

Αριθμός 759

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Ζωνών Ασφαλείας των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

- Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τις
ζώνες ασφαλείας.
Παράρτημα.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών, για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.
- Έναρξη ισχύος.
4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Ζώνη ασφαλείας πρέπει να έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε όταν είναι σωστά εγκατεστημένη και χρησιμοποιείται ορθά από επιβάτη, να μειώνει τον κίνδυνο σωματικής βλάβης σε περίπτωση ατυχήματος.
2. Άκαμπτα τμήματα ζώνης ασφαλείας όπως πόρτες, μηχανισμοί ρύθμισης και εξαρτήματα στερέωσης δεν πρέπει να περιέχουν αιχμές ικανές να προκαλέσουν, μέσω τριβής, φθορά ή θραύση των ιμάντων.
3. Τμήματα ζώνης ασφαλείας που μπορούν να διαβρωθούν πρέπει να είναι κατάλληλα προστατευμένα κατά της διάβρωσης.
4. Άκαμπτα εξαρτήματα ζώνης ασφάλειας που προορίζονται να απορροφούν ενέργεια ή να υφίστανται ή να μεταδίδουν φόρτιση δεν πρέπει να είναι εύθραυστα.
5. Άκαμπτα εξαρτήματα και πλαστικά μέρη ζώνης ασφαλείας πρέπει να ευρίσκονται και να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπο ώστε να μη μπορούν, κατά την κανονική χρήση του οχήματος, να εμπλακούν κάτω από ένα ολισθαίνον κάθισμα ή μέσα στη θύρα του οχήματος.
6. Κάθε πόρπη πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται κάθε δυνατότητα εσφαλμένης χρήσης της, ιδιαίτερα δεν πρέπει να

δύνатаι να παραμένει σε θέση ημίκλειστη. Τα μέρη της πόρτης που ενδέχεται να έλθουν σε επαφή με το σώμα του χρήστη έχουν διατομή τουλάχιστον 20 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και πλάτος 46 χιλιοστόμετρα, μετρούμενα σε επίπεδο του οποίου η μέγιστη απόσταση από την επιφάνεια επαφής είναι 2,5 χιλιοστόμετρα, σε δε περίπτωση ζωνών τύπου σαγής η επιφάνεια επαφής της πόρτης με το σώμα του χρήστη βρίσκεται μεταξύ 20 και 40 τετραγωνικά εκατοστόμετρα.

7. Κάθε πόρπη, ακόμα και όταν δεν υφίσταται φόρτιση, πρέπει να παραμένει κλειστή οιαδήποτε και αν είναι η θέση της. Δεν πρέπει να δύνатаι να ανοιχθεί με δύναμη κατώτερη του 1 daN και να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να δράπτεται και να χρησιμοποιείται εύκολα. Η πόρπη πρέπει να ασφαλίζεται με την πίεση ενός κουμπιού ή παρόμοιου μηχανισμού. Η επιφάνεια επί της οποίας ασκείται η πίεση αυτή πρέπει να έχει στην πραγματική θέση απασφάλισεως –

- (i) για τους ενσφηνωμένους μηχανισμούς, ελάχιστη επιφάνεια 4,5 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και ελάχιστο πλάτος 15 χιλιοστόμετρα,
 - (ii) για τους μη ενσφηνωμένους μηχανισμούς, ελάχιστη επιφάνεια 2,5 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και ελάχιστο πλάτος 10 χιλιοστόμετρα.
- Η επιφάνεια αυτή θα πρέπει να είναι ερυθρού χρώματος και σε κάθε περίπτωση κανένα άλλο τμήμα της πόρτης δεν πρέπει να είναι του ίδιου χρώματος.

8. Κάθε πόρπη πρέπει να μπορεί να αντέχει σε επαναληπτική χρήση.

9. Κάθε μηχανισμός ρύθμισης πρέπει να είναι ανθεκτικός και κατάλληλος για το υπόλοιπο της ζώνης ασφαλείας για την οποία χρησιμοποιείται.

10. Κάθε ιμάντας ζώνης ασφαλείας που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα αυτόματης ασφάλισης δεν πρέπει να μετατοπίζεται περισσότερο από 30 χιλιοστόμετρα μεταξύ των θέσεων ασφαλίσεως του συσπειρωτήρα. Κατά την κίνηση του χρήστη προς τα πίσω η ζώνη ασφαλείας πρέπει είτε να παραμένει

στην αρχική της θέση είτε να επανέρχεται αυτόματα στη θέση αυτή ως συνέπεια κίνησης του χρήστη προς τα εμπρός. Η δύναμη επανατυλίξεως του ιμάντα πρέπει να είναι κατάλληλη.

