

Αριθμός 319

Οι περί Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 9 της βασικής νομοθεσίας περί Πετρελαιοειδών, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(Κεφ. 272 και Νόμος 64 του 1975)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 9

Για σκοπούς εναρμόνισης με τα άρθρα 2 και 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

"Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων" (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 24),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 9 των περί Πετρελαιοειδών Νόμων, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Κεφ. 272  
64 του 1975.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2002 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Πετρελαιοειδών Κανονισμούς (που στο εξής θα αναφέρονται ως οι βασικοί κανονισμοί) και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους παρόντες Κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Πετρελαιοειδών Κανονισμοί του 1977 έως (Αρ. 2) του 2002.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Δ.Ν.  
Τ.Ι.  
Σελ. 200.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
19.8.1977  
27.10.1978  
31.10.1980  
12.2.1982  
25.10.1991  
31.1.1997  
8.3.2002.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων Κανονισμών 21Α, 21Β και 21Γ, αμέσως μετά τον Κανονισμό 21:

Προσθήκη νέων  
Κανονισμών  
21Α, 21Β και  
21Γ.

"Ερμηνεία  
για τους  
σκοπούς των  
Κανονισμών  
21Β και 21Γ.

21Α. Για τους σκοπούς των Κανονισμών 21Β και 21Γ, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

‘ατμοί’ σημαίνει κάθε ουσία, σε αέρια κατάσταση, η οποία προκύπτει από την εξάτμιση της βενζίνης·

‘βενζίνη’ σημαίνει κάθε παράγωγο πετρελαίου, με ή χωρίς πρόσθετα, με πίεση ατμών (μέθοδος Reid) τουλάχιστον ίση προς 27,6 kilopascal, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο οχημάτων με κινητήρα, εξαιρουμένου του υγραερίου (LPG)·

‘εγκατάσταση φόρτωσης’ σημαίνει κάθε μέρος τερματικής εγκατάστασης, όπου μπορεί να φορτώνεται βενζίνη σε κινητές δεξαμενές, και περιλαμβάνει εγκατάσταση φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων, η οποία απαρτίζεται από μία ή περισσότερες εξέδρες φόρτωσης·

‘ενδιάμεση αποθήκευση ατμών’ σημαίνει την ενδιάμεση αποθήκευση των ατμών μέσα σε δεξαμενή σταθερής οροφής σε τερματική εγκατάσταση, προκειμένου να μεταφερθούν αργότερα και να ανακτηθούν σε άλλη τερματική εγκατάσταση, εξαιρουμένης διοχέτευσης ατμών από μία εγκατάσταση αποθήκευσης τερματικής εγκατάστασης σε μια άλλη της ίδιας τερματικής εγκατάστασης·

‘εξέδρα φόρτωσης’ σημαίνει κάθε κατασκευή σε τερματική εγκατάσταση, όπου μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να φορτώνεται βενζίνη σε βυτιοφόρο όχημα·

‘εξουσιοδοτημένο πρόσωπο’ σημαίνει πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, με βάση τα κατάλληλα προσόντα, την εκπαίδευση, την πείρα και τα τεχνικά μέσα που διαθέτει, για τη διεξαγωγή των ελέγχων που αναφέρονται στις παραγράφους (4) και (5) του Κανονισμού 21B·

‘κινητή δεξαμενή’ σημαίνει κάθε δεξαμενή μεταφερόμενη οδικώς, σιδηροδρομικώς ή δια πλωτής οδού, η οποία χρησιμοποιείται για τη μεταφορά βενζίνης από μια τερματική εγκατάσταση σε άλλη ή από μια τερματική εγκατάσταση σε σταθμό διανομής·

‘μονάδα ανάκτησης ατμών’ σημαίνει τον εξοπλισμό για την ανάκτηση βενζίνης από ατμούς, συμπεριλαμβανομένων των ενδεχόμενων συστημάτων ρυθμιστικών δεξαμενών τερματικής εγκατάστασης·

‘πρατήριο πετρελαιοειδών’ έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμοι του 1968 έως 1999·

94 του 1968  
7 του 1972  
55 του 1976  
101(Ι) του 1994  
45(Ι) του 1997  
93(Ι) του 1999.

