

Αριθμός 85

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

## Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα «Οδηγία 2008/49/ΕΚ της Επιτροπής της 16<sup>ης</sup> Απριλίου  
Ε.Ε.:L. 109, 2008 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της  
19.04.2008, Οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και  
σελ. 17. του Συμβουλίου σχετικά με τα κριτήρια για τη διενέργεια

επιθεωρήσεων διαδρόμου σε αεροσκάφη τρίτων χωρών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες»

213(Ι) του 2002 Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του  
114(Ι) του 2004 χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής  
83(Ι) του 2005 Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους  
70(Ι) του 2006 Κανονισμούς:  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008.

Συνοπτικός 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί  
τίτλος. Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων  
Επίσημη Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της  
Εφημερίδα, Δημοκρατίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009 και  
Παράρτημα θα διαβάζονται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας  
Τρίτο, (Ι): (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία  
29.03.2006. Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας)

Κανονισμοί του 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006 και 2009.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος II των βασικών κανονισμών.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος II αυτών, με το ακόλουθο νέο Παράρτημα II:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Κανονισμοί 2 και 7)

Εγχειρίδιο διαδικασιών επιθεωρήσεων πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" – Βασικά στοιχεία

### 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

(α) Οι επιθεωρήσεις πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" διενεργούνται από επιθεωρητές που κατέχουν τις αναγκαίες για τις επιθεωρήσεις γνώσεις,

οι οποίες πρέπει να καλύπτουν τεχνικά, επιχειρησιακά θέματα και θέματα αξιοπλοΐας σε περίπτωση που εξετάζονται όλα τα σημεία του καταλόγου ελέγχου. Όταν διενεργείται επιθεώρηση πίστας από δύο ή περισσότερους επιθεωρητές, τα κύρια στοιχεία της επιθεώρησης -οπτική εξέταση του εξωτερικού του αεροσκάφους, επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης και επιθεώρηση του θαλάμου επιβατών ή/και των διαμερισμάτων φορτίου- επιτρέπεται να κατανέμονται μεταξύ των επιθεωρητών.

(β) Οι επιθεωρητές οφείλουν πριν την έναρξη της επιθεώρησης εντός του αεροσκάφους, να δηλώνουν την ταυτότητά τους στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή στον ανώτερο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα. Όταν δεν είναι δυνατόν να ενημερωθεί εκπρόσωπος του αερομεταφορέα ή όταν αυτός δεν είναι παρών εντός ή πλησίον αεροσκάφους, γενική αρχή είναι να μη διενεργείται επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)". Σε ειδικές περιπτώσεις επιτρέπεται να αποφασισθεί να διενεργηθεί επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", τότε όμως η

επιθεώρηση περιορίζεται σε οπτικό έλεγχο του εξωτερικού του αεροσκάφους.

(γ) Η επιθεώρηση είναι όσο το δυνατόν πιο διεξοδική εντός των διαθέσιμων χρονικών ορίων και πόρων. Αυτό σημαίνει ότι, εάν ο χρόνος ή οι πόροι είναι περιορισμένοι, επιτρέπεται να μην ελεγχθούν όλα τα προς εξέταση σημεία αλλά ορισμένα από αυτά. Ανάλογα με το χρόνο και τους πόρους που διατίθενται για επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", τα προς εξέταση σημεία επιλέγονται σύμφωνα με τους στόχους του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)".

(δ) Οι επιθεωρήσεις πίστας δεν πρέπει να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση του επιθεωρούμενου αεροσκάφους. Πιθανές αιτίες καθυστέρησης, χωρίς να είναι οι μοναδικές, αποτελούν οι αμφιβολίες για την ορθότητα της προετοιμασίας της πτήσης, της αξιοπιστίας του αεροσκάφους ή άλλα θέματα που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων.

## 2. ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ

(α) Από την 1η Ιανουαρίου 2009, όλες οι επιθεωρήσεις βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" διενεργούνται στη Δημοκρατία από ειδικευμένους επιθεωρητές.

