

Αριθμός 761

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί του Ταχυμέτρου των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
	(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με το
ταχύμετρο.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στο ταχύμετρο των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Θα υπάρχει εγκατεστημένο στο όχημα ταχύμετρο ικανό να δεικνύει την ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα ανά ώρα που να συνάδει με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στις παραγράφους 4.1, 4.2, 4.2.1, 4.2.1.1 και 4.2.1.2 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 75/443/ΕΟΚ.

2. Η πραγματική ταχύτητα του οχήματος δε θα ξεπερνά την ταχύτητα που δεικνύει το ταχύμετρο.

3. Η διαφορά της δεικνυόμενης ταχύτητας με την πραγματική ταχύτητα, μεταξύ πραγματικής ταχύτητας 40 και 120 χιλιομέτρων ανά ώρα ή 40 χιλιομέτρων ανά ώρα και 80% της ανώτατης ταχύτητας του οχήματος, αν αυτή είναι κατώτερη των 150 χιλιομέτρων ανά ώρα, διέπεται από την ακόλουθη σχέση –

$$0 \leq V_1 - V_2 \leq \frac{V_2}{10} + 4 \text{ km/h.}$$

όπου

«V₁» σημαίνει τη δεικνυόμενη ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα ανά ώρα και

«V₂» σημαίνει την πραγματική ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα ανά ώρα.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος «Οδηγία 75/443/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1975 περί

προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην οπισθοπορία και στο σύστημα ταχυμέτρου των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/39/ΕΚ της Επιτροπής της 24ης Ιουνίου 1997 (ΕΕ L 196 της 26.07.1975, σ. 1).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)