

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L173,
12.07.2000
σ.1.

L91,
10.04.2010
σ.1.

61(!) του 2005
45(!) του 2010.

Συνοπτικός τίτλος.

Ερμηνεία.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
16.6.2005.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα μέτρα που πρέπει να
ληφθούν κατά των
εκπομπών ρυπογόνων
αερίων και σωματιδίων από
κινητήρες προοριζόμενους
για την πρόωση γεωργικών
ή δασικών ελκυστήρων.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
23.11.2007.

«Οδηγία 2000/25/EK της 22ας Μαΐου 2000 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 74/150/EOK του Συμβουλίου όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/22/ΕΕ της Επιτροπής της 15ης Μαρτίου 2010».

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μέτρα που Πρέπει να Ληφθούν κατά των Εκπομπών Ρυπογόνων Αερίων και Σωματιδίων από Κινητήρες) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011.
2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

«Κανονισμός» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 2000/25/EK» σημαίνει την Οδηγία 2000/25/EK της 22ας Μαΐου 2000 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 74/150/EOK του Συμβουλίου όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/22/ΕΕ της Επιτροπής της 15ης Μαρτίου 2010 για τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Συμβουλίου 80/720/EOK, 86/298/EOK, 86/415/EOK και 87/402/EOK και των οδηγιών 2000/25/EK και 2003/37/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2000/25/EK.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκπομπές Ρύπων) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 5 Μαΐου 2011.

ΕΡΑΤΩ ΜΑΡΚΟΥΛΗ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.