

Αριθμός 454

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ)  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1972

Γνωστοποίηση

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ενεργώντας υπό την ιδιότητα του ως η Αρχή Αδειών δυνάμει του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου του 1968, καθορίζει, με βάση την παράγραφο 2 του Κανονισμού 11 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, τα ακόλουθα σήματα, που πρέπει, διαζευκτικά, να φέρει κάθε εκπαιδευτικό όχημα.

Σήμα Α

Φωτεινό μη αναλάμπτον σήμα σχήματος παραλληλόγραμμου, τοποθετημένο σε βάση από ελαστικό σε κατάλληλο σημείο στην εξωτερική οροφή του οχήματος. Οι διαστάσεις του θα είναι, μήκος 30 εκατοστόμετρα, ύψος 12 εκατοστόμετρα, και πλάτος 8 εκατοστόμετρα. Η βάση του σήματος θα είναι χρώματος άσπρου και θα αναγράφεται σε αυτό με κόκκινο χρώμα το Αγγλικό κεφαλαίο γράμμα «L», οι διαστάσεις του οποίου είναι, ύψος 8 εκατοστόμετρα, βάση 6 εκατοστόμετρα και πάχος γραμμής 2,5 εκατοστόμετρα.

ή

Σήμα Β

1. Περιγραφή και χαρακτηριστικά σήματος

- (α) Το σήμα θα είναι φωτεινό, μη αναλάμπτον, με άσπρο χρώμα βάσης και άσπρο χρώμα φωτός.
- (β) Το σήμα δύναται να φέρει περιμετρικά μαύρο πλαίσιο, πλάτους πέντε (5) χιλιοστομέτρων, με ανοχή  $\pm 0,5$  χιλιοστόμετρα.
- (γ) Η κατασκευή του σήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό να –
- μην περιέχει επικίνδυνη ανωμαλία ή έντονη εξέχουσα γωνία ικανή να αυξήσει τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα τραυμάτων σε περίπτωση επαφής ή πρόσκρουσης σε αυτά,
  - μην περιλαμβάνει αιχμηρά ή κοφτερά τμήματα ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω ή ικανές να αγκιστρώσουν οποιοδήποτε αντικείμενο,
  - μην περιλαμβάνει υλικό που σε περίπτωση θραύσης του να μετατρέπεται ή να αφήνει αιχμηρά ή κοφτερά αντικείμενα ή κομμάτια.
- (δ) Η ενέργεια για τους σκοπούς φωτεινότητας του σήματος δύναται να λαμβάνεται από ενσωματωμένη μπαταρία ή από την ηλεκτρική εγκατάσταση του ίδιου του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Τα καλώδια δεν θα είναι εμφανή ούτε από το εξωτερικό του οχήματος ούτε από το θάλαμο επιβατών και θα είναι καλά και ασφαλή στερεωμένα στο όχημα ή/και στην όλη κατασκευή του σήματος.
- (ii) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των συνδετήρων που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των καλωδίων θα είναι 300 χιλιοστόμετρα.
- (iii) Όλα τα καλώδια πρέπει να είναι κατάλληλα περιτυλιγμένα και μονωμένα.
- (iv) Τα καλώδια θα είναι τοποθετημένα και προστατευμένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ζημιάς, όπως γδάρισμα, στη μόνωση τους.

- (ν) Ηλεκτρικές τεχνικές μονάδες και εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται, περιλαμβανομένων πυκνωτών και λαμπτήρων, θα είναι κατασκευασμένα και εγκατεστημένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα διάβρωσης και φωτιάς.

2. Διαστάσεις σήματος

Το σήμα θα έχει μήκος μέχρι 120 εκατοστόμετρα και ύψος από 11 μέχρι 15 εκατοστόμετρα.

3. Περιγραφή και διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών του σήματος

- (α) Κάθε γράμμα και αριθμός πρέπει να είναι χρώματος μαύρου και να τοποθετείται σε όρθια θέση.
- (β) Το ελάχιστο ύψος των γραμμάτων και αριθμών είναι 65 χιλιοστόμετρα.
- (γ) Το ελάχιστο πλάτος των γραμμάτων και αριθμών είναι 30 χιλιοστόμετρα.
- (δ) Το ελάχιστο πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε γράμματος και αριθμού είναι 5 χιλιοστόμετρα.
- (ε) Όλες οι διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, δύναται να έχουν απόκλιση κατά  $\pm 0,5$  χιλιοστόμετρα.

4. Διαστάσεις μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και μεταξύ λέξεων και αποστάσεις από όλες τις πλευρές του σήματος

- (α) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ κάθε γράμματος εντός λέξης και κάθε αριθμού εντός ομάδας αριθμών είναι 7 χιλιοστόμετρα.
- (β) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ λέξεων και μεταξύ λέξεων και ομάδας αριθμών είναι 39 χιλιοστόμετρα.
- (γ) Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ λέξεων και ομάδας αριθμών από τη δεξιά και αριστερή πλευρά του σήματος είναι 39 χιλιοστόμετρα.
- (δ) Όλες οι διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, δύναται να έχουν απόκλιση κατά  $\pm 0,5$  χιλιοστόμετρα.

5. Τοποθέτηση Σήματος

- (α) Το σήμα τοποθετείται στη μέση της οροφής του οχήματος σε βάση, η οποία δεν θα υπερβαίνει τα 10 εκατοστόμετρα σε ύψος, με τρόπο που να εμφανίζεται τόσο από τη μπροστινή όσο και από την πίσω πλευρά του οχήματος.
- (β) Το σήμα τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 10 εκατοστόμετρων από τα άκρα (δεξιά – αριστερά) των άκρων της οροφής του οχήματος.
- (γ) Η στερέωση του σήματος είναι δυνατόν να γίνεται με κατάλληλους μηχανισμούς, κοχλίες ή άλλα υλικά στερέωσης περιλαμβανομένου συγκολλητικού υλικού και γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε, παρά τις καταπονήσεις στις οποίες υπόκειται το όχημα υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, να παραμένει στη θέση του:

Νοείται ότι δεν χρησιμοποιείται μέθοδος στερέωσης που επηρεάζει την αντοχή του σημείου του οχήματος στο οποίο τοποθετείται πινακίδα, όπως ηλεκτροκόλληση και οξυγονοκόλληση.

6. Περιεχόμενο του σήματος

Τηρουμένων των προνοιών της παρούσης γνωστοποίησης, το σήμα δεν περιέχει οτιδήποτε εκτός από την εγκεκριμένη ονομασία της σχολής οδηγών και τον αριθμό άδειας της.