

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 4092, 29.3.2006

Κ.Δ.Π. 141/2006

Αριθμός 141

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 143, 30.4.2004, σ. 76.

«Οδηγία 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«αεροσκάφος τρίτης χώρας» σημαίνει αεροσκάφος του οποίου η χρήση ή η εκμετάλλευση δεν εμπίπτει στον έλεγχο αρμόδιας αρχής κράτους μέλους·

«απαγόρευση απογείωσης» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση σε ένα αεροσκάφος να εγκαταλείψει έναν αερολιμένα και τη λήψη των μέτρων που είναι αναγκαία για την κράτησή του στο έδαφος·

«διεθνή πρότυπα ασφαλείας» σημαίνει τα πρότυπα ασφαλείας που περιέχονται στη Διεθνή Σύμβαση του Σικάγου του 1944 και στα

Παραρτήματα αυτής, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης:

«επιθεώρηση αεροσκάφους στην πίστα» σημαίνει την εξέταση αεροσκάφους τρίτης χώρας σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται στο Παράρτημα II.

Παράρτημα II.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

«κοινοτικό δίκαιο» σημαίνει τη Συνθήκη περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και τις πράξεις των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θεσπίζονται δυνάμει αυτής.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους.

«Οδηγία 2004/36/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτούς έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο  
εφαρμογής των  
παρόντων  
Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται -

- (α) Στα κρατικά αεροσκάφη, όπως ορίζονται στη Διεθνή Σύμβαση του Σικάγου του 1944, και
- (β) στα αεροσκάφη μέγιστου βάρους κατά την απογείωση κάτω των 5 700 kg που δε χρησιμοποιούνται στις εμπορικές αεροπορικές μεταφορές.

- Σκοπός. 4. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η εισαγωγή μιας εναρμονισμένης προσέγγισης για την αποτελεσματική επιβολή διεθνών προτύπων ασφαλείας στη Δημοκρατία, με την εναρμόνιση των κανόνων και διαδικασιών για τις επιθεωρήσεις στην πίστα αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία προσγειώνονται σε αερολιμένες που βρίσκονται στη Δημοκρατία.
- Διενέργεια άλλων επιθεωρήσεων. 5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή δύναται να διενεργεί επιθεωρήσεις που δεν καλύπτονται από τους παρόντες Κανονισμούς και να αποκλείει ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος, να απαγορεύει την απογείωσή του ή να επιβάλλει όρους ή περιορισμούς σε οποιοδήποτε αεροσκάφος προσγειώνεται στους αερολιμένες της, σύμφωνα με το κοινοτικό και το διεθνές δίκαιο.
- Συλλογή πληροφοριών. 6.-(1) Η αρμόδια αρχή συλλέγει πληροφορίες που θεωρεί χρήσιμες για την επίτευξη του σκοπού που αναφέρεται στον Κανονισμό 4, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:
- (α) Σημαντικές πληροφορίες σχετικές με θέματα ασφαλείας, οι οποίες προκύπτουν από:
- (i) αναφορές χειριστών αεροσκαφών,
  - (ii) αναφορές οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών,
  - (iii) αναφορές συμβάντων,
  - (iv) πληροφορίες από άλλους οργανισμούς, ανεξάρτητους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, και
  - (v) καταγγελίες.
- (β) πληροφορίες σχετικά με μέτρα που έχουν ληφθεί ύστερα από επιθεώρηση αεροσκαφών στην πίστα, όπως είναι:
- (i) η απαγόρευση απογείωσης αεροσκάφους,
  - (ii) η απαγόρευση αεροσκάφους ή αερομεταφορέα από κράτος μέλος,

- (iii) απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα, και
- (iv) επαφές με την αρμόδια αρχή του αερομεταφορέα και

(γ) πληροφορίες σχετικές με τον αερομεταφορέα, όπως είναι:

- (i) διορθωτικά μέτρα που εφαρμόστηκαν, ι
- (ii) οι καθ' υποτροπήν αποκλίσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή τηρεί τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (1) χρησιμοποιώντας τυποποιημένο έντυπο αναφοράς, το οποίο περιέχει τα πιο πάνω θέματα, κατά τη μορφή που καθορίζεται στο Παράρτημα I.

Παράρτημα I.

Επιθεώρηση  
αεροσκάφους  
στην πίστα.