(β) Οι επιθεωρητές πρέπει να πληρούν τα εξής κριτήρια επάρκειας:

(i) Κριτήρια επιλεξιμότητας

Ως προϋπόθεση για την επιλεξιμότητα των επιθεωρητών, η αρμόδια αρχή απαιτεί οι υποψήφιοι επιθεωρητές για τη διενέργεια επιθεωρήσεων βάσει του κοινοτικού προγράμματος «Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)» να έχουν την απαραίτητη αεροναυτική εκπαίδευση ή/και τις πρακτικές γνώσεις που αφορούν το (τα) πεδίο(-α) επιθεώρησης, και πιο συγκεκριμένα:

(αα) τη λειτουργία αεροσκαφών

(ββ) την αδειοδότηση πληρώματος

(γγ) την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους

(δδ) τα επικίνδυνα είδη.

## (ii) Απαιτήσεις εκπαίδευσης

Προτού αποκτήσουν την επάρκεια, οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία την εκπαίδευσή τους, η οποία συνίσταται σε:

(αα) παρακολούθηση θεωρητικών μαθημάτων που παραδίδονται από εκπαιδευτικό φορέα βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", όπως ορίζει η παράγραφος 2(γ) του παρόντος Παραρτήματος,

(ββ) πρακτική εκπαίδευση παρεχόμενη από εκπαιδευτικό φορέα του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", όπως ορίζει η παράγραφος 2(γ) του παρόντος Παραρτήματος, ή από ανώτερο επιθεωρητή διορισμένο από την αρμόδια αρχή, όπως προβλέπει η παράγραφος 2 (δ) του παρόντος Παραρτήματος, του οποίου η δραστηριότητα είναι ανεξάρτητη εκπαιδευτικού φορέα βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)",

(γγ) επαγγελματική εξάσκηση η οποία παρέχεται μετά από σειρά επιθεωρήσεων από ανώτερο επιθεωρητή διορισμένο από την αρμόδια αρχή, όπως προβλέπει η παράγραφος 2 (δ) του παρόντος Παραρτήματος.

(iii) Απαιτήσεις για τη διατήρηση της εγκυρότητας της πρόκρισης

Οι επιθεωρητές, από τη στιγμή που λάβουν την επάρκεια, διατηρούν σε ισχύ την επάρκειά τους με:

(αα) συνεχή εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε θεωρητικά μαθήματα που παραδίδονται από εκπαιδευτικό φορέα βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", όπως ορίζει η παράγραφος 2 (γ) του παρόντος Παραρτήματος,

(ββ) διενέργεια ελάχιστου αριθμού επιθεωρήσεων πίστας εντός κάθε δωδεκάμηνης περιόδου από την τελευταία εκπαίδευση βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", εκτός εάν πρόκειται ταυτόχρονα για επιθεωρητή ειδικών διαδικασιών πτήσης ή αξιοπλοΐας της αρμόδιας αρχής ο οποίος μετέχει τακτικά στη διενέργεια επιθεωρήσεων σε αεροσκάφη των εθνικών αερομεταφορέων.

(γ) Εκπαιδευτικοί φορείς βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)"

(i) Ο εκπαιδευτικός φορέας βάσει του κοινοτικού

προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)" μπορεί να είναι τμήμα της αρμόδιας αρχής ή οργανισμός τρίτου μέρους.

Φορέας τρίτου μέρους μπορεί να είναι:

(αα) τμήμα αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους,

(ββ) ανεξάρτητος φορέας.

(ii) Τα εκπαιδευτικά μαθήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 (β) (ii) και 2 (β) (iii) (αα) που αναλαμβάνει η αρμόδια αρχή πραγματοποιούνται, τουλάχιστον, με βάση τη σχετική διδακτέα ύλη που ορίζει και δημοσιεύει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

(iii) Όταν η αρμόδια αρχή αναθέτει σε φορέα τρίτου μέρους την εκπαίδευση του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", θέτει σε εφαρμογή σύστημα αξιολόγησης του φορέα αυτού. Το σύστημα είναι απλό, διαφανές και αναλογικό, λαμβάνεται δε υπόψη το υλικό καθοδήγησης που εκπονεί και δημοσιεύει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA). Στο σύστημα λαμβάνονται υπόψη οι αξιολογήσεις άλλων κρατών μελών.