‘σταθμός διανομής’ σημαίνει κάθε εγκατάσταση για την παροχή βενζίνης σε δεξαμενή καυσίμων οχημάτων με κινητήρα από μόνιμη δεξαμενή αποθήκευσης και περιλαμβάνει πρατήριο πετρελαιοειδών·

‘τερματική εγκατάσταση’ σημαίνει κάθε εγκατάσταση η οποία χρησιμοποιείται για την αποθήκευση και τη φόρτωση βενζίνης σε βυτιοφόρο όχημα ή σε κινητή δεξαμενή, συμπεριλαμβανομένης κάθε εγκατάστασης αποθήκευσης στο χώρο της εγκατάστασης.

Σχεδιασμός,  
λειτουργία  
και έλεγχος  
κινητών  
δεξαμενών.

21B.—(1) Οι κινητές δεξαμενές πρέπει να σχεδιάζονται και να λειτουργούν κατά τρόπο ώστε οι υπολειμματικοί ατμοί να συγκρατούνται στη δεξαμενή μετά την εκφόρτωση της βενζίνης.

(2) Οι κινητές δεξαμενές με τις οποίες παρέχεται βενζίνη σε σταθμούς διανομής και σε τερματικές εγκαταστάσεις πρέπει να σχεδιάζονται και να λειτουργούν κατά τρόπο ώστε να δέχονται και να συγκρατούν τους επιστρεφόμενους ατμούς, που προέρχονται από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των σταθμών διανομής ή των τερματικών εγκαταστάσεων·

Νοείται ότι, για τα βυτιοφόρα βαγόνια, αυτό απαιτείται μόνο σε περίπτωση που παρέχουν βενζίνη σε σταθμούς διανομής ή σε τερματικές εγκαταστάσεις, όπου χρησιμοποιείται η ενδιάμεση αποθήκευση ατμών.

(3) Εκτός από τις διαφυγές αερίου από τις βαλβίδες ασφαλείας, οι ατμοί που αναφέρονται στις παραγράφους (1) και (2), πρέπει να συγκρατούνται στην κινητή δεξαμενή έως τον τερματισμό της επαναπλήρωσής της σε μια τερματική εγκατάσταση.

(4) Τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς βενζίνης πρέπει να υποβάλλονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, που δεν υπερβαίνουν τον ένα χρόνο, σε έλεγχο πίεσης για εξακρίβωση της στεγανότητάς τους στους ατμούς.

(5) Οι βαλβίδες κενού και πίεσης κάθε κινητής δεξαμενής μεταφοράς βενζίνης, υποβάλλονται, σε τακτά χρονικά διαστήματα, που δεν υπερβαίνουν τον ένα χρόνο, σε έλεγχο ορθής λειτουργίας.

(6) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στις παραγράφους (4) και (5), διεξάγονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Προδιαγραφές  
βυτιοφόρων  
οχημάτων για  
φόρτωση από  
τον πιθμένα,  
τη συλλογή  
ατμών και την  
προστασία  
από υπερ-  
πλήρωση.

21Γ. Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων των παραγράφων (1), (2) και (3) του Κανονισμού 21Β, οι προδιαγραφές για τη φόρτωση από τον πυθμένα, τη συλλογή των ατμών και την προστασία από υπερπλήρωση των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς βενζίνης είναι οι ακόλουθες:

