

Αριθμός 281

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΚΑΙ 2004

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 57B(1)

94(1) του 2001
60(1) του 2004

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το εδάφιο (1) του άρθρου 57B των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 και 2004, καθορίζει πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή για σκοπούς αναγραφής πάνω σε οποιαδήποτε άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίες αποφασίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν υποχρεωτική γενική εφαρμογή στο έδαφος όλων των κρατών μελών της, ως ακολούθως:

ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί λόγοι)

- 01. Διόρθωση ή/και προστασία της όρασης.
 - 01.01 Γυαλιά
 - 01.02 Φακός(-οί) επαφής
 - 01.03 Προστατευτικά γυαλιά
 - 01.04 Αδιαφανής φακός
 - 01.05 Κάλυπτρο ματιού
 - 01.06 Γυαλιά ή φακοί επαφής
- 02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα
 - 02.01 Ακουστική συσκευή για ένα αυτί
 - 02.02 Ακουστική συσκευή και για τα δύο αυτιά.
- 03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων
 - 03.01 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου
 - 03.02 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου
- 05. Περιορισμένη χρήση (υποχρεωτική χρήση υποκωδικού, οδήγηση υπό περιορισμούς για ιατρικούς λόγους).
 - 05.01 Οδήγηση μόνο την ημέρα (π.χ. μία ώρα μετά την ανατολή και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)
 - 05.02 Οδήγηση μόνον εντός ακτίναςkm από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της αδείας ή μόνον εντός της πόλης/περιφέρειας
 - 05.03 Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες
 - 05.04 Οδήγηση με ταχύτητα έως km/h
 - 05.05 Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου αδείας οδήγησης
 - 05.06 Χωρίς ρυμουλκούμενο
 - 05.07 Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο
 - 05.08 Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων
 - 10.01 Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων
 - 10.02 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
 - 10.03 Ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων
 - 10.04 Προσαρμοσμένος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
 - 10.05 Χωρίς βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων
- 15. Τροποποιημένος συμπλέκτης

- 15.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη
- 15.02 Χειροκίνητος συμπλέκτης
- 15.03 Αυτόματος συμπλέκτης
- 15.04 Εμπρόςθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου συμπλέκτη/
αποσπασμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

2

- 20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης
 - 20.01 Τροποποιημένο ποδόπληκτρο πέδησης
 - 20.02 Πεπλατυμένο ποδόπληκτρο πέδησης
 - 20.03 Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι
 - 20.04 Ποδόπληκτρο πέδησης με υποδοχή υποδήματος
 - 20.05 Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης
 - 20.06 Χειροκίνητη (προσαρμοσμένη) πέδηση πορείας
 - 20.07 Μέγιστη χρήση ενισχυμένης πέδησης πορείας
 - 20.08 Μέγιστη χρήση πέδησης έκτακτης ανάγκης ενσωματωμένης στην
πέδηση πορείας
 - 20.09 Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης
 - 20.10 Ηλεκτρική πέδηση στάθμευσης.
 - 20.11 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδηση στάθμευσης
 - 20.12 Εμπρόςθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου πέδησης/
αποσπασμένο ποδόπληκτρο πέδησης
 - 20.13 Χειρισμός πέδησης με το γόνατο
 - 20.14 Ηλεκτρική πέδηση πορείας

- 25. Τροποποιημένα συστήματα επιτάχυνσης
 - 25.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
 - 25.02 Ποδόπληκτρο επιταχυντή με αποτύπωμα υποδήματος
 - 25.03 Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης
 - 25.04 Χειροκίνητος επιταχυντής
 - 25.05 Επιταχυντής στο γόνατο
 - 25.06 Επιταχυντής με σερβομηχανισμό (ηλεκτρονικός, πνευματικός κλπ)
 - 25.07 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά του ποδόπληκτρου πέδησης
 - 25.08 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά
 - 25.09 Εμπρόςθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή/
αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή

- 30. Τροποποιημένα συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης
 - 30.01 Παράλληλα ποδόπληκτρα
 - 30.02 Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) ύψος
 - 30.03 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης
 - 30.04 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης και με
νάρθηκα
 - 30.05 Πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή και πέδησης/
αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή και πέδησης.
 - 30.06 Υπερυψωμένο δάπεδο
 - 30.07 Διαχωριστικό στην πλευρά του ποδόπληκτρου πέδησης
 - 30.08 Διαχωριστικό για νάρθηκα στην πλευρά του ποδόπληκτρου
πέδησης
 - 30.09 Διαχωριστικό εμπρός από τα ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης
 - 30.10 Υποστήριγμα πτέρνας/κνήμης
 - 30.11 Ηλεκτρικός επιταχυντής και ηλεκτρική πέδηση

