέτασης της προσφυγής ελοιχληρύνεται το ταχύτερο δυνατόν και η απόφαση της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών εκδίδεται όχι αργότερα των δύο (2) μηνών από την άσκηση της προσφυγής.

(4) Το χρονικό διάστημα της παραγράφου (3) μπορεί να παρατείνεται κατά δύο (2) μήνες σε εξαιρετικές, δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, κατόπιν ενημέρωσης των ενδιαφερομένων μερών στην προσφυγή.

Προσδιορισμός  
των λόγων που  
βασίζεται η  
ιεραρχική  
προσφυγή.

8.-(1) Ο υποβάλλων την προσφυγή προσδιορίζει με την καταχώρηση της προσφυγής τους λόγους επί των οποίων βασίζεται η προσφυγή του.

(2) Οι λόγοι της προσφυγής πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένοι και επαρκώς τεκμηριωμένοι.

(3) Στην περίπτωση που η προσφυγή που ασκείται δεν πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου (2), η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών απορρίπτει την προσφυγή.

Κριτήρια  
αξιολόγησης  
ιεραρχικής  
προσφυγής.

9. Τα κριτήρια για την αξιολόγηση της ιεραρχικής προσφυγής είναι τα ακόλουθα:

(α) η τροποποίηση του συστήματος χρέωσης ή του ύψους των αερολιμενικών τελών να ανταποκρίνεται στην ποιότητα και στο κόστος των υπηρεσιών που παρέχονται στους αερολιμένες,

(β) το χρονικό διάστημα που παρέχεται από την προηγούμενη τροποποίηση του συστήματος ή του ύψους των αερολιμενικών τελών και η αιπολόγηση που δίνεται επί του προκειμένου.

- (γ) τα τρέχοντα οικονομικά δεδομένα στην αγορά,
- (δ) η τροποποίηση του συστήματος χρέωσης ή του ύψους των αερολιμενικών τελών να μην είναι αποτρεπτική για τη χρήση των αερολιμένων της Δημοκρατίας.

Πρόσβαση σε  
οποιαδήποτε  
στοιχεία και  
πληροφορίες.

10. Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών στα πλαίσια της έρευνάς της, ως φορέας για την εποπτεία και εφαρμογή του Δέκατου Κεφαλαίου του Νόμου, έχει πρόσβαση σε οποιεσδήποτε απαραίτητες πληροφορίες και στοιχεία των εμπλεκομένων μερών, τα οποία θεωρεί σχετικά με την προσφυγή.

Δικαίωμα  
προηγούμενης  
ακρόασης.

11.-(1) Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών δύναται με έγγραφη ειδοποίησή της να ζητά την υποβολή από τα εμπλεκόμενα στην προσφυγή μέρη, μέσα σε προθεσμία δύο (2) εργάσιμων ημερών από την καταχώριση της προσφυγής, γραπτή έκθεση προκειμένου να έχει ενώπιόν της τις απόψεις τους αναφορικά με τα θέματα που εγείρονται στην προσφυγή συμπεριλαμβανομένων και οποιωνδήποτε στοιχείων, τα οποία κρίνει αναγκαία, να χρησιμοποιηθούν για την εξέταση της προσφυγής.

(2) Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών έχει υποχρέωση να καλεί ενώπιόν της τα εμπλεκόμενα μέρη να εκθέτουν τις απόψεις τους προτού λάβει την απόφασή της.

Γνωστοποίηση  
της απόφασης.

12. Οι αποφάσεις της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών

γνωστοποιούνται εγγράφως στα εμπλεκόμενα μέρη και είναι δεσμευτικές.

Ειδικό τέλος. 13.-(1) Για την άσκηση της προσφυγής, ο υποβάλλων την προσφυγή καταβάλλει τέλος που ανέρχεται στα πεντακόσια (500) ευρώ.

(2) Το πιο πάνω τέλος δεν είναι επιστρεπτέο και κατατίθεται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας.

Υποχρέωση για εχεμύθεια. 14. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών έχουν υποχρέωση να μην χρησιμοποιούν ή γνωστοποιούν ή αποκαλύπτουν οποιεσδήποτε πληροφορίες περιέρχονται εις γνώση τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Ετήσια έκθεση. 15. Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών αποστέλλει ετήσια έκθεση των δραστηριοτήτων της στον Υπουργό.