

Αριθμός 468

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L310,
25.11.2005,
σ. 10.

(α) «Οδηγία 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου», και

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L309,
25.11.2005,
σ. 37.

(β) «Οδηγία 2005/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ικτωβρίου 2005, σχετικά με τη χρήση συστημάτων μετωπικής προστασίας στα οχήματα με κινητήρα και με την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου»,

61(I) του 2005. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006 και θα διαβάζονται μαζί με τους Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005 και 2006.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.6.2005.

Τροποποίηση
του Πρώτου
Παράρτηματος
των βασικών
κανονισμών.
Πρώτο
Παράρτημα,
Μέρος Ι,
Τμήμα Α.

2. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με την προσθήκη στο Τμήμα Α, Μέρος Ι αυτού, αμέσως μετά το τέλος του σημείου 9.23.1, των ακόλουθων νέων σημείων:

«9.24. Συστήματα μετωπικής προστασίας—

9.24.1. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος μετωπικής προστασίας και του πρόσθιου τμήματος του οχήματος.

9.24.2. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, της μεθόδου τοποθέτησης του συστήματος μετωπικής προστασίας στο όχημα. Η εν λόγω περιγραφή περιλαμβάνει τις διαστάσεις όλων των βιδών και την απαιτούμενη ροπή στρέψης.».

3. Το Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση
του Δεύτερου
Παραρτήματος
των βασικών
κανονισμών.
Δεύτερο
Παράρτημα.

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος του σημείου 9.23.1 αυτού, των ακόλουθων νέων σημείων:

«9.24. Συστήματα μετωπικής προστασίας—

9.24.1. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος μετωπικής προστασίας και του πρόσθιου τμήματος του οχήματος.

9.24.2. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, της μεθόδου τοποθέτησης του συστήματος μετωπικής προστασίας στο όχημα. Η εν λόγω περιγραφή περιλαμβάνει τις διαστάσεις όλων των βιδών και την απαιτούμενη ροπή στρέψης.» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος του σημείου 14.3.2 αυτού, του ακόλουθου νέου σημείου:

«15. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ και ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ

15.1. Έκδοση στην οποία ανήκει το όχημα αναφοράς.

15.2. Μάζα του οχήματος αναφοράς με αμάξωμα ή μάζα του πλαισίου με θάλαμο οδήγησης, χωρίς αμάξωμα ή/και συσκευή ζεύξης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη συσκευή ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων των υγρών, των εργαλείων, του εφεδρικού τροχού, εφόσον τοποθετούνται) χωρίς οδηγό.

15.3. Μάζες υλικών του οχήματος αναφοράς.

15.3.1. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την προεπεξεργασία (##).

15.3.2. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την αποσυναρμολόγηση (##).

15.3.3. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακυκλώσιμο (##).

15.3.4. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακτήσιμη ενέργεια (##).

15.3.5. Κατανομή των υλικών (##).

15.3.6. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα.

15.3.7. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα.

15.4. Ποσοστά.

15.4.1. Ποσοστό δυνατότητας ανακύκλωσης "A_{κυκ}(%)".

15.4.2. Ποσοστό δυνατότητας ανάκτησης "A_{κτη}(%)".

(##) Οι ορισμοί αυτών των μεγεθών δίνονται στο πρότυπο ISO 22628: 2002.».

Τροποποίηση του Τρίτου 4. Το Τρίτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. Τρίτο Παράρτημα.

(α) Με την προσθήκη, στο τέλος του πίνακα, της παραγράφου Α, του Πρώτου Μέρους αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων:

«59.	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Κ.Δ.Π	2005/64/ΕΚ	X	-	-	X	-	-						
60.	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κ.Δ.Π	2005/66/ΕΚ	X(*)	-	-	X	-	-						

(*) Συνολικής επιτρεπόμενης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.» και

(β) με την προσθήκη, στο τέλος του πίνακα, της παραγράφου Β, του Πρώτου Μέρους αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων.

«59(*)	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Κ.Δ.Π...	2005/64/ΕΚ	X	-	-	X	-	-				
60(**)	Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κ.Δ.Π...	2005/66/ΕΚ	X(***)	-	-	X	-	-				

(*) Ισχύει από 15/07/2010 για οχήματα που θα εγγράφονται ως καινούρια για πρώτη φορά.

(**) Ισχύει από 25/05/2007 για οχήματα που θα εγγράφονται ως καινούρια για πρώτη φορά και για χωριστές τεχνικές μονάδες που τίθενται σε πώληση από την ημερομηνία αυτή.

(***) Συνολικής επιτρεπόμενης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.»

Τροποποίηση του Έκτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. Έκτο Παράρτημα.

5. Το Έκτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, στο τέλος του πίνακα του Προσαρτήματος 1 αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων:

«59.	Δυνατότητα ανακύκλωσης	2005/64/ΕΚ	M.D.	M.D.	-	-
60.	Σύστημα μετωπικής προστασίας	2005/66/ΕΚ	X	X (*)	-	-

(*) Συνολικής επιτρεπόμενης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.»

(β) με την προσθήκη, στο τέλος του πίνακα του Προσαρτήματος 2 αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων:

«59.	Δυνατότητα ανακύκλωσης	2005/64/EK	M.D.	-	-	M.D.	-	-	-	-	-	-
60.	Σύστημα μετωπικής προστασίας	2005/66/EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

» και

(γ) με την προσθήκη, στο τέλος του πίνακα του Προσαρτήματος 3 αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων:

«59.	Δυνατότητα ανακύκλωσης	2005/64/EK	-	-	M.D.	-	-	-	-	-	-
60.	Σύστημα μετωπικής προστασίας	2005/66/EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.»