

Αριθμός 196

Οι περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 57 του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 57

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 57 του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001 και 2004 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«Κινητός μηχανοκίνητος γερανός» σημαίνει όχημα εξοπλισμένο με μηχανισμό ανύψωσης ή μετακίνησης βαρών με τη βοήθεια προεξέχοντος βραχίονα ή οριζόντιου ζυγού, που μετακινείται πάνω σε μια επιφάνεια·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που μπορεί να μεταφέρει πέραν των οκτώ καθήμενων επιβατών, περιλαμβάνει δε και όχημα το οποίο, βάσει της άδειάς του, μπορεί να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα ως λεωφορείο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«μηχανοκίνητο δίκυκλο» σημαίνει δίτροχη μοτοσυκλέτα·

«μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου» σημαίνει όχημα που κινείται μηχανικά, το οποίο δεν είναι κατασκευασμένο καθ' εαυτό για τη μεταφορά φορτίου πλην των ακόλουθων ειδών, δηλαδή νερού, καυσίμων, συσσωρευτών και άλλων εξοπλισμού χρησιμοποιούμενου για σκοπούς προώσεως, κινητών εργαλείων και κινητού εξοπλισμού και του οποίου το απόβαρο υπερβαίνει τους επτά και ένα τέταρτο τόνους·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει το δίκυκλο ή τρίκυκλο, που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα κυβισμού μέχρι και 50 κυβικά εκατοστά, εάν είναι εσωτερικής καύσης και έχει μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μέχρι 45 χιλιομέτρων ανά ώρα και περιλαμβάνει τα ελαφρά τετράκυκλα των οποίων η μάζα κενού οχήματος (απόβαρο) είναι μικρότερη από 350 κιλά, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής είναι το πολύ 45 χιλιόμετρα ανά ώρα και των οποίων ο κινητήρας έχει κυβισμό μικρότερο ή ίσο προς 50 κυβικά εκατοστά προκειμένου για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ή των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς είναι μικρότερη ή ίση προς 4 KW προκειμένου για κινητήρες άλλου τύπου·

94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο·

«φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ή ρυμούλκηση πάσης φύσεως αγαθών ή φορτίου ή ρυμουλκούμενο όχημα, κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά αυτόν τον τρόπο εκτός εάν προνο-

είται ρητώς διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς ο όρος «φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» περιλαμβάνει τόσο ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα όσο και φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

(2) Οι όροι που δεν καθορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς κέκτονται την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς στο Νόμο.

3. Το περιεχόμενο της προφορικής ή γραπτής εξέτασης της πρακτικής δοκιμασίας για τη διαπίστωση των γνώσεων, προσόντων και δεξιοτήτων του εξεταζομένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 (1) του Νόμου καθορίζεται από τον Έφορο, τηρουμένων των προνοιών των Κανονισμών 4 και 7, με γραπτή γνωστοποίηση του η οποία διατίθεται προς κάθε ενδιαφερόμενο από τα κατά τόπους γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Περιεχόμενο της προφορικής και γραπτής εξέτασης της πρακτικής δοκιμασίας για τη διαπίστωση των γνώσεων, προσόντων και δεξιοτήτων του εξεταζομένου.

4. Το περιεχόμενο της προφορικής ή και γραπτής εξέτασης που προνοείται στο άρθρο 23(1) του Νόμου και απαιτείται για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για οποιαδήποτε κατηγορία, υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος περιλαμβάνει γνώσεις σε σχέση με—

Περιεχόμενο προφορικής και γραπτής εξέτασης για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας.

- (α) Νομικές διατάξεις αναφορικά με την οδική κυκλοφορία και οδική ασφάλεια, περιλαμβανομένης της οδικής και τροχαίας σήμανσης·
- (β) την οδική συμπεριφορά του εξεταζομένου έναντι της τροχαίας κίνησης, τη διαφοροποίηση της εν λόγω συμπεριφοράς σε σχέση με μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες και συνθήκες ορατότητας, καθώς και την αντίδρασή του σε θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων·
- (γ) τη συμπεριφορά ή και αντίδραση του εξεταζομένου σε δύσκολες ή επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης, ή συνθήκες έκτακτης ανάγκης·
- (δ) τη συμπεριφορά και αντίδραση σε περίπτωση ατυχήματος ή σε περίπτωση συνδρομής σε θύματα τροχαίου ατυχήματος·
- (ε) απαραίτητα έγγραφα για την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος·
- (στ) μηχανολογικές πτυχές που αφορούν τη λειτουργία του οχήματος και την ασφάλεια οχήματος και επιβατών για σκοπούς οδικής ασφάλειας·
- (ζ) τον εξοπλισμό ασφαλείας οδηγού, οχήματος και επιβατών· και
- (η) κανόνες που αφορούν στη χρήση του οχήματος σε σχέση με την προσαρμογή του περιβάλλοντος.

