

Αριθμός 746

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Μαζών των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
	(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τις
μάζες.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις μάζες οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Η μέγιστη αποδεκτή μάζα οχήματος δεν πρέπει να είναι μικρότερη του αθροίσματος του απόβαρου του οχήματος και 75 κιλών για κάθε κάθισμα του.
2. Το άθροισμα των μέγιστων αποδεκτών φορτίων επί των αξόνων δεν πρέπει να είναι μικρότερο της μέγιστης αποδεκτής μάζας του οχήματος.
3. Όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος Παραρτήματος, το αξονικό φορτίο άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο αξονικό φορτίο του άξονα αυτού. Για σκοπούς επαλήθευσης ισχύουν οι διατάξεις του Προσαρτήματος του Παραρτήματος II της Οδηγίας 92/21/ΕΟΚ.
4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 3 του παρόντος Παραρτήματος, το όχημα φορτώνεται στη μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος τοποθετώντας μάζα 68 κιλών σε κάθε κάθισμα και διανέμοντας την υπόλοιπη μάζα στο χώρο που σχεδιάστηκε για τη μεταφορά αποσκευών.
5. Όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος και ταυτόχρονα ο οπίσθιος άξονας του είναι φορτωμένος με το μέγιστο αποδεκτό φορτίο, το φορτίο επί του εμπρόσθιου άξονα δεν πρέπει να είναι μικρότερο του 30% της μέγιστης αποδεκτής μάζας του οχήματος.

6. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

- (α) «απόβαρο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό η παράγραφος 2.6 του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/21/ΕΟΚ·
- (β) «κάθισμα» σημαίνει κάθε κάθισμα, περιλαμβανομένου και του καθίσματος του οδηγού, που σχεδιάστηκε για χρήση ενώ το όχημα κινείται επί οδού·
- (γ) «Οδηγία 92/21/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/21/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας M1, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 95/48/ΕΚ της Επιτροπής της 20ής Σεπτεμβρίου 1995 (ΕΕ L 129 της 14.05.1992, σ. 1).