



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3922 της 16ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 797

Οι περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 149(1) των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990 και το Ν. 27(Ι) του 1992).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 149(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 149(1) των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

91(Ι) του 2004
208(Ι) του 2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Κανονισμούς του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Κανονισμοί του 2003 και 2004.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
17.1.2003.
11.7.2003.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 7
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή της παραγράφου (α) αυτού και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(α) Ο ιχνηθέτης N-Ethyl-N-[2-(1-isobutoxyethoxy)ethyl]-4-phenylazo) aniline και ο ιχνηθέτης 1,4-dihydroxyanthraquinone, σε αναλογία όχι λιγότερη από 6 χιλιόγραμμα για 1.000.000 λίτρα πετρελαίου και 1,75 χιλιόγραμμα για 1.000.000 λίτρα πετρελαίου, αντίστοιχα, και».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 9
των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή της παραγράφου (2) και την αναρίθμηση της παραγράφου (3) σε (2).

(β) με την προσθήκη της νέας παραγράφου (3) ως ακολούθως:

«Ο Διευθυντής δύναται με γνωστοποίησή του να ρυθμίσει τη μεταφορά του χρωματισμένου πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 14
των βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 14 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) αμέσως μετά τη λέξη «όχημα» (πρώτη γραμμή), της φράσης «ή σκάφος» και την προσθήκη αμέσως μετά τη λέξη «οχήματος» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή σκάφους:».

(β) με την προσθήκη στο τέλος της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1) αυτού των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι σε περιπτώσεις όπου είναι δύσκολη η λήψη δειγμάτων από το λειτουργό, ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο που έχει την ευθύνη του οχήματος ή του σκάφους, είναι υπεύθυνο για να παράσχει δείγμα για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται περαιτέρω ότι μέχρι την παράδοση του δείγματος από τον ιδιοκτήτη ή το πρόσωπο που έχει την ευθύνη του οχήματος ή του σκάφους, το όχημα ή το σκάφος είναι δυνατό να κατακρατηθεί από το λειτουργό.» και

(γ) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) αμέσως μετά τη λέξη «οχήματος» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή του σκάφους».

Έναρξη ισχύος
των παρόντων
Κανονισμών.

5. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ στις 16 Νοεμβρίου 2004.