

Αριθμός 756

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Κατόπτρων Οδήγησης των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
	(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τα
κάτοπτρα
οδήγησης.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Πρέπει να υπάρχει τοποθετημένο στο όχημα τουλάχιστον ένα εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης που να συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης οπίσθιας όρασης και ρύθμισης, που καθορίζονται στην παράγραφο 6, 7 και 8 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
2. Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 3 του παρόντος Διατάγματος, πρέπει να υπάρχει τοποθετημένο στο όχημα τουλάχιστον ένα εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης που να συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης οπίσθιας όρασης και ρύθμισης, που καθορίζονται στην παράγραφο 6, 7 και 8 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
3. Στην περίπτωση που εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης δεν είναι δυνατό να παρέχει δυνατότητα οπίσθιας όρασης λόγω των χαρακτηριστικών του οχήματος, είναι δυνατόν να μην τοποθετείται. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει τοποθετημένο εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης ή σε περίπτωση που αυτό δεν συνάδει με τις απαιτήσεις οπίσθιας όρασης, θα πρέπει να τοποθετείται ένα δεύτερο πλευρικό εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης στην αντίθετη πλευρά εκείνης που φέρει το υποχρεωτικό εξωτερικό κάτοπτρο, το οποίο θα συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης και οπίσθιας όρασης που καθορίζονται στην παράγραφο 6 και 7 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
4. Κάθε κάτοπτρο οδήγησης που βρίσκεται τοποθετημένο στο όχημα θα πρέπει –
 - (α) να συνάδει με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ ή του Μέρους I του Κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ με αρ. 46.01, σε ότι αφορά τα κάτοπτρα Κλάσης I στην περίπτωση εσωτερικού κάτοπτρου

οδήγησης και Κλάσης II ή Κλάσης III στην περίπτωση εξωτερικού κάτοπτρου οδήγησης, ή

(β) να συνάδει με τις απαιτήσεις διαστάσεων που καθορίζονται στην παράγραφο 5 του παρόντος Παραρτήματος καθώς και με τις ακόλουθες απαιτήσεις –

(i) τα άκρα των αντανακλαστικών επιφανειών θα είναι τοποθετημένα σε προστατευτικό κάλυμμα,

(ii) όλα τα μέρη εξωτερικής επιφάνειας κατόπτρου οδήγησης που είναι, στην περίπτωση εσωτερικού κατόπτρου οδήγησης, προσβάσιμα σε σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων και, στην περίπτωση εξωτερικού κατόπτρου οδήγησης, προσβάσιμα σε σφαίρα διαμέτρου 100 χιλιοστομέτρων, θα έχουν ακτίνα καμπυλότητας λιγότερη των 2,5 χιλιοστομέτρων, εκτός των οπών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς στερέωσης ή άλλων κοιλωμάτων, πλάτους λιγότερου των 12 χιλιοστομέτρων, νοουμένου ότι έχουν αμβλυμμένα εξωτερικά σημεία και

(iii) τα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης θα είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένα και τοποθετημένα που θα είναι δυνατό να περιστρέφονται προς το όχημα και προς τα μέσα όταν εφαρμόζεται στο εξωτερικό ακραίο τους σημείο δύναμη οριζόντιας διεύθυνσης αντίστοιχη 10 κιλών. Ο άξονας περιστροφής θα βρίσκεται εντός 50 χιλιοστομέτρων από την επιφάνεια στην οποία το κάτοπτρο είναι εφαρμοσμένο στο σώμα του οχήματος:

Νοείται ότι το παρόν εδάφιο δεν τυγχάνει εφαρμογής –

(α) σε κάτοπτρο του οποίου κανένα μέρος δε βρίσκεται σε απόσταση λιγότερη των 2,000 χιλιοστόμετρων από το έδαφος, και

(β) σε κάτοπτρο που δεν προεξέχει πέραν του απώτατου εξωτερικού σημείου του οχήματος.

5. Οι απαιτήσεις διαστάσεων είναι οι ακόλουθες:

(α) Σε σχέση με τα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης οι διαστάσεις της αντανακλώσας επιφάνειας θα είναι τέτοιες ώστε μια ορθογώνια προβολή

πάνω σε μια κάθετη επιφάνεια να εμπερικλείει μια κάθετη γραμμή μήκους 70 χιλιοστομέτρων και ένα τετράγωνο με κάθετες πλευρές 40 χιλιοστομέτρων και οριζόντιες πλευρές 70 χιλιοστομέτρων.

