

Αριθμός 531

Οι περί Προσωρινής Εισαγωγής (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 35 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 και 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1967 ΜΕΧΡΙ 2002

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 35

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

- (α) «Κανονισμός 2913/92/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως τελωνειακού κώδικα», όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό 2700/2000/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1), άρθρο 137·
- (β) «Κανονισμός 2454/93/ΕΟΚ της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του Κανονισμού 2913/1992/ΕΚ του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού κώδικα», όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό 993/2001/ΕΚ της 4ης Μαΐου 2001 (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ.1), άρθρα 558 έως 562.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό από το άρθρο 35 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 μέχρι 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

82 του 1967
57 του 1969
4 του 1971
45 του 1973
12 του 1977
104 του 1987
98 του 1989
5 του 1991
77(Ι) του 1998
14(Ι) του 1999
182(Ι) του 2000
49(Ι) του 2001
78(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

Ερμηνεία.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Προσωρινής Εισαγωγής (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμοί του 2002.

2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«δασμοί» σημαίνει τους τελωνειακούς δασμούς και τους φόρους κατα-
νάλωσης, που επιβάλλονται επί εισαγόμενων εμπορευμάτων·

«δικαιούχο πρόσωπο» σημαίνει πρόσωπο που πληροί τα κριτήρια των
διατάξεων του Κανονισμού 3·

«ιδιωτική χρήση» σημαίνει τη χρήση του σκάφους από τον ιδιοκτήτη ή
πρόσωπο που έχει την κατοχή ή τον έλεγχο του σκάφους, για ιδιωτικούς
σκοπούς και κυρίως για σκοπούς άλλους από τη μεταφορά επιβατών ένα-
ντι αμοιβής ή τη βιομηχανική ή εμπορική μεταφορά εμπορευμάτων με ή
χωρίς αμοιβή·

«λειτουργός» σημαίνει τον αρμόδιο τελωνειακό λειτουργό·

«μαρίνα» σημαίνει οποιοδήποτε χώρο στη Δημοκρατία, ο κύριος σκοπός του οποίου είναι ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής, ο οποίος κηρύσσεται ως μαρίνα δυνάμει του άρθρου 3 του περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου του 1977·

4 του 1977
67 του 1977
9(I) του 1999
155(I) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμους του 1967 μέχρι 2002 και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο νόμο που τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά·

82 του 1967
57 του 1969
4 του 1971
45 του 1973
12 του 1977
104 του 1987
98 του 1989
5 του 1991
77(I) του 1998
14(I) του 1999
182(I) του 2000
49(I) του 2001
78(I) του 2002.

«πρόσωπο εγκατεστημένο στην αλλοδαπή» σημαίνει τόσο φυσικό πρόσωπο, του οποίου ο τόπος συνήθους κατοικίας βρίσκεται εκτός της Δημοκρατίας, όσο και νομικό πρόσωπο, του οποίου το εγγεγραμμένο γραφείο βρίσκεται εκτός της Δημοκρατίας, το δε μετοχικό του κεφάλαιο κατέχεται εξ ολοκλήρου από πρόσωπο εγκατεστημένο στην αλλοδαπή·

Νοείται ότι, ως τόπος συνήθους κατοικίας θεωρείται ο τόπος όπου συνήθως διαμένει ένα πρόσωπο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 185 ημερών, συνεχών ή όχι ανά δωδεκάμηνο, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών·

«προσωρινή εισαγωγή» σημαίνει την εισαγωγή στη Δημοκρατία με απαλλαγή από τους δασμούς, εμπορευμάτων που πρόκειται να επανεξαχθούν χωρίς να έχουν υποστεί μεταποιήσεις, εξαιρουμένης της φυσιολογικής φθοράς τους λόγω χρήσης·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει ιδιωτική θαλαμηγό ή άλλο σκάφος το οποίο εισάγεται αποκλειστικά για σκοπούς αναψυχής, περιλαμβάνει δε επίσης τα συνήθη ανταλλακτικά, βοηθητικά εξαρτήματα και εξοπλισμό που το συνοδεύουν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια.

3.—(1) Το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής παραχωρείται για σκάφη αναψυχής όταν αυτά— Προϋποθέσεις εφαρμογής.