7.-(1) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη τρίτων χωρών, τα οποία προσγειώνονται σε οποιονδήποτε αερολιμένα της Δημοκρατίας, ανοικτό στη διεθνή αεροπορική κυκλοφορία και για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, υπόκεινται σε επιθεωρήσεις στην πίστα.

(2) Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), η αρμόδια αρχή αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στα αεροσκάφη:

- (α) Για τα οποία έχει λάβει πληροφορίες που αφορούν κακή συντήρηση ή εμφανή βλάβη ή ελαττώματα·
- (β) για τα οποία έχουν αναφερθεί αντικανονικοί ελιγμοί από το χρόνο εισόδου στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών ανησυχιών ως προς την ασφάλεια·
- (γ) τα οποία, σε παλαιότερη επιθεώρηση πίστας, παρουσίασαν ελλείψεις που προκάλεσαν σοβαρές ανησυχίες ότι τα αεροσκάφη δεν ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα

ασφαλείας και για τα οποία η αρμόδια αρχή ανησυχεί ότι, ενδεχομένως, τα ελαττώματα δεν έχουν διορθωθεί:

- (δ) για τα οποία υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι οι αρμόδιες αρχές της χώρας νηολόγησής τους δεν ασκούν ενδεχομένως ορθή εποπτεία ασφαλείας ή/και
- (ε) για τα οποία οι πληροφορίες που συλλέγονται, δυνάμει του Κανονισμού 6, δημιουργούν ανησυχίες σχετικά με τον αερομεταφορέα ή για τα οποία, σε παλαιότερη επιθεώρηση πίστας ενός αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου από τον ίδιο αερομεταφορέα, αναφέρθηκαν ελλείψεις.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να υιοθετεί κανόνες για τη διενέργεια επιθεωρήσεων πίστας μέσω της διαδικασίας των επιτόπιων ελέγχων ακόμη και εάν δεν υπάρχουν συγκεκριμένες υπόνοιες, υπό την προϋπόθεση ότι, οι κανόνες αυτοί είναι σύμφωνοι με το κοινοτικό και το διεθνές δίκαιο. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία διεξάγεται με αμερόληπτο τρόπο.

(4) Η αρμόδια αρχή διενεργεί κατάλληλες επιθεωρήσεις πίστας και υιοθετεί και άλλα μέτρα επιτήρησης, όπως αυτά αποφασίζονται στα πλαίσια του άρθρου 8(3) της Οδηγίας 2004/36/EK.

(5) Η επιθεώρηση πίστας διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα II και με τη χρήση έντυπου αναφοράς επιθεώρησης εδάφους, το οποίο περιέχει τουλάχιστον τα θέματα που περιγράφονται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης εδάφους, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ή ο εκπρόσωπος του αερομεταφορέα ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή για τα ευρήματα της επιθεώρησης εδάφους και, εφόσον έχουν διαπιστωθεί σημαντικά ελαττώματα, η αναφορά αποστέλλεται στον αερομεταφορέα του αεροσκάφους και στις ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.

Παράρτημα II.

Παράρτημα II.

(6) Κατά τη διενέργεια επιθεώρησης πίστας, βάσει του παρόντος Κανονισμού, η αρμόδια αρχή αποφεύγει κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρηση του επιθεωρούμενου αεροσκάφους.

Ανταλλαγή  
πληροφοριών.

8.-(1)(α) Η αρμόδια αρχή συμμετέχει σε αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών.

(β) Οι πιο πάνω πληροφορίες, μετά από αίτημα αρμόδιας αρχής κράτους μέλους, περιλαμβάνουν κατάλογο αερολιμένων του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους, οι οποίοι είναι ανοικτοί στη διεθνή εναέρια κυκλοφορία, με ένδειξη, ανά ημερολογιακό έτος, του αριθμού των επιθεωρήσεων εδάφους που έχουν διενεργηθεί και του αριθμού των κινήσεων αεροσκαφών τρίτων χωρών σε κάθε αερολιμένα του προαναφερόμενου καταλόγου.

(2) Όλες οι τυποποιημένες αναφορές που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 και οι αναφορές επιθεώρησης πίστας που αναφέρονται στην παράγραφο (5) του Κανονισμού 7, τίθενται χωρίς καθυστέρηση στη διάθεση της Επιτροπής και, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση των αρμόδιων αρχών των άλλων κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας της Αεροπορίας (E.A.S.A), από την αρμόδια αρχή.