(iv) Εκπαιδευτικός φορέας τρίτου μέρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνον εφόσον από την αξιολόγηση προκύπτει ότι η εκπαίδευση παρέχεται με βάση τη



διδακτέα ύλη που καθορίζει και δημοσιεύει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L 129,  
17.5.2006, σ.10.

(v) Τα εκπαιδευτικά προγράμματα της αρμόδιας αρχής ή/και τα συστήματά τους για την αξιολόγηση εκπαιδευτικών φορέων τρίτου μέρους τροποποιούνται κατά τρόπο ώστε να ανταποκρίνονται στις συστάσεις που απορρέουν από τους ελέγχους τυποποίησης που διεξάγει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) σύμφωνα με τις μεθόδους εργασίας που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 736/2006 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2006, σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης.

(vi) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) να αξιολογήσει τον εκπαιδευτικό φορέα και να εκδώσει γνωμοδότηση, στην οποία η αρμόδια αρχή μπορεί να βασίσει τη δική της αξιολόγηση.

(δ) Ανώτεροι επιθεωρητές

(i) Οι ανώτεροι επιθεωρητές- διορίζονται με την προϋπόθεση ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επάρκειας που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

(ii) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι στα κριτήρια επάρκειας που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (δ) (i) περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι πιο κάτω απαιτήσεις, σύμφωνα με τις οποίες ο διοριζόμενος:

(αα) έχει διατελέσει ειδικευμένος επιθεωρητής του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" κατά την τριετία που προηγήθηκε του διορισμού του, και

(ββ) έχει διενεργήσει τουλάχιστον 36 επιθεωρήσεις βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" κατά την τριετία που προηγήθηκε του διορισμού του.

(iii) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η πρακτική εκπαίδευση ή/και η επαγγελματική εξάσκηση που παρέχεται από ανώτερους επιθεωρητές βασίζεται στη σχετική διδακτέα ύλη που συντάσσει και δημοσιεύει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA ).

(iv) Η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να αναθέσει σε ανώτερους επιθεωρητές να παρέχουν πρακτική

εκπαίδευση ή/και επαγγελματική εξάσκηση στους ασκούμενους άλλων κρατών μελών.

### 3. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

(α) Οι επιθεωρητές του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (β) (i), καθώς και τα κριτήρια πρόσφατης πείρας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (β) (iii) (ββ), στις 20 Οκτωβρίου 2008, θεωρούνται ότι προκρίνονται ως επιθεωρητές σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν Παράρτημα.

(β) Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2 (β) (iii) (αα), οι επιθεωρητές που κρίνονται ότι διαθέτουν επάρκεια σύμφωνα με την παράγραφο 3 (α) υφίστανται συνεχή εκπαίδευση, την οποία παρέχει σταδιακά εκπαιδευτικός φορέας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" το αργότερο την 1η Ιουλίου 2010 και στη συνέχεια όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 (β) (iii) (αα).

### 4. ΠΡΟΤΥΠΑ

Τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής

Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και οι ευρωπαϊκές περιφερειακές συμπληρωματικές διαδικασίες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) αποτελούν τη βάση για την επιθεώρηση αεροσκάφους και του αερομεταφορέα του με βάση το κοινοτικό πρόγραμμα "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)". Όταν επιθεωρείται η τεχνική κατάσταση ενός αεροσκάφους, αυτή ελέγχεται επίσης με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του αεροσκάφους.

## 5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

(α) Σημεία του καταλόγου ελέγχου

(i) Τα προς έλεγχο σημεία επιλέγονται από τα σημεία που περιέχει ο κατάλογος ελέγχου της Αναφοράς επιθεωρήσεων πίστας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)", ο οποίος περιλαμβάνει συνολικά 54 σημεία όπως αυτά καθορίζονται στο Προσάρτημα 1 του παρόντος Παραρτήματος.

(ii) Η επιθεώρηση και τα τυχόν ευρήματά της σημειώνονται στην Αναφορά επιθεωρήσεων πίστας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)" μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης.