(β) Σε σχέση με τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης οι διαστάσεις της αντανakλώσας επιφάνειας θα είναι τέτοιες ώστε μια ορθογώνια προβολή πάνω σε μια κάθετη επιφάνεια να εμπερικλείει ένα τετράγωνο με κάθετες πλευρές 40 χιλιοστομέτρων και οριζόντιες πλευρές 80 χιλιοστομέτρων.

6. Οι απαιτήσεις δόνησης θα θεωρείται ότι πληρούνται αν τα κάτοπτρα οδήγησης είναι στερεωμένα στο όχημα με τρόπο ώστε, σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, δε μετακινούνται σε βαθμό που να διαφοροποιείται το πεδίο όρασης του οδηγού και δε δονούνται σε βαθμό που μπορεί να προκαλέσει παρερμηνεία της φύσης του ειδώλου που λαμβάνει το μάτι του οδηγού.

7. Οι απαιτήσεις οπίσθιας όρασης θα θεωρείται ότι πληρούνται αν –

(α) με το όχημα τοποθετημένο έτσι ώστε ο διαμήκης άξονας του να είναι παράλληλος με τα διαμήκη επίπεδα α, β και γ που καθορίζονται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος,

(β) με τον οδηγό καθήμενο στην κανονική θέση οδήγησης με τρόπο ώστε η γραμμή όρασης του να βρίσκεται στο εγκάρσιο επίπεδο όρασης που καθορίζεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος, και

(γ) με το εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης κατάλληλα ρυθμισμένο,

ο οδηγός θα είναι σε θέση να παρατηρήσει μέσα από το εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης –

(ι) στην περίπτωση εξωτερικού κατόπτρου οδήγησης, με το απώτατο εξωτερικό άκρο του κατόπτρου τοποθετημένο ώστε να εφάπτεται του διαμήκους πεδίου α που καθορίζεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος, ολόκληρη τη σήμανση επιπέδου Α και το σύλλο Α που καθορίζονται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος και

- (ii) στην περίπτωση εσωτερικού κατόπτρου οδήγησης, με τον κεντρικό διαμήκη άξονα του οχήματος τοποθετημένο ώστε να βρίσκεται εντός του διαμήκους πεδίου β που καθορίζεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος, ολόκληρη τη σήμανση επιπέδου Β και το σύλο Β που καθορίζονται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος ή
- (iii) στην περίπτωση δεύτερου πλευρικού εξωτερικού κατόπτρου οδήγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος Παραρτήματος, με το απώτατο εξωτερικό άκρο του κατόπτρου τοποθετημένο ώστε να εφάπτεται του διαμήκους πεδίου γ που καθορίζεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος, ολόκληρη τη σήμανση επιπέδου Γ και το σύλο Γ που καθορίζονται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος.

8. Οι απαιτήσεις ρύθμισης είναι οι ακόλουθες:

- (α) Το εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να ρυθμίζεται από τον οδηγό ενώ αυτός βρίσκεται καθήμενος στην κανονική θέση οδήγησης,
- (β) τα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης πρέπει –
 - (i) να είναι τέτοια ώστε να μπορούν να ρυθμίζονται από τον οδηγό ενώ αυτός βρίσκεται καθήμενος στην κανονική θέση οδήγησης με την θήρα του οδηγού κλειστέι, ή
 - (ii) να είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένα ώστε, αν εξασκηθεί πάνω του δύναμη με αποτέλεσμα να τεθούν εκτός ευθυγράμμισης, να μπορούν να επιστρέψουν στην αρχική θέση τους χωρίς επαναευθυγράμμιση.