- (α) Εισάγονται από πρόσωπα εγκατεστημένα στην αλλοδαπή· και
- (β) είναι νηολογημένα εκτός της Δημοκρατίας στο όνομα προσώπου εγκατεστημένου στην αλλοδαπή. Εν τούτοις, εάν τα σκάφη αναψυχής δεν είναι νηολογημένα, η ανωτέρω προϋπόθεση μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούται, όταν αυτά ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο στην αλλοδαπή· και
- (γ) χρησιμοποιούνται από φυσικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην αλλοδαπή για ιδιωτικούς σκοπούς·

Νοείται ότι, ο Διευθυντής δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να επιτρέψει την προσωρινή εισαγωγή σκαφών που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις (α) μέχρι (γ) του παρόντος Κανονισμού·

Νοείται περαιτέρω ότι, κανένα σκάφος αναψυχής παραδίδεται χωρίς την πληρωμή του αναλογούντος δασμού ή φόρου, αν ο εισαγωγέας ή το πρόσωπο που το χρησιμοποιεί, διατηρεί στη Δημοκρατία άλλο σκάφος αναψυχής που του παραδόθηκε σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.

(2) Τηρουμένης της πρώτης επιφύλαξης του εδαφίου (1), το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής δεν παραχωρείται για σκάφη αναψυχής όταν η κυριότητα του σκάφους ανήκει σε οποιοδήποτε ποσοστό σε:

- (α) Φυσικό πρόσωπο εγκατεστημένο στη Δημοκρατία· ή
- (β) νομικό πρόσωπο εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία ή που έχει την έδρα του στη Δημοκρατία ή που ασκεί δραστηριότητες στη Δημοκρατία· ή
- (γ) νομικό πρόσωπο του οποίου οποιοσδήποτε μέτοχος είναι φυσικό πρόσωπο εγκατεστημένο στη Δημοκρατία ή νομικό πρόσωπο εγγεγραμμένο ή που έχει την έδρα του στη Δημοκρατία·

Νοείται ότι, στην περίπτωση που το μετοχικό κεφάλαιο κατέχεται εξολοκλήρου από πρόσωπο εγκατεστημένο στην αλλοδαπή για λογαριασμό δικαιούχου ο οποίος είναι πρόσωπο εγκατεστημένο στη Δημοκρατία, τέτοιος δικαιούχος δε δύναται να επωφεληθεί του καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής.

Ανταλλακτικά
και
εξαρτήματα.

4. Όταν ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός χρησιμοποιούνται για την επισκευή και τη συντήρηση, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης της λειτουργίας, της ρύθμισης και της διατήρησης, των σκαφών αναψυχής που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3, είναι δυνατό να παραχωρηθούν και αυτά με το ίδιο καθεστώς.

Υποχρεώσεις
εισαγωγέα κατά
την εισαγωγή
του σκάφους.

5. Ο εισαγωγέας κατά το χρόνο της εισαγωγής οφείλει όπως—

- (α) Παρουσιάσει στο λειτουργό το σκάφος αναψυχής, για εξέταση·
- (β) παρουσιάσει στο λειτουργό όλα τα έγγραφα που έχει στη κατοχή του που αφορούν την κυριότητα ή κατοχή του ή την εγγραφή του σκάφους αναψυχής στο εξωτερικό ή οποιαδήποτε άλλα έγγραφα τα οποία κατά την χρήση του λειτουργού είναι δυνατό να επηρεάσουν το δικαίωμα για ατελή παράδοση του σκάφους αναψυχής·
- (γ) δώσει εγγύηση, εφόσον το απαιτήσει ο Διευθυντής, για την πληρωμή των δασμών και τη συμμόρφωση στις πρόνοιες των Κανονισμών είτε—

(i) με την υπογραφή εγγυητηρίου με εγγυητές πρόσωπα που θα τύχουν της έγκρισης του λειτουργού· είτε

(ii) με την κατάθεση χρηματικού ποσού και τη παροχή άλλης μορφής ασφάλειας, όπως ο λειτουργός θεωρήσει σκόπιμο να απαιτήσει·

(δ) καταθέσει στο λειτουργό έγγραφα στον τύπο και περιέχοντα τα στοιχεία τα οποία ο Διευθυντής θεωρήσει σκόπιμο να καθορίσει·

(ε) παράσχει τέτοιες συμπληρωματικές πληροφορίες σ' ότι αφορά το σκάφος αναψυχής, τις περιστάσεις της εισαγωγής και τη σκοπούμενη χρήση του, όπως ο λειτουργός θεωρήσει σκόπιμο να απαιτήσει.

