

Αριθμός 402

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 91 (Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 11(2)

Σύσταση και λειτουργία ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 11 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της γνωστοποίησης του Διευθυντή που αφορά την έγκριση σύστασης και λειτουργίας των Φορολογικών Αποθηκών (ΚΔΠ 129/2004, Ε.Ε. 3815 ημερ. 5.3.2004), και της γνωστοποίησης του Διευθυντή σχετικά με την έγκριση σύστασης και λειτουργίας φορολογικών αποθηκών ενεργειακών προϊόντων και υποκατάστατων αυτών (ΚΔΠ 401, Ε.Ε. 3849 ημερ. 30.4.2004), για σκοπούς σύστασης και λειτουργίας ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων εφαρμόζονται επιπρόσθετα και οι διατάξεις της παρούσας γνωστοποίησης:
2. Εγκρίνεται από το Διευθυντή η σύσταση και λειτουργία ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο νοουμένου ότι το πρόσωπο αυτό κατέχει κατάλληλο πλωτό μέσο για το οποίο έχει εξασφαλίσει έγκριση από την Αρχή Λιμένων Κύπρου να το χρησιμοποιεί για σκοπούς πετρέλευσης:

Νοείται ότι ναυτιλιακά καύσιμα θεωρούνται το πετρέλαιο εξωτερικής καύσης (μαζούτ-fuel oil) και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil) των διακρίσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας 2710 19 61 έως 2710 19 69 και 2710 19 41 έως 2710 19 49 αντίστοιχα, τα οποία χρησιμοποιούνται ως καύσιμα σε μηχανές σκάφους ή άλλου πλωτού μέσου.

3. Κατά την υποβολή της αίτησης για έγκριση πλωτού μέσου ως ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων για σκοπούς πετρέλευσης, θα πρέπει για να εγκριθεί το πλωτό αυτό μέσο ως φορολογική αποθήκη να υποβληθεί κατασκευαστικό σχέδιο με το όνομα του πλοίου, στο οποίο να σημειώνονται:

- (α) όλες οι δεξαμενές, τα σημεία και αριθμοί τους καθώς και η χωρητικότητα της κάθε δεξαμενής,
 - (β) όλες οι διασωληνώσεις με ειδική αναφορά σε αυτές που έχουν σχέση με το μεταφερόμενο φορτίο,
 - (γ) το σύστημα αναμείξεων,
 - (δ) πρυμναίες και πλωραίες δεξαμενές βυθίσματος πλοίου (for peak and after peak) και διασωληνώσεις,
 - (ε) στεγανοί χώροι ασφάλειας (cofferdams),
 - (στ) δεξαμενές αποπλυμάτων (slops) και διασωληνώσεις,
 - (ζ) άλλοι κενοί χώροι και διασωληνώσεις,
 - (η) τα σημεία φόρτωσης και τις θέσεις των εγκατεστημένων ή δυναμένων να εγκατασταθούν ροομετρητών,
 - (θ) τους αριθμούς και τα χαρακτηριστικά στοιχεία των ροομετρητών μέσω των οποίων θα διενεργούνται οι παραδόσεις.
4. Πλωτό μέσο το οποίο έχει εγκριθεί ως ειδική φορολογική αποθήκη ναυτιλιακών καυσίμων, δύναται εκτός αν άλλως καθορίσει ο Διευθυντής:
- (α) να παραλαμβάνει ναυτιλιακά καύσιμα:
 - (i) απευθείας από δεξαμενόπλοια νοουμένου ότι τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις της τελωνειακής και της περί Φόρων Κατανάλωσης Νομοθεσίας (συμπεριλαμβανομένης και της οιονεί αποταμίευσης όπου απαιτείται),
 - (ii) από άλλες φορολογικές αποθήκες ενεργειακών προϊόντων μέσω αγωγού ή με βυτιοφόρα, ή από τα αποθέματα εγκεκριμένου μεταπωλητή ναυτιλιακών καυσίμων όπως αυτός καθορίζεται στη Γνωστοποίηση του Διευθυντή σχετικά με τους όρους και προϋποθέσεις για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταπωλητή ναυτιλιακών καυσίμων, (ΚΔΠ 416 , Ε.Ε. 3849, ημερ. 30.4.2004), με συμφηφισμό των αποθεμάτων αυτών με τα αποθέματα που διαθέτει ο εγκεκριμένος μεταπωλητής σε φορολογική αποθήκη ενεργειακών προϊόντων,

(iii) από άλλες ειδικές φορολογικές αποθήκες ναυτιλιακών καυσίμων.

