

Αριθμός 752

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί του Εσωτερικού Εξοπλισμού των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τον
εσωτερικό
εξοπλισμό του.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στον εσωτερικό εξοπλισμό οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Εξαιρουμένων των επιφανειών των παραθύρων, καμία άλλη επιφάνεια στο εσωτερικό οχήματος που είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων και που βρίσκεται εντός της καθορισμένης περιοχής κινδύνου δεν πρέπει να περιέχει κατασκευαστικά στοιχεία, όπως όργανα ελέγχου και μηχανισμούς ή εκ σχεδιασμού χαρακτηριστικά που να έχουν επικίνδυνη τραχύτητα ή αιχμηρό άκρο:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για:

(α) τα άκρα εσωτερικών εξαρτημάτων που είναι τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο αν τα άκρα αυτά είναι αμβλυμμένα, χωρίς αιχμές και αν η απόσταση που τα χωρίζει είναι μικρότερη των 20 χιλιοστομέτρων,

(β) τις γρίλιες των συστημάτων θέρμανσης, κλιματισμού και αερισμού και τα όργανα χειρισμού που είναι εφαρμοσμένα στα εν λόγω συστήματα αν αυτά είναι αμβλυμμένα χωρίς αιχμηρά άκρα,

(γ) στα πεντάλ που ενεργοποιούνται με το πάτημα ποδιού,

(δ) σε ότι αφορά επιφάνεια πίνακα οργάνων χειρισμού αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με αερόσακο για την προστασία του οδηγού και των επιβατών των μπροστινών θέσεων και αν ο αερόσακος είναι τοποθετημένος εκ κατασκευής.

2. Διακόπτες και άλλα όργανα ελέγχου που βρίσκονται τοποθετημένα σε πίνακα οργάνων τα οποία προεξέχουν πέραν των 9,5 χιλιοστομέτρων από την επιφάνεια του πίνακα οργάνων και είναι δυνατό να έρθουν σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων πρέπει, αν βρίσκονται εντός της

καθορισμένης ζώνης κινδύνου, να είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένα και τοποθετημένα ώστε είτε να μπορούν να επανεισέρχονται στην επιφάνεια του πίνακα οργάνου ή να αποσπώνται από την επιφάνεια αυτή όταν εφαρμοστεί σε αυτά οριζόντια δύναμη αντίστοιχη 40 κιλών:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για επιφάνεια πίνακα οργάνων χειρισμού αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με αερόσακο για την προστασία του οδηγού και των επιβατών των μπροστινών θέσεων και αν ο αερόσακος είναι τοποθετημένος εκ κατασκευής.

3. Το κατώτατο άκρο πίνακα οργάνων χειρισμού που βρίσκεται εντός της καθορισμένης ζώνης κινδύνου πρέπει να είναι στρογγυλεμένο, με ακτίνα καμπυλότητας όχι μικρότερη των 19 χιλιοστομέτρων ή, αν καλύπτεται με μαλακό υλικό, με ακτίνα καμπυλότητας όχι μικρότερη των 5 χιλιοστομέτρων.

4. Το πίσω και άνω μέρος του πλαισίου καθίσματος, πίσω από το οποίο υπάρχει θέση καθήμενου επιβάτη, όταν τα μέρη αυτά βρίσκονται εντός της περιοχής πρόσκρουσης κεφαλής, θα είναι καλυμμένα με μαλακό υλικό και θα έχει ακτίνα καμπυλότητας όχι μικρότερη των 5 χιλιοστομέτρων.

5. Το όργανο χειρισμού του χειρόφρενου όταν βρίσκεται στη θέση πλήρους απεμπλοκής και ο μοχλός ταχυτήτων όταν βρίσκεται σε θέση εμπλοκής ταχύτητας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, θα έχουν, αναφορικά με επιφάνειες που είναι δυνατό να έρθουν σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων, ακτίνα καμπυλότητας όχι μικρότερη των 3,2 χιλιοστομέτρων:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής για –

(α) χειρόφρενο εμπεδωμένο στο πάτωμα του οχήματος αν, όταν αυτό βρίσκεται στη θέση πλήρους απεμπλοκής, κανένα μέρος του δε βρίσκεται εντός της καθορισμένης ζώνης κινδύνου,

(β) χειρόφρενο τοποθετημένο πάνω ή κάτω από πίνακα οργάνων χειρισμού που, όταν αυτό βρίσκεται στη θέση πλήρους απεμπλοκής, κανένα μέρος του δεν είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με επιβαίνοντα στο όχημα σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

6. Ράφια, τραπεζίδια και άλλα παρόμοια αντικείμενα και κατασκευές που είναι τοποθετημένα κάτω από το επίπεδο που οριοθετείται με βάση του ψηλότερο μέρος του πίνακα οργάνων χειρισμού, πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένα ώστε –

(α) τα στηρίγματα τους να μην έχουν προεξέχοντα άκρα, και

(β) όλα τα μέρη τους που έχουν όψη προς την καμπίνα επιβατών να έχουν επιφάνεια καλυμμένη με μαλακό υλικό, το ύψος της οποίας δε θα είναι μικρότερο των 25 χιλιοστομέτρων και τα άκρα της θα είναι καμπυλωμένα άκρα σε ακτίνα καμπυλότητας όχι μικρότερη των 3,2 χιλιοστομέτρων.