Υποχρεώσεις
εισαγωγέα κατά
τη διάρκεια
παραμονής του
σκάφους στη
Δημοκρατία.

6. Εκτός εάν ο Διευθυντής το επιτρέψει, για όσο χρονικό διάστημα το σκάφος αναψυχής παραμένει στη Δημοκρατία—

- (α) Δεν μπορεί να δανεισθεί, πωληθεί, ενεχυριασθεί, μισθωθεί, παραχωρηθεί, ανταλλαγεί ή με οποιοδήποτε τρόπο διατεθεί ούτε και να προσφερθεί για τους σκοπούς αυτούς, απαγορεύεται δε οποιαδήποτε χρήση του για μεταφορά προσώπων με την καταβολή κομίστρων·

- (β) η χρήση του θα γίνεται μόνο από το δικαιούχο πρόσωπο, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3, καθώς και από το/τη σύζυγο και τα παιδιά τους, που είναι εγκατεστημένοι στην αλλοδαπή, ή κατόπιν άδειας του Διευθυντή, από άλλο πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός της Δημοκρατίας που το συνοδεύει ή που έχει τη ρητή και έγγραφη εξουσιοδότησή του να χειρίζεται ή χρησιμοποιεί το σκάφος αναψυχής·
- (γ) ο χειρισμός του θα γίνεται μόνο από τα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του Κανονισμού 6 ή από Κύπριο ή αλλοδαπό επαγγελματία κυβερνήτη με ειδική εξουσιοδότηση για το σκοπό αυτό αλλά πάντοτε για λογαριασμό και κατόπιν οδηγιών του δικαιούχου προσώπου·
- (δ) απαγορεύεται η χρήση του για οποιοδήποτε βιομηχανικό ή εμπορικό σκοπό με ή χωρίς αντίτιμο.

7. Η μέγιστη περίοδος παραμονής των σκαφών αναψυχής στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής είναι έξι μήνες συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο. Ο Διευθυντής όμως δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, να παρατείνει σε εύλογο χρονικό διάστημα την προσωρινή εισαγωγή του σκάφους μέχρι τους δεκαοκτώ μήνες. Μετά τη λήξη της περιόδου αυτής, το σκάφος θα πρέπει να επανεξαχθεί ή να ελλιμενιστεί για διαχείριση:

Λήξη του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής.

Νοείται ότι, η περίοδος παραμονής του σκάφους για σκοπούς διαχείρισης σε μαρίνα της Δημοκρατίας, δε λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της χρονικής περιόδου που αναφέρεται πιο πάνω:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι όροι που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό 3 εξακολουθούν να ισχύουν.

8. Ο εισαγωγέας κατά το χρόνο της επανεξαγωγής οφείλει όπως—

Παροχή πληροφοριών από τον εισαγωγέα.

- (α) Παρουσιάσει στο λειτουργό το σκάφος αναψυχής και οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο εισαγωγής· και
- (β) παράσχει τέτοιες πληροφορίες και προβεί σε τέτοιες δηλώσεις σ' ότι αφορά το σκάφος αναψυχής και τις περιστάσεις της χρήσης του στη Δημοκρατία, όπως ο λειτουργός θεωρήσει σκόπιμο να απαιτήσει.

9. Κατόπιν υποβολής αίτησης από τον εισαγωγέα, ο Διευθυντής δύναται, εφόσον το δικαιολογούν οι περιστάσεις και υπό την επιφύλαξη ότι πληρούνται οι όροι και οι διατυπώσεις που ισχύουν στη συγκεκριμένη περίπτωση, να επιτρέψει όπως το σκάφος διατεθεί με άλλο τρόπο πλην της εξαγωγής του από τη Δημοκρατία.

Διάθεση εμπορευμάτων πλην της εξαγωγής αυτών.