

Αριθμός 117

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμοί του 2004 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

«Οδηγία 95/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σελ. 35),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται με βάση το άρθρο 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Ο παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμοί του 2004. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών— Ερμηνεία.

«επιχείρηση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 12 του Νόμου.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμο του 2004. 29(1) του 2004.

(2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.

3.—(1) Ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι. Διενέργεια ελέγχου. Παράρτημα Ι.

(2) Αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου που αναφέρεται στην παράγραφο (1) ή βεβαίωση ελέγχου καταρτισμένη από την αρμόδια αρχή χορηγείται στον οδηγό από τον επιθεωρητή και επιδεικνύεται κάθε φορά που του ζητείται.

(3) Ο επιθεωρητής δύναται να προβαίνει και σε οποιουδήποτε επιμέρους ελέγχους κρίνει απαραίτητους.

4. Ο επιθεωρητής μπορεί να απαιτήσει την ακινητοποίηση οχήματος σε συγκεκριμένο ασφαλή χώρο ή εντός της επιχείρησης όταν διαπιστώσει μια ή περισσότερες παραβάσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ και να απαιτήσει συμμόρφωση προς τις διατάξεις του Νόμου προτού το όχημα μετακινηθεί ή να θέσει όρους για την ασφαλή μετακίνησή του σε συγκεκριμένο σημείο. Ακινητοποίηση οχήματος. Παράρτημα ΙΙ.

5. Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Δημοκρατία και που διαπράχθηκαν από όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος ή από επιχείρηση που έχει τη βάση της σε άλλο κράτος μέλος, ενημερώνει σχετικά την αντίστοιχη αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους. Ενημέρωση αρμόδιας αρχής κράτους μέλους.

Συνεργασία
αρμόδιων
αρχών.

6. Εάν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε άλλο κράτος μέλος σε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία, διαπιστωθεί ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές παραβάσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου, λόγω έλλειψης των αναγκαίων στοιχείων, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους, με σκοπό να συνδράμει προκειμένου να διαλευκανθεί η κατάσταση:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που για το σκοπό αυτό διεξαχθεί έλεγχος σε επιχείρηση, τα πορίσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στην αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους.

Υπόδειγμα
ετήσιας
έκθεσης.

7.—(1) Η ετήσια έκθεση που υποβάλλεται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 11 του Νόμου περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενδείξεις:

- (α) Καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων εφόσον είναι δυνατό (σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόνους ανά χιλιόμετρο),
- (β) αριθμό διενεργηθέντων ελέγχων,
- (γ) αριθμό ελεγχθέντων οχημάτων,
- (δ) αριθμό παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί και τύπους παραβάσεων,
- (ε) αριθμό και τύπο επιβαλλόμενων κυρώσεων.

(2) Το υπόδειγμα της έκθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο (1) καθορίζεται στο Παράρτημα III.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

8. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 3)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου _____ 2. Ημερομηνία _____ 3. Ώρα _____
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης _____ 5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός μηχανοκίνητου/ημικινητοκίνητου _____
6. Τύπος οχήματος ☐ φορτηγό ☐ οδικός σπαρτός ☐ σφραγιστό όχημα με πλατφόρμα
7. Επισήμανση μεταφορών, διεύθυνση _____ 8. Ιθαγένεια _____
9. Οδηγός _____
10. Συνοδηγός _____
11. Ακροστολέας διεύθυνση, τόπος φόρτωσης(!) _____
12. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης(!) _____
13. «^οΣυνολική ποσότητα επικινδύνου εμπορεύματος ανά μεταφορική μονάδα» _____
14. Σημειώθηκε υπέρβαση του ποσοτικού ορίου της σήμανσης περιβαρίου 10 011 ☐ ναι ☐ όχι
15. Πραγματοποιείται σε:
- ☐ σταθερή δεξαμενή ☐ >^οακαταναρμολογισμένη δεξαμενή < ☐ εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή
- ☐ >^ο όχημα μεταφοράς συστοιχιών < ☐ χύδην ☐ εμπορευματοκιβώτιο ☐ δέμα

Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| 16. Παραστατικό μεταφοράς συνοδείας | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 17. Γραπτός οδηγός | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 18. Διμερής πολυμερής συμφωνία/άδεια | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 19. Πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 20. Πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |

Κατανομή του οχήματος

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| 21. Εκπρεπόμενο προς μεταφορά εμπόρευμα | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 22. Μεταφορά χύδην | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 23. Μεταφορά σε δοχεία | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 24. Μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |
| 25. Εμπόρευμα εκπρεπόμενο για τον τύπο του οχήματος | ☐ ελεγχθέν | ☐ διαπιστωθείσα παράβαση | ☐ άνευ αντικειμένου |

(!) Να διακρινθεί με τις παρατηρήσεις για τις ομαδοποιημένες μεταφορές

26. Απαγόρευση από τοίχου φόρτισης ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
27. Χειρισμός και σποιδασία (1) ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
28. Διαρροή υδραυλικών ή φθορά δομών (1) ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
29. Αριθ. ΟΗΕ/σημείωση των δομών/κωδικός συσκευασίας ΟΗΕ (1) (1) ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
30. Σηματοδότηση του οχήματος και των πινακίδων ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
31. Προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου για τη μεταφορά με δυνάμει ή χυδην ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός του οχήματος

32. «"Ένας φανός χειρός για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος» ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
33. Τουλάχιστον ένας φανός για τροχούς ανά όχημα ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
34. «"Δύο αυτοτελή ανεξάρτητα προειδοποιητικά σήματα» ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
35. Πιτυροδοσμήρας ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
36. «"Ένας κατάλληλος προειδοποιητικός επενδύτης ή προειδοποιητική ενδυμασία για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος» ☐ ελεγχθέν ☐ διαπιστωθείσα παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

37. Διάφορα/παρετηρήσεις

38. Αρχή/υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο

(1) Να θεωρηθεί με τις παρατηρήσεις για τις οφειλόμενες μεταβολές.
(2) Έλεγχος των μηχανών κατασκευών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Κανονισμός 4)

Οι παραβάσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 4 είναι οι ακόλουθες:

- 1) Εμπόρευμα _η επιτρεπόμενο προς μεταφορά,
- 2) απουσία δήλωσης του αποστολέα ότι το υλικό και η συσκευασία πληρούν τους όρους για τη μεταφορά,
- 3) οχήματα στα οποία παρατηρείται, κατά τη διενέργεια του ελέγχου, διαρροή επικίνδυνων υλικών λόγω της _η στεγανότητας των δεξαμενών ή της συσκευασίας,
- 4) οχήματα που δε διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης ή των οποίων το πιστοποιητικό δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 5) οχήματα που δε διαθέτουν κατάλληλες πινακίδες χρώματος πορτοκαλί ή τα οποία διαθέτουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί που δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 6) οχήματα χωρίς οδηγίες ασφαλείας ή _ε ακατάλληλες οδηγίες ασφαλείας,
- 7) ακατάλληλο όχημα ή συσκευασία,
- 8) οδηγός που δε διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατάλληλο για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- 9) οχήματα που δε διαθέτουν πυροσβεστήρες,
- 10) οχήματα ή δέματα χωρίς τις προειδοποιητικές ετικέτες κινδύνου που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία,
- 11) οχήματα που δε διαθέτουν παραστατικά μεταφοράς/συνοδείας ή στα οποία οι ενδείξεις σχετικά _ε τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 12) οχήματα που δεν καλύπτονται από διμερή/πολυμερή σχετική συμφωνία ή η συμφωνία για τα οποία δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 13) υπερπλήρωση της δεξαμενής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[Κανονισμός 7(2)]

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Κράτος: Έτος:

Διενεργηθέντες οδοίκοι έλεγχοι

	Οχήματα νομιμοποιημένα στο έδαφος(*)			
	Εθνικό	Άλλων κρατών μελών της ΕΕ	Τρίτων κρατών	Συνολικός αριθμός
Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων				
Αριθμός παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί ανάλογα με τον τύπο της παράβασης				
Αριθμός και τύπος κυρώσεων που έχουν επιβληθεί				

(*) Για τους σκοπούς αυτού του παραρτήματος, η χώρα νομιμοποίηση είναι η χώρα του οχήματος με κινητήρα.