5. Ο Έφορος μπορεί να καθορίζει, πέραν του περιεχομένου που αναφέρεται στον Κανονισμό 4, ειδικό περιεχόμενο εξέτασης για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για κάθε κατηγορία, υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο θα περιέχεται στη γνωστοποίησή του που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 3.

Καθορισμός ειδικού περιεχομένου εξέτασης για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας.

6. Ο Έφορος καθορίζει τα ελάχιστα κριτήρια τα οποία πρέπει να πληροί όχημα που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εξέτασης των προσόντων προσώπου το οποίο έχει υποβάλει αίτηση για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας για την αντίστοιχη κατηγορία ή υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος:

Καθορισμός ελάχιστων κριτηρίων που πρέπει να πληροί ένα όχημα που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εξέτασης.

Νοείται ότι οχήματα των κατηγοριών B+E, Γ, Γ+E, Γ1, Γ1+E, Δ, Δ+E, Δ1 και Δ1+E τα οποία προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη διενέργεια εξέτασης και τα οποία δεν πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια που καθορίζει ο Έφορος, αλλά βρίσκονταν σε κυκλοφορία και χρήση πριν την ημερομηνία κατά

την οποία τίθενται σε ισχύ οι παρόντες Κανονισμοί, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς εξέτασης για χρονική περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των Κανονισμών:

Νοείται περαιτέρω ότι οποιεσδήποτε απαιτήσεις σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οχημάτων των κατηγοριών B+E, Γ, Γ+E, Γ1, Γ1+E, Δ, Δ+E, Δ1 και Δ1+E τίθενται σε εφαρμογή δέκα έτη μετά την ημερομηνία κατά την οποία οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ.

Μορφή και περιεχόμενο της πρακτικής δοκιμασίας της ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος.

7. Η μορφή και το περιεχόμενο της πρακτικής δοκιμασίας της ικανότητας οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος που προνοείται στο άρθρο 23(1) του Νόμου και απαιτείται για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για οποιαδήποτε κατηγορία, υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος περιλαμβάνει γνώσεις, προσόντα και δεξιότητες σε σχέση με—

- (α) Προετοιμασία οδηγού και οχήματος και τεχνικό έλεγχο του οχήματος για σκοπούς οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας·
- (β) οδήγηση, στάθμευση ή οποιασδήποτε μορφής έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δημόσιο δρόμο, τόσο κάτω από συνθήκες συνθήκες όσο και κάτω από δυσμενείς ή επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας·
- (γ) την οδική συμπεριφορά του εξεταζομένου έναντι σε άλλους οδηγούς, σε πεζούς, με ιδιαίτερη σημασία στη συμπεριφορά του έναντι σε παιδιά και ηλικιωμένους, στα σήματα αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση, τόσο σε συνθήκες συνθήκες τροχαίας κίνησης όσο και κάτω από δυσμενείς ή επικίνδυνες συνθήκες τροχαίας κίνησης ή συνθήκες έκτακτης ανάγκης·
- (δ) τη συμπεριφορά του εξεταζομένου έναντι σε τροχαία σήμανση, περιλαμβανομένης σήμανσης για διάβαση πεζών, στην ανάγκη για αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, σε περίπτωση αλλαγής κατεύθυνσης, στροφής, στάσης λεωφορείου, προσέγγισης εισόδου και εξόδου σε και από αυτοκινητόδρομο, προσπεράσματος άλλου οχήματος, σε δρόμους με ειδικά χαρακτηριστικά, σε περίπτωση πέδησης και γενικά έναντι της τροχαίας κίνησης·
- (ε) την προσαρμογή της ταχύτητας του οχήματος από τον εξεταζόμενο ανάλογα με το όριο ταχύτητάς που ισχύει σε κάθε περίπτωση και ανάλογα με τις συνθήκες της τροχαίας κίνησης.

Καθορισμός ειδικού περιεχομένου εξέτασης για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας. Καθορισμός της διαδικασίας επιλογής του εξεταστή.

8. Ο Έφορος μπορεί να καθορίζει, πέραν της μορφής και του περιεχομένου της πρακτικής δοκιμασίας που προνοείται στον Κανονισμό 5, ειδικό περιεχόμενο εξέτασης για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για κατηγορία ή υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο θα περιέχεται στη γνωστοποίησή του που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 3.

9. Ο Έφορος μπορεί να καθορίζει τον τρόπο ή τη διαδικασία επιλογής του εξεταστή ο οποίος θα διενεργήσει εξέταση για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας, για κάθε πρόσωπο που θα υποστεί τέτοια εξέταση.