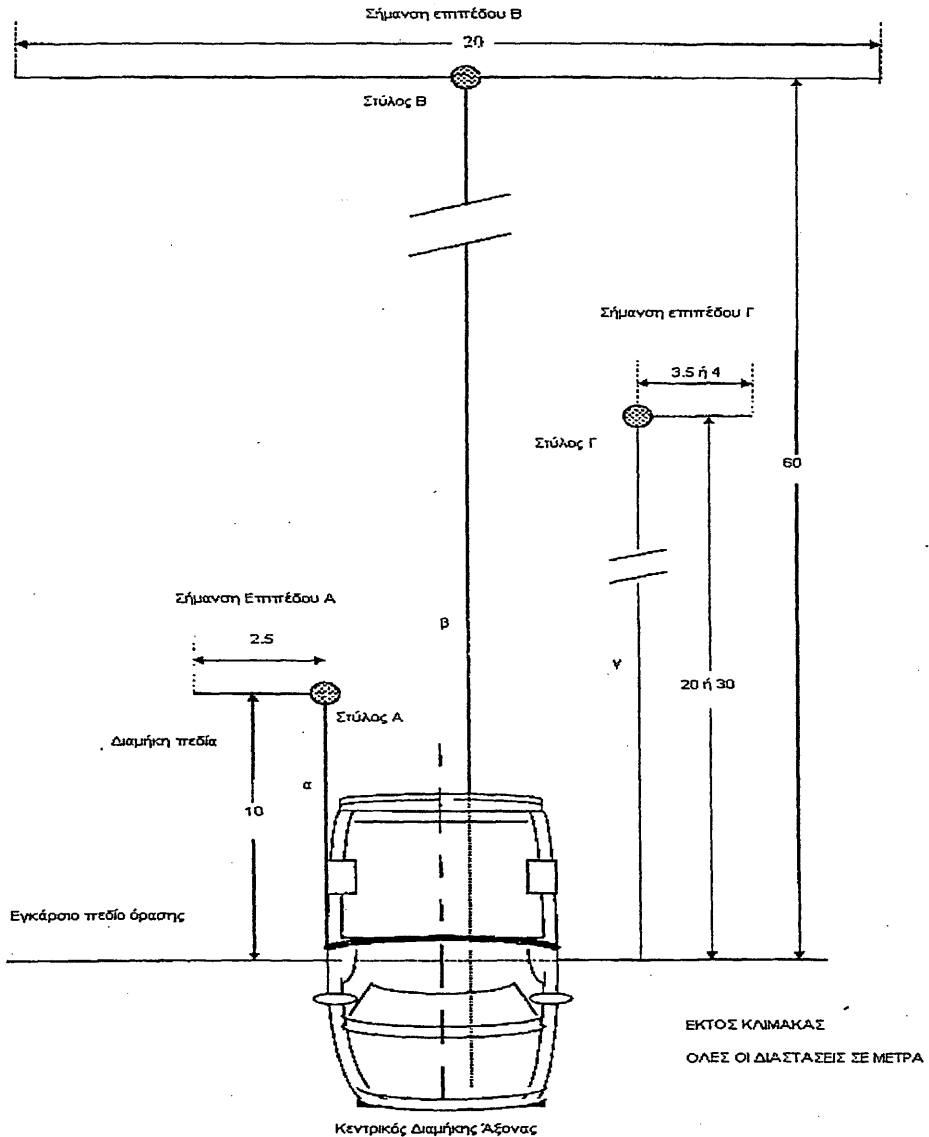
9. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

- (α) οι όροι «εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης» και «εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης» έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ·
- (β) «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ με αρ. 46.01» σημαίνει τον Κανονισμό 46.01 της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών με τίτλο «Uniform Provisions Concerning the Approval of Rear-View Mirrors and of

Motor Vehicles With Regard to the Installation of Rear-View Mirrors» που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοιόμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίσθηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη την 20η Μαρτίου του 1958·

(γ) «Οδηγία 71/127/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 71/127/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 1^{ης} Μαρτίου 1971 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στα κάτοπτρα οδηγίσεως των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 88/321/ΕΟΚ της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 1988 (ΕΕ L 068 της 22.03.1971, σ. 1).

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 7 του Παραρτήματος)



Οι στύλοι σημειώνονται στα σημεία του πιο πάνω σχεδίου για να δεικνύουν την κάθετη γραμμή από το οριζόντιο επίπεδο της επιφάνειας του δαπέδου μέχρι το υψηλότερο σημείο της αντανakλώσας επιφάνειας του αντίστοιχου κατόπτρου.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.