- (α) Πρέπει να φέρουν αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής API 4 ιντσών (101,6 mm) σύμφωνα με το Πρότυπο του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών API 1004 (API Recommended Practice 1004, Seventh Edition, November 1988 Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles, Section 2.1.1.1 - Type of Adapter used for Bottom Loading).
- (β) πρέπει να φέρουν αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής με έκκεντρο και αύλακα API 4 ιντσών (101,6 mm) σύμφωνα με το Πρότυπο του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών API 1004 (API Recommended Practice 1004, Seventh Edition, November 1988 Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles, Section 4.1.1.2 - Vapour Recovery Adapter).
- (γ) πρέπει να φέρουν αναγνωριστική πινακίδα που αναφέρει τον ανώτατο αριθμό σωληνοβραχιόνων φόρτωσης που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα καθώς και τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης, δηλαδή αν είναι δισύρματοι ή πεντασύρματοι αισθητήρες.
- (δ) πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν διαφεύγουν ατμοί μέσω των βαλβίδων Ρ και V των αυτοτελών διαμερισμάτων, όταν η μέγιστη αντίθλιψη που ενδεχομένως θα δημιουργηθεί από την μετάγγιση βενζίνης από την τερματική εγκατάσταση είναι 55 mbar.
- (ε) πρέπει να εξασφαλίζεται ότι κανένας από τους αισθητήρες υπερπλήρωσης των αυτοτελών διαμερισμάτων δεν ανιχνεύει υπερβολικά υψηλή στάθμη βενζίνης.
- (στ) πρέπει να φέρει αρσενικό ρευματολήπτη με δυνατότητα σύνδεσης με τη μονάδα ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης μέσω τυποποιημένου ζεύγους ρευματοδότη ρευματολήπτου με 10 ακροδέκτες.

- (ζ) οι ανιχνευτές υψηλής στάθμης πρέπει να είναι είτε δισύρματοι αισθητήρες με θερμίστορ ή οπτική διάταξη, είτε πεντασύρματοι οπτικοί αισθητήρες, είτε συμβατές ισοδύναμες διατάξεις, υπό τον όρο ότι το σύστημα είναι ασφαλές ακόμη και σε περίπτωση αστοχίας (τα θερμίστορ πρέπει να έχουν αρνητικό συντελεστή θερμοκρασίας).
- (η) πρέπει να έχει δυνατότητα σύνδεσης με την εξέδρα φόρτωσης δια μέσου κοινού σύρματος επανόδου των αισθητήρων υπερπλήρωσης, το οποίο συνδέεται με τον ακροδέκτη αριθμός 10 του αρσενικού ρευματολήπτη μέσω του πλαισίου του οχήματος.
- (θ) τα εξαρτήματα προσαρμογής επί του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε—
  - (i) το ύψος του κεντρικού άξονα των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών να είναι το πολύ 1,4 m (με κενό όχημα) και το ελάχιστο 0,5 m (με έμφορτο όχημα),
  - (ii) τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγγιση να απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 0,25 m (και κατά προτίμηση 0,3 m),
  - (iii) όλα τα εξαρτήματα προσαρμογής για μετάγγιση των υγρών να περιλαμβάνονται στο εσωτερικό επιφανείας μεγίστου μήκους 2,5 m,
  - (iv) το εξάρτημα προσαρμογής για τη συλλογή των ατμών να βρίσκεται δεξιά της επιφανείας που περιβάλλει τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και σε ύψος το πολύ 1,5 m (κενό) και τουλάχιστο 0,5 m (έμφορτο),
  - (v) ο σύνδεσμος του ανιχνευτή υπερπλήρωσης με τη γείωση να τοποθετείται στα δεξιά των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και τη συλλογή των ατμών, και σε ύψος το πολύ 1,5 m (με κενό όχημα) και τουλάχιστο 0,5 m (με έμφορτο όχημα),
  - (vi) το προαναφερόμενο σύστημα σύνδεσης να βρίσκεται σε μία και μόνο πλευρά του οχήματος.
- (ι) πρέπει να διαθέτει μηχανισμό που να αποτρέπει τη φόρτωση παρά μόνον αν η συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης δίνει σήμα που την επιτρέπει.
- (ια) πρέπει να διαθέτει μηχανισμό που να μην επιτρέπει τη φόρτωση, παρά μόνον αν έχει συνδεθεί με το όχημα ο αγωγός συλλογής των ατμών και είναι ελεύθερη η δίοδος ώστε οι εκτοπιζόμενοι ατμοί να ρέουν από το όχημα στο σύστημα συλλογής ατμών της εγκατάστασης".

3. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 1.1.2003.