



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Άρ. 1770 τής 9ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1982
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικά Διοικητικά Πράξεις

Άριθμός 105

Οί περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1982, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Άντιπροσώπων και έγκριθέντες ύπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον έφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του έδαφίου (3) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Άρ. 86 του 1972).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1978 (ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976, 20 ΤΟΥ 1978 ΚΑΙ 64 ΤΟΥ 1978)

Κανονισμοί δυνάμει του έδαφίου (1) του άρθρου 5

Τό Ύπουργικόν Συμβούλιον, έναρκοῦν τās έξουσίας τās χαρηγοῦ- 86 τοῦ 1972
 μένας εις αὐτό δυνάμει του έδαφίου (1) του άρθρου 5 τών περι 37 τοῦ 1974
 Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 58 τοῦ 1976
 έως 1978, εκδίδει τούς ακόλουθους Κανονισμούς : 20 τοῦ 1978
 64 τοῦ 1978.

1. Οί παρόντες Κανονισμοί θά ἀναφέρονται ως οί περί Μηχανοκι- Συνοπτικός
 νήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανони- τίτλος.
 σμοί του 1982 και θά ἀναγιγνώσκονται ὁμοῦ μετά τών περι Μηχανο- Έπίσημος
 κινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν του 1973 Έφημερίς,
 έως 1980 (έν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ως «οἱ βασικοὶ κανονισμοί»), Παράρτημα
 οἱ δὲ βασικοὶ κανονισμοί και οἱ παρόντες Κανονισμοί θά ἀναφέρονται Τρίτον (1) :
 ὁμοῦ ως οἱ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως 13. 7.1973
 Κανονισμοί του 1973 έως 1982. 23.11.1973
 24. 3.1977
 31. 3.1978
 21. 4.1978
 9. 6.1978
 13.10.1978
 9. 2.1979
 7.11.1980.

2. Ο Κανονισμός 4 τών βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται ως Τροποποίησις
 ἀκολουθῶς : του Κανονισμοῦ
 4 τών βασικῶν
 κανονισμῶν.

1(α) Διά τής έν τῷ τέλει τής ὑποπαραγράφου (α)(11) τής παρα-
 γράφου 2 αὐτοῦ προσθήκης τής ἀκολουθοῦ ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται ὅτι ἡ παροῦσα διάταξις δὲν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ρυμουλκουμένου ὀχήματος μικτοῦ θάρους οὐχὶ πέραν τῶν τριῶν τόννων, ἐμπύπτοντος ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ὅρου "φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα", τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἡ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἵτησις, εἶναι ἡλικίας οὐχὶ μεγαλύτερας πῶν τεσσάρων ἐτῶν.»

(β) διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τῆς ὑποπαραγράφου (α) (iv) τῆς παραγράφου 2 αὐτοῦ προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦ ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται ὅτι ἡ παροῦσα διάταξις δὲν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ρυμουλκουμένου ὀχήματος μικτοῦ θάρους πέραν τῶν τριῶν τόννων, ἐμπύπτοντος ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ὅρου "φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα", τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἡ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἵτησις, εἶναι ἡλικίας οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν ἑξ ἐτῶν.»

(γ) διὰ τῆς ἐκ τῆς πρώτης ἐπιφυλάξεως τῆς ὑποπαραγράφου (α) τῆς παραγράφου 2 αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως μὴ» (πρώτη καὶ δευτέρα γραμμαί) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «δὲν δύναται νά»

(δ) διὰ τῆς ἐκ τῆς ὑποπαραγράφου (α) (i) τῆς παραγράφου 3 αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «τριῶν ἐτῶν» (πέμπτη γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «ἑξ ἐτῶν»

(ε) διὰ τῆς ἐκ τῆς ὑποπαραγράφου (α) (ii) τῆς παραγράφου 3 αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «πέντε ἐτῶν» (πέμπτη γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «δέκα ἐτῶν»

(στ) διὰ τῆς ἐκ τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς ὑποπαραγράφου (α) τῆς παραγράφου 3 αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως μὴ» (πρώτη καὶ δευτέρα γραμμαί) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «δὲν δύναται νά» καὶ

(ζ) διὰ τῆς ἐκ τῆς παραγράφου 3 αὐτοῦ διαγραφῆς τῆς ὑποπαραγράφου (ε).

*Εναρξίς
ἰσχύος τῶν
παρόντων
Κανονισμῶν.

3. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰουνίου, 1982.