11. Κάθε συσπειρωτήρας κατεπείγουσας ασφάλισης πρέπει να έχει δυνατότητα κατάλληλης ασφάλισης. Αν η αποτελεσματικότητα του συσπειρωτήρα εξαρτάται από εξωτερικό σήμα ή πηγή ενέργειας, η εγκατάσταση πρέπει να εγγυάται αυτόματη ασφάλιση του συσπειρωτήρα σε περίπτωση αστοχίας ή διακοπής του σήματος ή της πηγής ενέργειας. Ωστόσο, η απαίτηση αυτή δε χρειάζεται να πληρείται για συσπειρωτήρα πολλαπλής ευαισθησίας (multiple sensitivity), υπό τον όρο ότι από ένα εξωτερικό σήμα ή πηγή ενέργειας εξαρτάται μόνο μια ευαισθησία και η αστοχία του σήματος ή της πηγής ενέργειας επισημαίνεται στον οδηγό με οπτικό ή ηχητικό μέσο.

12. Κάθε μηχανισμός προφόρτισης –

- (α) πρέπει να είναι ανθεκτικός στη διάβρωση,
- (β) ακούσια λειτουργία του μηχανισμού δε θα εμπεριέχει κίνδυνο σωματικού τραυματισμού του χρήστη,
- (γ) σε περίπτωση χρήσης συστημάτων πυροτεχνικής, αυτά δε θα ενεργοποιούνται λόγω αύξησης της θερμοκρασίας και θα αποτρέπεται έκλυση θερμών αερίων από ανάφλεξη.

13. Κάθε ιμάντας πρέπει να έχει –

- (α) τέτοια χαρακτηριστικά ώστε η πίεση που ασκεί στο σώμα του χρήστη να κατανέμεται κατά το δυνατόν ισοδύναμα σε όλο το πλάτος του και να μη συστρέφεται ακόμη και όταν βρίσκεται υπό φόρτιση,
- (β) δυνατότητες απορρόφησης και διάχυσης της ενέργειας,
- (γ) ολοκληρωμένη προστασία ώστε να μην ξεφτίζει με τη χρήση,
- (δ) πλάτος τουλάχιστον 46 χιλιοστόμετρα σε φόρτιση 980 daN,
- (ε) αντοχή σε ψηλές θερμοκρασίες και υγρασία περιβάλλοντος.

14. Οι τύποι ζωνών ασφαλείας που προορίζονται για θέσεις καθημένων είναι εκείνοι που καθορίζονται στο Παράρτημα XV της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ.

15. Για όλες τις θέσεις καθήμενων για τις οποίες, με βάση την παράγραφο 14 του παρόντος Παραρτήματος, προβλέπονται ζώνες τύπου B κάτω του υπογαστρίου, επιτρέπονται ζώνες τύπου Br3 κάτω του υπογαστρίου, εκτός από την περίπτωση στην οποία, κατά τη χρήση, οι ζώνες αυτές συσπειρώνονται τόσο ώστε να μειώνεται σημαντικά η άνεση του χρήστη μετά την κανονική πρόσδεση.

16. Συσπειρωτήρες χωρίς ασφάλιση και συσπειρωτήρες απασφαλιζόμενοι με το χέρι δε χρησιμοποιούνται.

17. Για όλες τις θέσεις καθήμενων για τις οποίες, με βάση την παράγραφο 14 του παρόντος Παραρτήματος, προβλέπονται ζώνες κάτω του υπογαστρίου, μπορούν, αντί για τις ζώνες αυτές, να τοποθετούνται ζώνες τύπου A, οι οποίες ανήκουν στους τύπους που προβλέπονται από την εν λόγω παράγραφο.

18. Στις ζώνες τριών σημείων με συσπειρωτήρες τουλάχιστον ένας συσπειρωτήρας πρέπει να ενεργεί στο διαγώνιο ιμάντα.

19. Για τις εμπρόσθιες πλευρικές και εμπρόσθιες κεντρικές θέσεις καθήμενων οι οποίες στο Παράρτημα XV της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ σημειώνονται με το σύμβολο «*», οι ζώνες κάτω του υπογαστρίου του τύπου που ορίζεται στο Παράρτημα αυτό θεωρείται ότι αρκούν όταν το αλεξήνεμο ευρίσκεται έξω από τη ζώνη αναφοράς που καθορίζεται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 74/60/ΕΟΚ. Όσον αφορά στις ζώνες ασφαλείας, το αλεξήνεμο θεωρείται ότι αποτελεί μέρος της ζώνης αναφοράς όταν μπορεί να έλθει στατικά σε επαφή με τη συσκευή δοκιμής, σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 74/60/ΕΟΚ.

20. Για όλες τις θέσεις καθήμενων οι οποίες στο Παράρτημα XV της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ σημειώνονται με το σύμβολο «#» πρέπει να τοποθετούνται ζώνες κάτω του υπογαστρίου των τύπων που καθορίζονται στο ίδιο Παράρτημα εφόσον πρόκειται για εκτεθειμένη θέση καθήμενων, όπως

αυτή καθορίζεται στην Παράγραφο 3.1.9 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ.