7. Το πλάτος προεξέχοντων στοιχείων κατασκευασμένων από σκληρό υλικό, που βρίσκονται σε μέρος της εσωτερικής επιφάνειας της οροφής της καμπίνας οχήματος πάνω ή μπροστά από τους επιβαίνοντες όταν το μέρος αυτό είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με σφαίρα 165 χιλιοστομέτρων, δε θα είναι μικρότερο του μήκους της προεξοχής από την επιφάνεια, τα δε άκρα των προεξοχών θα έχουν καμπυλότητας όχι μικρότερη των 5 χιλιοστομέτρων. Αψίδες και άκαμπτες νευρώσεις, με εξαίρεση τις ράγες πλαισίου υάλινων επιφανειών και θυρών, δε θα προεξέχουν προς τα κάτω περισσότερο από 19 χιλιοστόμετρα:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για τα πτυσσόμενα πλαίσια οχημάτων με πτυσσόμενη σκεπή. Σε ότι αφορά σε αποκαλυπτόμενη οροφή η παράγραφος ισχύει για κατασκευαστικά στοιχεία, όπως διατάξεις για άνοιγμα, κλείσιμο ή ρύθμιση της οροφής, όταν αυτή βρίσκεται στην καλυμμένη θέση.

8. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) «αερόσακος» σημαίνει σύστημα το οποίο, σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος στην οποία εμπλέκεται το μπροστινό μέρος του οχήματος, αποκτά αυτόματα εύκαμπτη δομή που σκοπό έχει, με τη συμπίεση αερίου που περιέχει, να προστατεύσει τον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες του οχήματος

(β) «αιχμηρό άκρο» σημαίνει άκρο σκληρού υλικού που έχει ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 χιλιοστομέτρων, εκτός των περιπτώσεων προεξοχών μικρότερων των 3,2 χιλιοστομέτρων όπου η ακτίνα καμπυλότητας δε λαμβάνεται υπόψη, νοουμένου ότι το ύψος της προεξοχής δεν είναι μεγαλύτερο του μισού του πλάτους της και το άκρο έχει αμβλυνθεί

(γ) «καθορισμένη περιοχή κινδύνου» σημαίνει την περιοχή η οποία βρίσκεται –

(i) μπροστά από το εγκάρσιο επίπεδο της γραμμής του κορμού, όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 2.5 και στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος III της Οδηγίας 77/649/ΕΟΚ, όταν η θέση καθήμενου βρίσκεται στην απώτατη οπίσθια στάση,

(ii) υπεράνω του οριζόντιου επιπέδου που διαπερνά σημείο ευρισκόμενο 150 χιλιοστόμετρα πάνω από το χαμηλότερο σημείο του άνω μέρους του μαξιλαριού μπροστινού καθίσματος, και

(iii) εκτός των περιοχών που καθορίζονται στις παραγράφους 2.3.1, 2.3.2 και 2.3.3 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 74/60/ΕΟΚ

(δ) «μαλακό υλικό» σημαίνει υλικό με σκληρότητα λιγότερη των 50 shore A

(ε) «Οδηγία 74/60/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/60/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (εσωτερικά τμήματα του χώρου επιβατών εκτός του ή των εσωτερικών κατόπτρων οδηγήσεως, διευθέτηση των οργάνων χειρισμού, σκεπή ή σκεπή που ανοίγει, ερεισίνωτο και οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2000/4/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2000 (ΕΕ L 038 της 11.02.1974, σ. 2)

(στ) «Οδηγία 77/649/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/649/ΕΟΚ της 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στο οπτικό πεδίο του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 90/630/ΕΟΚ της Επιτροπής της 30ής Οκτωβρίου 1990» (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1)

(ζ) «περιοχή πρόσκρουσης κεφαλής» σημαίνει την περιοχή που προσδιορίζεται με βάση το Παράρτημα II της Οδηγίας 74/60/ΕΟΚ

(η) «σκληρό υλικό» σημαίνει υλικό με σκληρότητα όχι λιγότερη των 50 shore A.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)