(β) Λεπτομερής καθοδήγηση του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)"

- (i) Για κάθε σημείο του καταλόγου ελέγχου της Αναφοράς επιθεωρήσεων πίστας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)", καθορίζεται λεπτομερής περιγραφή που περιλαμβάνει το πεδίο και τη μέθοδο της επιθεώρησης. Επιπλέον, σημειώνονται οι σχετικές απαιτήσεις στα παραρτήματα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) . Τα ανωτέρω συντάσσονται και δημοσιεύονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης και τροποποιούνται εφόσον χρειάζεται για να ληφθούν υπόψη τα τελευταία ισχύοντα πρότυπα.

(γ) Καταχώριση των εκθέσεων στην κεντρική βάση δεδομένων του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)"

- (i) Οι εκθέσεις επιθεώρησης καταχωρίζονται στην κεντρική βάση δεδομένων του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών(SAFA)", όσο το δυνατόν συντομότερα και όχι πέραν των 15 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της

επιθεώρησης, ακόμη και εάν δεν υπάρχουν ευρήματα.

## 6. ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

(α) Για κάθε σημείο επιθεώρησης, καθορίζονται ως ευρήματα τρεις κατηγορίες δυνατών παρεκκλίσεων από τα σχετικά πρότυπα που ορίζονται στην παράγραφο 4. Τα ευρήματα αυτά κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- εύρημα της κατηγορίας 1 θεωρείται ότι έχει ελάχιστο επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων,
- εύρημα της κατηγορίας 2 ενδέχεται να έχει σημαντική επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων, και
- εύρημα της κατηγορίας 3 ενδέχεται να έχει μείζονα επιρροή στην ασφάλεια πτήσεων.

(β) Οδηγίες για την κατηγοριοποίηση των ευρημάτων συντάσσονται και δημοσιεύονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης και τροποποιούνται, εφόσον χρειάζεται, ώστε να ανταποκρίνονται στη σχετική επιστημονική και τεχνική πρόοδο.

## 7. ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 (β), συμπληρώνεται αποδεικτικό επιθεώρησης που περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία του Προσαρτήματος 2 του παρόντος Παραρτήματος, αντίγραφο του οποίου παραδίδεται ιδιοχείρως στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον αυτός απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή σε ανώτερο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα που είναι παρών ή βρίσκεται πλησίον του αεροσκάφους κατά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)". Από τον αποδέκτη ζητείται να υπογράψει τη βεβαίωση παραλαβής του αποδεικτικού της επιθεώρησης, την οποία κρατεί ο επιθεωρητής. Η άρνηση του αποδέκτη να υπογράψει καταγράφεται στο έγγραφο. Σχετικές λεπτομερείς οδηγίες συντάσσονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

(β) Με βάση την κατηγοριοποίηση των ευρημάτων, καθορίζονται ορισμένα μέτρα παρακολούθησης. Οι σχέσεις της κατηγορίας ευρημάτων με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν στη συνέχεια παρουσιάζονται στην κλάση των μέτρων, τα οποία καθορίζονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές

υλικό καθοδήγησης από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

(i) Μέτρο της κλάσης 1: Πρόκειται για την παροχή πληροφοριών σχετικών με τα αποτελέσματα της επιθεώρησης πίστας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον αυτός απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή σε ανώτερο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα που είναι παρών. Το μέτρο συνίσταται σε προφορική αναφορά και παράδοση του αποδεικτικού της επιθεώρησης. Το μέτρο της κλάσης 1 λαμβάνεται μετά από κάθε επιθεώρηση, ανεξαρτήτως εάν εντοπίστηκαν ευρήματα ή όχι.

(ii) Μέτρο της κλάσης 2: Το μέτρο αυτό συνίσταται σε:

1. γραπτή κοινοποίηση προς τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα, στην οποία του ζητείται απόδειξη των διορθωτικών μέτρων που έχουν ληφθεί, και

2. γραπτή κοινοποίηση προς το ενδιαφερόμενο κράτος (κράτος του αερομεταφορέα ή/και νηολόγησης), η οποία περιέχει τα αποτελέσματα των



επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν στο αεροσκάφος υπό την εποπτεία ασφάλειας πτήσεων του αντίστοιχου κράτους. Η κοινοποίηση περιέχει, εφόσον χρειάζεται, αίτημα να επιβεβαιωθεί ότι έχουν ολοκληρωθεί τα διορθωτικά μέτρα που είχαν ληφθεί βάσει του σημείου 1.

Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) μηνιαία έκθεση των μέτρων παρακολούθησης που ελήφθησαν μετά από επιθεωρήσεις πίστας.

Μέτρα της κλάσης 2 λαμβάνονται μετά από επιθεωρήσεις κατά τις οποίες έχουν εντοπισθεί ευρήματα της κατηγορίας 2 ή 3.

Σχετικές λεπτομερείς οδηγίες συντάσσονται και δημοσιεύονται ως λεπτομερές υλικό καθοδήγησης από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

(iii) Μέτρο της κλάσης 3: Μέτρο της κλάσης 3 λαμβάνεται μετά από επιθεώρηση κατά την οποία εντοπίστηκαν ευρήματα της κατηγορίας 3. Λόγω της σημασίας των ευρημάτων της κατηγορίας 3 όσον αφορά τη δυνατότητα επιρροής τους στην ασφάλεια πτήσης του

αεροσκάφους και των επιβαινόντων, έχουν προκύψει οι εξής υποκατηγορίες:

1. Κλάση 3α — Περιορισμός της πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους: Η αρμόδια αρχή διενεργώντας την επιθεώρηση πίστας καταλήγει ότι, εξαιτίας των βλαβών που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, το αεροσκάφος επιτρέπεται να αναχωρήσει μόνον υπό ορισμένους περιορισμούς.
2. Κλάση 3β — Διορθωτικά μέτρα πριν από την πτήση: Κατά την επιθεώρηση πίστας εντοπίζονται βλάβες, για τις οποίες απαιτούνται διορθωτικά μέτρα πριν πραγματοποιηθεί η προγραμματισμένη πτήση.
3. Κλάση 3γ — Απαγόρευση απογείωσης του αεροσκάφους από την αρμόδια αρχή: Αεροσκάφος κρατείται στο έδαφος εφόσον εντοπισθούν ευρήματα της κατηγορίας 3 (σοβαρά), η αρμόδια αρχή μετά τη διενέργεια της επιθεώρησης πίστας δεν είναι πεπεισμένη ότι θα ληφθούν διορθωτικά μέτρα από τον αερομεταφορέα για να αντιμετωπίσει τις βλάβες πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους, θέτοντας έτσι σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων του.

Στις περιπτώσεις αυτές, η αρμόδια αρχή μετά τη διενέργεια της επιθεώρησης πίστας απαγορεύει την απογείωση του αεροσκάφους μέχρι να εκλείψει ο κίνδυνος και ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα και του κράτους νηολόγησης του αεροσκάφους.

Στα διορθωτικά μέτρα που λαμβάνονται βάσει των σημείων 2 και 3 συμπεριλαμβάνεται μη εμπορική πτήση χωρίς επιβάτες προς τη βάση συντήρησης.

4. Κλάση 3δ — Άμεση απαγόρευση λειτουργίας: Η αρμόδια αρχή μπορεί να αντιδράσει σε άμεσο και προφανή κίνδυνο ασφάλειας πτήσης επιβάλλοντας απαγόρευση λειτουργίας, όπως προβλέπεται στον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο και στην κοινοτική νομοθεσία

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Έντυπο αναφοράς πίστας του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγησης της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)"



Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

(Κυπριακή Δημοκρατία)

Αναφορά επιθεώρησης πίστας

SAFA

Αριθ.: \_\_\_\_\_

Πηγή: RI  
 Ημερομηνία: \_\_\_\_\_ Τόπος: \_\_\_\_\_  
 Τοπική ώρα: \_\_\_\_\_  
 Αερομεταφορέας: \_\_\_\_\_ Αριθ. AOC \_\_\_\_\_  
 Κράτος: \_\_\_\_\_ Τύπος πτήσης: \_\_\_\_\_  
 Δρομολόγιο από: \_\_\_\_\_ Αριθμός πτήσης: \_\_\_\_\_  
 Δρομολόγιο προς: \_\_\_\_\_ Αριθμός πτήσης: \_\_\_\_\_  
 Ναύλωση από τον αερομεταφορέα\*: \_\_\_\_\_ Charterer's State\*: \_\_\_\_\_  
 \*(αναλόγως)  
 Τύπος αεροσκάφους: \_\_\_\_\_ Σήμα Μηολόγησης: \_\_\_\_\_  
 Διαμόρφωση αεροσκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμός Κατασκευής: \_\_\_\_\_  
 Ιπτάμενο πλήρωμα: \_\_\_\_\_  
 Κράτος αδειοδότησης: \_\_\_\_\_  
 2<sup>ο</sup> κράτος αδειοδότησης\*: \_\_\_\_\_  
 \*(αναλόγως)

