

Αριθμός 755

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Συμπεριφοράς του Συστήματος Οδήγησης σε Περίπτωση Μετωπικής Σύγκρουσης των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τη
συμπεριφορά του
συστήματος
οδήγησης σε
περίπτωση
μετωπικής
σύγκρουσης.

Παράρτημα.

Έναρξη ισχύος.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στη συμπεριφορά του συστήματος οδήγησης σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Οποιοδήποτε εξάρτημα, κομμάτι ή στοιχείο, το οποίο είναι τοποθετημένο στην επιφάνεια του οργάνου χειρισμού διεύθυνσης που βρίσκεται απέναντι από τον οδηγό, το οποίο είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων, δεν πρέπει να περιέχει τραχύτητα ή αιχμηρό άκρο με ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 χιλιοστομέτρων:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται σε όχημα που –

- (α) διαθέτει αερόσακο,
- (β) ο αερόσακος εγκαταστάθηκε εκ κατασκευής, και
- (γ) όλα τα μέρη του οργάνου χειρισμού διεύθυνσης είναι αμβλυμμένα χωρίς αιχμηρά άκρα:

Νοείται περαιτέρω ότι η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται σε ότι αφορά κομβίον οχήματος που –

- (α) είναι αναπόσπαστο μέρος του οργάνου χειρισμού διεύθυνσης που τοποθετήθηκε εκ κατασκευής,
- (β) δύναται να εισέλθει ολόκληρο μέσα στο όργανο χειρισμού διεύθυνσης όταν εξασκηθεί πάνω του φυσιολογική πίεση με το δάκτυλο οδηγού, και
- (γ) είναι αμβλυμμένο χωρίς αιχμηρά άκρα.

2. Το όργανο χειρισμού διεύθυνσης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και τοποθετημένο με τρόπο ώστε να μην εμπεριέχει συστατικά ή παρελκόμενα (περιλαμβανομένης της κόρνας και άλλων εξαρτημάτων) που, κατά τις φυσιολογικά αναμενόμενες κινήσεις οδήγησης, να

είναι ικανά να κατακρατούν ή αγκιστρώνουν ρουχισμό, κοσμήματα ή άλλα ενδύματα που είναι αναμενόμενο να φορά ή να έχει πάνω του οδηγός.

3. Το όχημα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 5.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 74/297/ΕΟΚ.

4. Το όργανο χειρισμού μαζί με τη στήλη διεύθυνσης όπως αυτά είναι εφαρμοσμένα στο όχημα ή το όργανο χειρισμού διεύθυνσης από μόνο του πρέπει, στην περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, να προσφέρουν προστασία στον οδηγό μέσω απορρόφησης ενέργειας. Η παρούσα απαίτηση θεωρείται ότι πληρείται αν –

(α) το όχημα συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 5.2 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 74/297/ΕΟΚ, ή

(β) το όργανο χειρισμού διεύθυνσης συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 5.2, 5.4.3, 5.4.4 και 5.4.5 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 74/297/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Οδηγία 91/662/ΕΟΚ.

5. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) οι όροι «όργανο χειρισμού διεύθυνσης», «στήλη διεύθυνσης» και «αερόσακκος» έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στη δεύτερη παράγραφο του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 74/297/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 91/662/ΕΟΚ.

(β) «Οδηγία 74/297/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (συμπεριφορά του συστήματος οδηγήσεως σε περίπτωση προσκρούσεως, (ΕΕ L 165 της 20.06.1974, σ. 16).

(γ) «Οδηγία 91/662/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 91/662/ΕΟΚ της Επιτροπής της 6ης Δεκεμβρίου 1991 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη συμπεριφορά του συστήματος οδήγησης σε περίπτωση πρόσκρουσης, (ΕΕ L 366 της 31.12.1991, σ. 1).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.