(3) Εφόσον από τυποποιημένη αναφορά διαφαίνεται δυνητικός κίνδυνος για την ασφάλεια ή εφόσον σε αναφορά επιθεώρησης πίστας επισημαίνεται ότι αεροσκάφος δεν πληροί τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας και μπορεί να αποτελέσει δυνητικό κίνδυνο για την ασφάλεια, η αρμόδια αρχή διαβιβάζει την εν λόγω αναφορά χωρίς καθυστέρηση σε κάθε αρμόδια αρχή των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή.

Προστασία και  
διάδοση των  
πληροφοριών.

9.-(1) Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή του Κανονισμού 8 τηρείται εμπιστευτική και χρησιμοποιείται μόνο για τους

σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.

(2) Σε περίπτωση που πληροφορίες για τις ελλείψεις αεροσκάφους παρέχονται εκουσίως, οι αναφορές της επιθεώρησης πίστας που αναφέρονται στην παράγραφο (5) του Κανονισμού 7 δεν περιλαμβάνουν αναγνωριστικά στοιχεία όσον αφορά τις πηγές αυτών των πληροφοριών.

Απαγόρευση απογείωσης αεροσκάφους.

10.-(1)(α) Όταν η μη συμμόρφωση προς τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας θέτει σαφώς σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης, λαμβάνονται από τον αερομεταφορέα του αεροσκάφους μέτρα διορθωτικά των ελλείψεων πριν από την αναχώρηση της πτήσης.

(β) Εάν η αρμόδια αρχή δεν ικανοποιηθεί ότι τα διορθωτικά μέτρα θα εφαρμοσθούν πριν από την πτήση, απαγορεύει την απογείωση του αεροσκάφους μέχρι να εξαιρεθεί ο κίνδυνος και ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές του συγκεκριμένου αερομεταφορέα και του κράτους νηολόγησης του αεροσκάφους.

(2)(α) Η αρμόδια αρχή, σε συνεργασία με το κράτος που είναι υπεύθυνο για την εκμετάλλευση του συγκεκριμένου αεροσκάφους ή το κράτος νηολόγησης του αεροσκάφους, δύναται να καθορίζει τις αναγκαίες προϋποθέσεις, υπό τις οποίες θα μπορούσε να επιτραπεί στο αεροσκάφος να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση σε αερολιμένα στον οποίο οι ελλείψεις είναι δυνατόν να διορθωθούν.

(β) Εάν οι ελλείψεις έχουν επίπτωση στην εγκυρότητα του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας του αεροσκάφους, η απαγόρευση απογείωσης δύναται να αρθεί μόνον εφόσον, το κράτος ή τα κράτη, από τον εναέριο χώρο των οποίων πρόκειται να διέλθει το αεροσκάφος, δώσουν στον αερομεταφορέα τη σχετική άδεια.

Μέτρα βελτίωσης της ασφαλείας και μέτρα εφαρμογής.

11. Η αρμόδια αρχή αναφέρει στην Επιτροπή τα επιχειρησιακά μέτρα που λαμβάνει προκειμένου να τηρήσει τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 5 και 6 της Οδηγίας 2004/36/ΕΚ.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
(Κανονισμός 6)

**ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
(ΚΥΠΡΟΣ)  
**SAFA**

Τυποποιημένη Αναφορά

<sup>1</sup>Αριθμ. ....

<sup>2</sup>Πηγή: .....SR

<sup>3</sup>Ημερομ.: .....

<sup>4</sup>Τόπος: .....

<sup>5</sup>(δε χρησιμοποιείται)

<sup>6</sup>Αερομεταφορέας: .....

<sup>7</sup>Αριθ. AOC: .....

<sup>8</sup>Χώρα: .....

<sup>9</sup>Δρομολόγιο: από .....

<sup>10</sup>Αριθμός Πτήσης: .....

<sup>11</sup>Δρομολόγιο: προς .....

<sup>12</sup>Αριθμός Πτήσης: .....

<sup>13</sup>Ναυλωμένο από τον αερομεταφορέα(\*): ....

<sup>14</sup>Χώρα ναύλωσης: .....

(\*) (όπου ισχύει)

<sup>15</sup>Τύπος αεροσκάφους: .....

<sup>16</sup>Σήμα νηολόγησης: .....

<sup>17</sup>Αριθ. Κατασκευής: .....