- 35. Τροποποιημένα χειριστήρια
(Διακόπτες φανών, εκτοξευτή ύδατος/υαλοκαθαριστήρα, ηχητικό
όργανο, δείκτες διεύθυνσης κλπ)

- 35.01 Χειριστήρια των οποίων η λειτουργία δεν έχει αρνητική επίπτωση στην οδήγηση και το χειρισμό
- 35.02 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κλπ)
- 35.03 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κλπ) με το αριστερό χέρι
- 35.04 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κλπ) με το δεξί χέρι

3

- 35.05 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κλπ) και των συνδυσασμένων μηχανισμών επιταχυντή και πέδησης

- 40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης
- 40.01 Τυποποιημένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
- 40.02 Ενισχυμένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
- 40.03 Σύστημα διεύθυνσης με εφεδρικό σύστημα
- 40.04 Επιμήκυνση κολώνας τιμονιού
- 40.05 Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη ή/και παχύτερη διατομή τιμονιού, κλπ)
- 40.06 Τιμόνι μεταβλητής κλίσης
- 40.07 Κατακόρυφο τιμόνι
- 40.08 Οριζόντιο τιμόνι
- 40.09 Οδήγηση με το πόδι
- 40.10 Εναλλακτικό προσαρμοσμένο τιμόνι (χειριστήριο χειρός, κλπ)
- 40.11 Κουμπί στο τιμόνι
- 40.12 Νάρθηκα χειρός στο τιμόνι
- 40.13 Με τενόδεση νάρθηκα

- 42. Τροποποιημένα κάτοπτρα οδήγησης
- 42.01 Εξωτερικό (αριστερό ή δεξί) πλαϊνό κάτοπτρο
- 42.02 Εξωτερικό κάτοπτρο στο φτερό του αμαξώματος
- 42.03 Πρόσθετο εσωτερικό κάτοπτρο για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας
- 42.04 Πανοραμικό εσωτερικό κάτοπτρο
- 42.05 Κάτοπτρο νεκρού σημείου
- 42.06 Ηλεκτρικά εξωτερικά κάτοπτρα

- 43. Τροποποιημένο κάθισμα οδηγού
- 43.01 Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει καλή ορατότητα και σε σωστή απόσταση από το τιμόνι και το ποδόπληκτρο
- 43.02 Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού
- 43.03 Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για περισσότερη ευστάθεια
- 43.04 Κάθισμα οδηγού με βραχίονες
- 43.05 Επιμήκυνση της μετατόπισης του καθίσματος του οδηγού κατά μήκος
- 43.06 Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας
- 43.07 Ζώνη ασφαλείας τύπου σαγής (4 σημείων)

- 44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)
- 44.01 Με μία πέδη μόνο
- 44.02 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη πέδη (εμπρός τροχός)
- 44.03 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδη (πίσω τροχός)
- 44.04 (Προσαρμοσμένος) χειρισμός επιταχυντή

- 44.05 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και χειροκίνητος συμπλέκτης
 44.06 (Προσαρμοσμένα) κάτωπλα οδήγησης
 44.07 (Προσαρμοσμένα) χειριστήρια (δείκτες διεύθυνσης, λυχνία πέδησης)
 44.08 Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθήμενου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια επί του οδοστρώματος

45. Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side-car) μόνο

4

50. Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)
 51. Ισχύει για ειδικό όχημα/πινάκιδα κυκλοφορίας (αριθμός ταξινόμησης του οχήματος, VRN)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

70. Αλλαγή της άδειας αριθ. που εκδόθηκε από (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα π.χ. 70.0123456789.NL)
 71. Αντίγραφο της άδειας αριθ. (Διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα π.χ.: 71.987654321.HR)
 72. Περιορισμός στην κατηγορία οχημάτων Α μέγιστου κυλινδρισμού 125cc και μέγιστης παραγωγής ισχύος 11kW (A1)
 73. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Β μηχανοκίνητου τρίκυκλου ή τετράκυκλου τύπου (B1)
 74. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οπίων δεν υπερβαίνει τα 7500 kg (Γ1)
 75. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων καθήμενων, χωρίς το κάθισμα του οδηγού (Δ1)
 76. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ, μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οπίων δεν υπερβαίνει τα 7500 kg (Γ1), υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12000 kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος άνευ φορτίου (Γ1+E).
 77. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων επιβατών, εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1), τα οποία συναρμολογούνται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg υπό τον όρο α) ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12000 kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος άνευ φορτίου και β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών (Δ1+E)
 78. Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

79. (.....) Ισχύει για τα οχήματα που είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας.

90.01 προς τα αριστερά
90.02 προς τα δεξιά
90.03 αριστερά
90.04 δεξιά
90.05 χέρι
90.06 πόδι
90.07 χρησιμοποιήσιμο»

Έγινε στις 26 Απριλίου 2004