21. Κάθε θέση καθημένου στο Παράρτημα XV της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ που φέρει το σύμβολο «  », πρέπει να διαθέτει ζώνες τριών σημείων του τύπου που προσδιορίζεται στο εν λόγω Παράρτημα εκτός αν πληρείται μια από τις ακόλουθες προϋποθέσεις, οπότε μπορούν να προβλέπονται ζώνες δύο σημείων ενός από τους τύπους που ορίζονται στο ίδιο Παράρτημα:

- (α) Υπάρχει κάθισμα ή άλλα μέρη του οχήματος σύμφωνα με το σημείο 3.5 του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 74/408/ΕΟΚ κατευθειάν κατά μέτωπο,
- (β) όταν το όχημα είναι σε κίνηση, κανένα μέρος του οχήματος δεν μπορεί να είναι μέσα στην περιοχή αναφοράς, ή
- (γ) τα μέρη του οχήματος εντός της εν λόγω περιοχής αναφοράς πληρούν τις απαιτήσεις όσον αφορά στην απορρόφηση ενέργειας που καθορίζεται στο Προσάρτημα 6 του Παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ.

22. Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 23 του παρόντος Διατάγματος κάθε θέση καθημένου που διαθέτει αερόσακο πρέπει να φέρει προειδοποιητικό σήμα για τη μη χρήση συστήματος συγκράτησης στραμμένου προς τα πίσω παιδιού στο κάθισμα αυτό. Το προειδοποιητικό σήμα, υπό τη μορφή εικονογράμματος και επεξηγηματικής αναγραφής, πρέπει να στερεώνεται και να τοποθετείται κατάλληλα έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτο από άτομο που πρόκειται να τοποθετήσει στην εν λόγω θέση σύστημα συγκράτησης παιδιού. Αν το σήμα δεν είναι ορατό όταν η θύρα είναι κλειστή, πρέπει να υπάρχει πάντοτε ευδιάκριτη γραπτή μνεία.

23. Οι απαιτήσεις της παραγράφου 22 του παρόντος Διατάγματος δεν ισχύουν εφόσον το όχημα διαθέτει μηχανισμό που ανιχνεύει αυτόματα την ύπαρξη συστήματος συγκράτησης παιδιού στραμμένου προς τα πίσω και εξασφαλίζει ότι ο αερόσακος δε θα ανοίξει όταν τοποθετηθεί αυτό το σύστημα συγκράτησης παιδιού.

24. Άκαμπτα μέρη, όπως οι πόρτες, οι διατάξεις ρύθμισης και τα εξαρτήματα στερέωσης, δεν πρέπει να αυξάνουν τόν κίνδυνο σωματικού τραυματισμού του χρήστη ή των άλλων επιβατών του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος.
25. Διάταξη απασφάλισης της πόρτης πρέπει να είναι απολύτως ορατή και προσιτή στο χρήστη και δεν πρέπει να δύναται να ανοιχθεί τυχαία ή από απροσεξία. Η πόρπη πρέπει να βρίσκεται σε σημείο προσιτό σε κάποιον που θέλει να ελευθερώσει το χρήστη σε περίπτωση κινδύνου.
26. Κάθε πόρπη πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε να μπορεί να απασφαλιστεί από το χρήστη, τόσο όταν είναι φορτισμένη όσο και όταν συγκρατεί το βάρος του χρήστη, με μια και μόνο κίνηση προς μια μόνο κατεύθυνση με ένα χέρι.
27. Όταν χρήστης φέρει ζώνη ασφάλειας αυτή πρέπει είτε να ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με το σώμα του είτε να έχει σχεδιασθεί έτσι ώστε η διάταξη χειροκίνητης ρύθμισης να είναι άνετη, εύχρηστη και εύκολα προσιτή στο χρήστη όταν αυτός κάθεται. Πρέπει επίσης να είναι δυνατό στο χρήστη να τη συσφίγγει με το ένα χέρι σε συνάρτηση με τη σωματική του διάπλαση και με τη θέση του καθίσματος του οχήματος.
28. Ζώνες ασφαλείας που περιλαμβάνουν συσπειρωτήρες πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατά τρόπο που να επιτρέπει στους συσπειρωτήρες να λειτουργούν ορθά και να επανατυλίσουν τον ιμάντα χωρίς δυσκολία.
29. Σήμα έγκρισης που καθορίζεται στο Παράρτημα III της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ ή σε Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της συγκεκριμένης Οδηγίας ή διάταξης της συγκεκριμένης Οδηγίας αποτελεί δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος Παραρτήματος.
30. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος ισχύουν οι ορισμοί που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ.

31. «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοιόμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίστηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη την 20η Μαρτίου του 1958.

32. «Οδηγία 74/60/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/60/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (εσωτερικά τμήματα του χώρου επιβατών εκτός του ή των εσωτερικών κατόπτρων οδήγησης, διεύθυνση των οργάνων χειρισμού, σκεπή ή σκεπή που ανοίγει, ερεισίνωτο και οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2000/4/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2000» (ΕΕ L 038 της 11.02.1974, σ. 2).

33. «Οδηγία 74/408/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεως τους), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 96/37/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996» (ΕΕ L 221 της 12.08.1974, σ. 1).

6. «Οδηγία 77/541/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2000/3/ΕΚ της Επιτροπής, της 22ας Φεβρουαρίου 2000 (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 95).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)