<sup>18</sup>Πλήρωμα πτήσης: Κράτος έκδοσης άδειας: .....

<sup>19</sup>Παρατηρήσεις:

.....

.....

.....

.....

<sup>20</sup>Ληφθέντα μέτρα:

.....

.....

.....

.....

<sup>21</sup>(δε χρησιμοποιείται)

<sup>22</sup>Όνοματεπώνυμο εθνικού συντονιστή: .....

<sup>23</sup>Υπογραφή: .....



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

(Κανονισμοί 2 και 7)

I. Η επιθεώρηση εδάφους θα πρέπει να καλύπτει όλα ή ορισμένα από τα ακόλουθα θέματα, αναλόγως του διαθέσιμου χρόνου.

1. Ελέγχεται η ύπαρξη και η ισχύς των απαραίτητων εγγράφων για διεθνείς πτήσεις όπως: πιστοποιητικό νηολόγησης, ημερολόγιο αεροσκάφους, πιστοποιητικό πλοϊμότητας, άδειες πληρώματος, άδεια ασυρμάτου, κατάλογος επιβατών και εμπορευμάτων.
2. Ελέγχεται εάν η σύνθεση και τα τυπικά προσόντα του πληρώματος πτήσης πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 1 και του Παραρτήματος 6 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου του 1944 (Παράρτηματα ΔΟΠΑ).
3. Ελέγχονται τα επιχειρησιακά έγγραφα (δεδομένα πτήσης, επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης, τεχνικό ημερολόγιο) και τα έγγραφα προετοιμασίας της πτήσης που απαιτούνται ώστε να αποδεικνύεται ότι η πτήση έχει προετοιμασθεί σύμφωνα με το Παράρτημα 6 της ΔΟΠΑ.
4. Ελέγχεται η ύπαρξη και η κατάσταση των στοιχείων που απαιτούνται για τη διεθνή αεροναυτιλία σύμφωνα με το Παράρτημα 6 της ΔΟΠΑ.
  - Πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC)
  - Πιστοποιητικό εκπομπών και θορύβου
  - Εγχειρίδιο λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένου του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού) και εγχειρίδιο πτήσης
  - Εξοπλισμός ασφαλείας
  - Εξοπλισμός ασφαλείας θαλάμου επιβατών
  - Εξοπλισμός απαραίτητος για τη συγκεκριμένη πτήση, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας και ραδιοπλοΐας
  - Καταγραφείς δεδομένων πτήσεως.
5. Ελέγχεται εάν η κατάσταση του αεροσκάφους και του εξοπλισμού του (συμπεριλαμβανομένων βλαβών και επισκευών) διασφαλίζει τη συνεχή συμμόρφωση προς τα πρότυπα του Παραρτήματος 8 της ΔΟΠΑ.

II. Μετά την επιθεώρηση εδάφους, συντάσσεται αναφορά επιθεώρησης, η οποία περιλαμβάνει τις τυποποιημένες γενικές πληροφορίες που περιγράφονται ανωτέρω και κατάλογο των στοιχείων που ελέγχθηκαν, στον οποίο αναφέρεται, για καθένα από τα εν λόγω στοιχεία, εάν παρατηρήθηκαν ελλείψεις και/ή οποιαδήποτε συγκεκριμένη παρατήρηση κρίνεται αναγκαία.

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
(ΚΥΠΡΟΣ)  
SAFA

Αναφορά Επιθεώρησης Εδάφους

<sup>1</sup>Αριθμ. ....

<sup>2</sup>Πηγή: .....RI

<sup>3</sup>Ημερομηνία: .....

<sup>4</sup>Τοπος: .....

<sup>5</sup>Τοπική ώρα: .....

<sup>6</sup>Αερομεταφορέας: .....

<sup>7</sup>Αριθ. AOC: .....

<sup>8</sup>Χώρα: .....

<sup>9</sup>Δρομολόγιο: από .....

<sup>10</sup>Αριθμός Πτήσης: .....

<sup>11</sup>Δρομολόγιο: προς .....

<sup>12</sup>Αριθμος Πτήσης: .....

<sup>13</sup>Ναυλωμένο από αερομεταφορέα(\*): .....

<sup>14</sup>Χώρα ναύλωσης: .....

(\* (όπου ισχύει)

<sup>15</sup>Τύπος αεροσκάφους: .....

<sup>16</sup>Σήμα νηολόγησης: .....