(β) να κατέχει ναυτιλιακά καύσιμα για σκοπούς πετρέλευσης:

Νοείται ότι η παραλαβή πετρελαίου εσωτερικής καύσης (gas oil) διενεργείται από χρωματισμένα και ιχνηθετημένα αποθέματα, ή ιχνηθετείται και χρωματίζεται υπό φορολογικό έλεγχο κατά την παραλαβή στο πλωτό μέσο που έχει εγκριθεί ως ειδική φορολογική αποθήκη.

(γ) να προβαίνει σε αναμίξεις ναυτιλιακών καυσίμων αφού εξασφαλίσει έγκριση του Διευθυντή και με όρους και προϋποθέσεις που ήθελε αυτός καθορίσει,

(δ) να διακινείται για σκοπούς παραλαβής ή παράδοσης εντός των ορίων των λιμένων της Δημοκρατίας και παράκτια,

(ε) να παραδίδει ναυτιλιακό καύσιμα:

(i) χωρίς την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο στις μηχανές δικαιούχων σκαφών όπως αυτά καθορίζονται στη Γνωστοποίηση του Διευθυντή (ΚΔΠ 417 , Ε.Ε. 3849, ημερ.30.4.2004), κατά τη διάρκεια πλου στα ύδατα της Κοινότητας,

(ii) χωρίς καταβολή τελωνειακού δασμού και του ειδικού φόρου κατανάλωσης όταν πρόκειται για εφόδια σκαφών που αναχωρούν για λιμάνια τρίτης χώρας σύμφωνα με τις διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας.

5. Εκτός αν άλλως αποφασίσει ο Διευθυντής, εκφόρτωση ή παράδοση προϊόντος, από πλωτό μέσο που έχει εγκριθεί ως ειδική φορολογική αποθήκη ναυτιλιακών καυσίμων, σε οποιοδήποτε σημείο στεριάς ή θάλασσας, η οποία δεν δύναται να θεωρηθεί ως λειτουργία πετρέλευσης, διενεργείται μόνο στην παρουσία εξουσιοδοτημένου λειτουργού:

Νοείται ότι ως πετρέλευση θεωρείται η παράδοση ναυτιλιακών καυσίμων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν ως καύσιμο στις μηχανές:

(α) σκαφών που πρόκειται να αναχωρήσουν για λιμάνια τρίτων χωρών,

(β) δικαιούχων σκαφών κατά τη διάρκεια πλου τους στα ύδατα της κοινότητας,

(γ) σκαφών που ανήκουν στις δυνάμεις κάθε κράτους που συμμετέχει στο Βορειοατλαντικό Σύμφωνο, διεθνών οργανισμών και των Ενόπλων

Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου που είναι εγκατεστημένες στη Δημοκρατία με βάση τη Συνθήκη Εγκαθίδρυσης.

6. Πλωτό μέσο το οποίο έχει εγκριθεί ως ειδική φορολογική αποθήκη ναυτιλιακών καυσίμων και το οποίο για σκοπούς συντήρησης ή επιδιορθώσεων υποχρεούται να μεταφερθεί στη στεριά ή να προσεγγίσει άλλα Ευρωπαϊκά λιμάνια ή λιμάνια τρίτων χωρών, δύναται να το πράξει κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή, νοουμένου ότι τούτο θα αποπλεύσει άδείο:

Νοείται ότι κατά την επιστροφή του πλωτού μέσου θα πρέπει ο εγκεκριμένος αποθηκευτής κάτοχος της ειδικής φορολογικής αποθήκης – πλωτού μέσου να ενημερώσει αμέσως το Διευθυντή και να υποβάλει έκθεση με τις αλλαγές ή τροποποιήσεις που επήλθαν κατά τη διάρκεια της συντήρησης ή επιδιόρθωσής του.

7. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ την 1η Μαΐου 2004.