Ευρήματα:	Κωδικός /	Std /	Αριθ.	Κατηγ. /	Εύρημα	Λεπτομερής περιγραφή
			αναφ. /			
	---	-	---	-	.....	.....
	---	-	---	-	.....	.....
	---	-	---	-	.....	.....
	---	-	---	-	.....	.....
	---	-	---	-	.....	.....

Κλάση ληφθέντων μέτρων:

- 3δ) Άμεση απαγόρευση λειτουργίας  
 3γ) Απαγόρευση απογείωσης από την επιθεωρούσα εθνική αρχή  
 3β) Διορθωτικά μέτρα πριν από την πτήση  
 3α) Περιορισμός λειτουργίας αεροσκάφους  
 2) Ενημέρωση αρχής και αερομεταφορέα  
 1) Ενημέρωση κυβερνήτη

Λεπτομερής περιγραφή

(Τυχόν) Πρόσθετες πληροφορίες

Όνοματεπώνυμο ή αριθμοί επιθεωρητών:.....

- Η παρούσα έκθεση είναι ενδεικτική των ευρημάτων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση και δεν πρέπει να θεωρηθεί ως απόδειξη της καταλληλότητας του αεροσκάφους για την εκτέλεση της προγραμματισμένης πτήσης.
- Τα δεδομένα της παρούσας έκθεσης ενδέχεται να τροποποιηθούν προκειμένου να εισαχθούν με σωστή διατύπωση στη βάση δεδομένων SAFA.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2  
Αποδεικτικό επιθεώρησης πύσσας

Αποδεικτικό επιθεώρησης			
Ημερομηνία:	Ωρα:	Τόπος:	
Αερομεταφορέας:	Κράτος:	Αριθ. Πιστοπ. AOC:	
Δρομολόγιο από:	Αριθ. Πτήσης:	Δρομολόγιο προς:	Αριθ. Πτήσης:
Τύπος πτήσης:	Ναυλωμένη από τον αερομεταφορέα:	Τύπος αεροσκάφους:	Διαμόρφωση αεροσκάφους:
Κράτος ναύλωσης:	Σήμα νηολόγησης:	Αριθ. Κατασκευής:	
Κράτος (η) αδειοδότησης ιπτάμενου πληρώματος:	Βεβαίωση παραλαβής (*)		
	Όνοματεπώνυμο:	Υπογραφή: .....	
	Ιδιότητα:		

  
 Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας  
 Υπουργείο  
 Συγκοινωνιών και Έργων  
 Τηλ.: 22 404102  
 Φαξ: 22 404220

