

Αριθμός 749

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Εκπομπών Καυσαερίων των Βενζινοκίνητων Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τις
εκπομπές
καυσαερίων των
βενζινοκίνητων
οχημάτων.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις εκπομπές καυσαερίων βενζινοκίνητων οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Το σύνολο του συστήματος εξάτμισης και του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, όπως τον τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα μαζί με τον αισθητήρα λάμδα, πρέπει να είναι πλήρες, σε καλή κατάσταση και να μην υπάρχουν διαρροές. Το όχημα δεν πρέπει να εκπέμπει ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε ορατό καυσαέριο.
2. Πρέπει να προσδιορίζεται η απόδοση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών του οχήματος, με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και υδρογονάνθρακες (HC), σύμφωνα με τις οριακές τιμές και τη διαδικασία δοκιμής που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος Παραρτήματος.
3. Η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα και υδρογονάνθρακες και η τιμή λάμδα δεν πρέπει να υπερβαίνουν:
 - (α) Με μέτρηση με τον κινητήρα σε κανονικό ρελαντί το 0,5% σε μονοξείδιο του άνθρακα κατά όγκο για οχήματα που κατασκευάστηκαν πριν την 1^η Ιουλίου 2002 και το 0,3% σε μονοξείδιο του άνθρακα κατά όγκο για τα υπόλοιπα οχήματα.
 - (β) Με μέτρηση με τον κινητήρα σε ρελαντί ψηλών στροφών –
 - (i) το 0,3% σε μονοξείδιο του άνθρακα κατά όγκο για οχήματα που κατασκευάστηκαν πριν την 1^η Ιουλίου 2002 και το 0,2% σε μονοξείδιο του άνθρακα κατά όγκο για τα υπόλοιπα οχήματα,
 - (ii) το 0,02% σε υδρογονάνθρακες κατά όγκο, και

(iii) σε σχέση με την τιμή λάμδα, το $1 \pm 0,03$ ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος:

(α) «κανονικό ρελαντί» σημαίνει την κατάσταση της μηχανής σε βραδυπορεία και χαμηλές στροφές, όπως αυτές αναφέρονται σε εκδόσεις εκπομπών καυσαερίων που καθορίζονται από τους κατασκευαστές ή, αν αυτές δεν είναι διαθέσιμες, στις στροφές της μηχανής που συνήθως αναπτύσσονται χωρίς προσπάθεια επί του πεντάλ του οχήματος

(β) «ρελαντί ψηλών στροφών» σημαίνει την κατάσταση της μηχανής σε βραδυπορεία και ψηλές στροφές, όπως αυτές αναφέρονται σε εκδόσεις εκπομπών καυσαερίων που καθορίζονται από τους κατασκευαστές ή, αν αυτές δεν είναι διαθέσιμες, στις 2.500 μέχρι 3.000 στροφές ανά λεπτό

(γ) «τιμή λάμδα» σημαίνει το λόγο μάζας του αέρα προς τους ατμούς της βενζίνης στο μείγμα που εισέρχεται στο θάλαμο καύσης της μηχανής διαιρεμένο με τον αριθμό 14.7.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)