

Αριθμός 900

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπὸ ἀριθ. 530 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἔφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς ἸΙης Αύγουστου 1966, ἡ Κυπριακή Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριοῦσα Ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἔφεζης ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἢτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τούς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὡφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἵσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπὸ ὅψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριώθῃ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἔνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆν παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 28ῃ Νοεμβρίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. III/61/A/IV.)

Αριθμός 901

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπὸ ἀριθ. 570 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἔφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Αύγουστου 1966, ἡ Κυπριακή Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριοῦσα Ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἔφεζης ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἢτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τούς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὡφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἵσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμίᾳ ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπὸ ὅψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἔγω, ὁ Ὅπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὅπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆναι παρὰ τοῦ Ὅπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 28ῃ Νοεμβρίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ὅπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 111/61/A/VIII.)

*Αριθμὸς 902

**Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)**

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπὸ ἀριθ. 571 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Αύγουστου 1966, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, ἀπαλλοτριοῦσα ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφήν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεζῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὀφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἵσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὅμοιον μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμίᾳ ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπὸ ὅψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἔγω, ὁ Ὅπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὅπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆναι παρὰ τοῦ Ὅπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 28ῃ Νοεμβρίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ὅπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 111/61/A/VII.)