<sup>17</sup>Αριθ. Κατασκευής: .....

<sup>18</sup>Πληρωμα πτήσης: Κράτος έκδοσης άδειας: .....

<sup>19</sup>Παρατηρήσεις:

Κωδικός/Πρότυπο/Παρατήρηση

— .....

— .....

— .....

— .....

<sup>20</sup>Ληφθέντα μέτρα:

.....

.....

.....

<sup>21</sup>Όνοματεπώνυμο επιθεωρητή: .....

Η παρούσα αναφορά αποτελεί ένδειξη των στοιχείων που διαπιστώθηκαν κατά τη συγκεκριμένη επιθεώρηση και δεν πρέπει να θεωρείται απόδειξη της καταλληλότητας του αεροσκάφους για την πραγματοποίηση της προγραμματισμένης πτήσης.

<sup>22</sup>Όνοματεπώνυμο εθνικού συντονιστή: .....

<sup>23</sup>Υπογραφή: .....

**ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
**(ΚΥΠΡΟΣ)**

Στοιχείο	Ελέγχθηκε	Παρατήρηση
<b>Α. Θάλαμος διακυβέρνησης</b>		
<b>Γενικά</b>		
1. Γενική Κατάσταση .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Έξοδος κινδύνου .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Εξοπλισμός .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<b>Έγγραφα</b>		
4. Εγχειρίδια .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Κατάλογοι ελέγχου .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Χάρτες ραδιοπλοίας .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Κατάλογος ελαχίστου εξοπλισμού .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Πιστοποιητικό νηολόγησης .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Πιστοποιητικό θορύβου (κατά περίπτωση).....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Πιστοποιητικό αερομεταφορέα ή ισοδύναμο έγγραφο .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Άδεια ασυρμάτου .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Πιστοποιητικό πλοϊμότητα .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>Στοιχεία πτήσης</b>		
13. Επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Κατανομή φορτίου .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<b>Εξοπλισμός ασφαλείας</b>		
15. Πυροσβεστήρες χειρός .....	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Σωσίβια/σχεδία επίπλευσης .....	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Ιμάντες .....	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Εξοπλισμός οξυγόνου .....	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Αναλάμποντες φανοί .....	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
<b>Πλήρωμα πτήσης</b>		
20. Πλήρωμα πτήσης .....	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
<b>Ημερομηνία πτήσης/Τεχνικό ή ισοδύναμο ημερολόγιο</b>		
21. Ημερολόγιο πτήσης .....	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Πιστοποιητικό συντήρησης .....	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Ελάττωμα εν αναμονή επισκευής .....	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Επιθεώρηση πριν από την πτήση .....	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
(ΚΥΠΡΟΣ)

Στοιχείο	Ελέγχθηκε	Παρατήρηση
<b>Β. Ασφάλεια/Θάλαμος επιβατών</b>		
1. Γενική εσωτερική κατάσταση .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Κάθισμα υπευθύνου θαλάμου .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Κουτί πρώτων βοηθειών/Κουτί επείγουσας ιατρικής βοήθειας .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Πυροσβεστήρες χειρός .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Σωσίβια/Σχεδίες επίπλευσης .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Ζώνες ασφαλείας .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Έξοδοι κινδύνου, φωτισμός και επιγραφές, Ηλεκτρικοί φακοί .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Ολισθητήρες/Σωσίβιες λέμβοι (ως απαιτούνται) .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Παροχή οξυγόνου (Πλήρωμα και επιβάτες) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Οδηγίες ασφαλείας .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Ικανός αριθμός μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Ασφάλεια αποσκευών επιβατών .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Ικανός αριθμός θέσεων καθημένων .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<b>Γ. Κατάσταση αεροσκάφους</b>		
1. Γενική εξωτερική κατάσταση .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Θύρες και ανοίγματα .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Χειριστήρια πτήσης .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Τροχοί και ελαστικά .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Σύστημα προσεδάφησης .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Φωλεά τροχού .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Ακροφύσια εισαγωγής και εξαγωγής .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Πτερύγια στροβίλου .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Έλικες .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Εμφανείς επισκευές .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Εμφανείς μη επισκευασθείσες βλάβες .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Διαρροή .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>Δ. Φορτίο</b>		
1. Γενική κατάσταση διαμερίσματος φορτίου .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Επικίνδυνα εμπορεύματα .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Ασφάλεια φορτίου κατά την πτήση .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>