Σημείο Σχόλιο		Σημείο Σχόλιο		Σημείο Σχόλιο	
<b>A</b>	<b>Θάλαμος διακυβέρνησης</b>		<b>Ιπτάμενο πλήρωμα</b>	<b>Γ</b>	<b>Κατάσταση αεροσκάφους</b>
1	Γενική κατάσταση	20	Αδειοδότηση ιπτάμενου πληρώματος	1	Γενική κατάσταση του εξωτερικού του
2	Εξοδος κινδύνου		Ημερολόγιο αεροσκάφους /τεχνικό μητρώο αεροσκάφους ή ισοδύναμο	2	Θύρες και φινιστρίνια
3	Εξοπλισμός	21	Ημερολόγιο αεροσκάφους ή ισοδύναμο	3	Χειριστήρια πτήσης
	Τεκμηρίωση	22	Έγκριση τεχνικής συντήρησης	4	Τροχοί, επίσωτρα και πέδες
4	Εγχειρίδια	23	Καινοποίηση και αποκατάσταση βλάβης (και τεχνικό μητρώο)	5	Ολισθητήρες/πλωτήρες προσαέιωσης
5	Κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού	24	Προ πτήσης επιθεώρηση	6	Χώρος ανάσχυσης των τροχών
6	Ραδιοαυτιλιακοί χώρες			7	Μονάδα ηλεκτροπαραγωγής και πυλινός ανάρισης
7	Κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού	<b>B</b>	<b>Ασφάλεια /Θάλαμος επιβατών</b>	8	Πτερύγια ανεμοστρόβιλου
8	Πιστοποιητικά νηολόγησης	1	Γενική κατάσταση του εσωτερικού	9	Έλικες, ρότορες (κύριοι και ουράς)
9	Πιστοποιητικά βορβύου (αναλόγως)	2	Σταθμός εργασίας πληρωμ. Θαλάμου επιβατών και χώρος ανάψυξης του	10	Εμφανείς επισκευές
10	Πιστοπ. Αερομεταφορέα (AOC) ή ισοδύναμο	3	Κιβώτια πρώτων βοηθειών/ιατρικό κιβώτιο έκτακτης ανάγκης	11	Εμφανείς μη επισκευασθείσες βλάβες
11	Άδεια ασύρματου	4	Πυροσβεστήρες χειρός	12	Διαρροή
12	Πιστοποιητικό αξιοπιστίας (ΠΑ)	5	Σωσίβια γιλέκα/αιωρές επίπλευσης	<b>Δ</b>	<b>Φορτίο</b>
	Δεδομένα πτήσης	6	Κατάσταση ζώνης πρόσδεσης και καθισματος	1	Γενική κατάσταση του διαμερίσματος φορτίου
13	Προετοιμασία ιπής πτήσης	7	Εξοδος κινδύνου, φωτισμός και σήμανση, φανοί	2	Επικίνδυνα εμπορεύματα
14	Έντυπο βάρους και ζυγοστάθμισης	8	Ολισθητήρες/σωσίβια λήμβια (εάν απαιτούνται), ELT	3	Ασφάλεια φορτίου εντός του αεροσκάφους
	Εξοπλισμός ασφάλειας	9	Παροχή οξυγόνου πληρώματος θαλάμου και επιβατών	<b>E</b>	<b>Γενικά</b>
15	Πυροσβεστήρες χειρός	10	Οδηγίες ασφάλειας	1	Γενικά
16	Σωσίβια γιλέκα/αιωρές επίπλευσης	11	Μέλη ιπτάμενου πληρώματος		
17	Ιμάντες	12	Πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου		
18	Εξοπλισμός οξυγόνου	13	Ασφάλεια χειραποσκευών επιβατών		
19	Αναλαμβάνουσα λυχνία	14	Αριθμός θέσεων		
	Ληφθέν μέτρο				
	(3γ) Άμεση απαγόρ. Λειτουργίας από ΤΠΑ				
	(3β) Διορθωτικά μέτρα πριν από την πτήση				
	(3α) Περιορισμός λειτουργίας αεροσκάφους				
	(2) Ενημέρωση αρχής και αερομεταφορέα				
	(1) Ενημέρωση κυβερνήτη				
	(0) Ουδέν σχόλιο				
	Σήμα ή αριθ. Επιθεωρητή(ών)				

(\*) Η υπογραφή σιωπηλότες μέλους του πληρώματος ή άλλου εκπροσώπου του επιθεωρούμενου αερομεταφορέα δεν συνεπάγεται κατά κανένα τρόπο αποδοχή των καταγεγραμμένων ευρημάτων, αλλά απλώς επιβεβαίωση ότι το αεροσκάφος επιθεωρήθηκε στην ημερομηνία και στον τόπο που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο. Η παρούσα έκθεση είναι ενδεικτική των ευρημάτων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση και δεν πρέπει να θεωρηθεί ως απόδειξη της καταλληλότητας του αεροσκάφους για την εκτέλεση της προγραμματισμένης πτήσης. Τα δεδομένα της παρούσας έκθεσης ενδέχεται να τροποποιηθούν προκειμένου να εισαχθούν ως στοιχεία διατύπωσης στη βάση δεδομένων SAFA.