

Αριθμός 321

Δ.Ε.10/2008

**Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ**

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 20 και 152 του Νόμου

Ν.112(Ι)/2004

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(ια) και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου του 2004, και

έχοντας ως στόχο τη διαφάνεια στις χρεώσεις συνεγκατάστασης σε αγωγούς αλλά και την εκ των προτέρων γνώση των Δικαιούχων Οργανισμών για το πιθανό κόστος της συνεγκατάστασης σε αγωγούς με βάση συγκεκριμένες αρχές, τροποποιεί το Περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διάταγμα (Κ.Δ.Π.338/2006) έτσι ώστε να συμπεριληφθεί στο Παράρτημα ΙV αυτού συγκεκριμένη μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους συνεγκατάστασης σε αγωγούς.

Το περιεχόμενο της τροποποίησης δεν αλλοιώνει καθ' οιοδήποτε τρόπο το περιεχόμενο του Διατάγματος αλλά διασφαλίζει τη διαφάνεια στις χρεώσεις συνεγκατάστασης σε αγωγούς.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τροποποίησης του Περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διατάγματος (Κ.Δ.Π.338/2006), Διάταγμα του 2008.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Τροποίηση
Παραρτήματος ΙV

2. Το Παράρτημα ΙV του Διατάγματος αντικαθίσταται με το Παράρτημα ΙV του παρόντος Διατάγματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη ισχύος

3. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Άρθρο 11(4))

Μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους, των δαπανών και των τελών για συνεγκατάσταση σε αγωγούς.

Το μοντέλο Συνεγκατάστασης Αγωγών το οποίο αποτελείται από τρία (3) μέρη (φύλλα excel) περιγράφει και υπολογίζει με πλήρη διαφάνεια τις δαπάνες που θα επωμισθούν οι Δικαιούχοι Οργανισμοί για να εγκατασταθούν σε αγωγούς Υπόχρεου Οργανισμού.

A. Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών

Στο φύλλο με τίτλο «**Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών**» στη στήλη **C** πρέπει να καταγραφούν από τον Υπόχρεο Οργανισμό όλα τα προσφερόμενα από αυτόν προϊόντα συνεγκατάστασης αγωγών, όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στο μοντέλο. Τα προϊόντα συνεγκατάστασης χωρίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες.

1. Συνεγκατάσταση Αγωγών σε Αυτοκινητόδρομους,
2. Συνεγκατάσταση Αγωγών σε Αστικές Περιοχές¹ ανά Πόλη,
3. Συνεγκατάσταση Αγωγών σε Αγροτικές Περιοχές.

Ο Υπόχρεος Οργανισμός αναπροσαρμόζει ανάλογα τον κατάλογο έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλα τα προσφερόμενα προϊόντα. Ο Υπόχρεος Οργανισμός δύναται να ομαδοποιεί συνεγκαταστάσεις οι οποίες έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά ανεξάρτητα περιοχών.

B. Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Στο φύλλο με τίτλο «**Μη Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις**» παρατίθενται όλες οι συνιστώσες² κόστους για τις μη επαναλαμβανόμενες δαπάνες για συνεγκατάσταση σε αγωγούς τις οποίες ο Υπόχρεος Οργανισμός έχει δικαίωμα να ζητήσει.

B.1 Στην στήλη **B** συμπληρώνεται το είδος διερεύνησης με στόχο τον έλεγχο της διαθεσιμότητας των αγωγών στους οποίους ζητείται η συνεγκατάσταση. Ο Υπόχρεος Οργανισμός χρησιμοποιεί άλλες μεθόδους διερεύνησης διαθεσιμότητας των αγωγών μόνο όταν δεν είναι δυνατόν να ληφθούν οι απαιτούμενες πληροφορίες από το σύστημα GIS.

B.2 Στο πράσινο κουτί (**D11**) να συμπληρώνονται από τον Υπόχρεο Οργανισμό τα αιτούμενα μέτρα συνεγκατάστασης στον αγωγό.

B.3 Στα πορτοκαλί κουτιά που βρίσκονται στις στήλες **G** και **H** συμπληρώνονται οι συνιστώσες κόστους για κάθε εργασία ή το συνολικό κόστος που θα χρειαστεί για την εργασία, π.χ. εγκατάστασης εξοπλισμού. Τα τέλη ανά εργασία συμφωνούνται εκ των προτέρων μεταξύ των μερών λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες τιμές της αγοράς και αντικατοπτρίζουν το πραγματικό κόστος της κάθε εργασίας.

¹ Αστικές Περιοχές : Περιοχές που καλύπτονται από το Τοπικό σχέδιο των Πόλεων.

Γ. Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Γ.1 Στο φύλλο με τίτλο «**Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις**» υπολογίζεται το ετήσιο τέλος χρήσης αγωγού. Το ετήσιο τέλος υπολογίζεται **ανά μέτρο χρήσης αγωγού** χωρίς να υπάρχει ελάχιστη χρέωση. Το κόστος χρήσης του κάθε αγωγού επιμερίζεται ανάλογα με τον αριθμό των καλωδίων ανά Δικαιούχο Οργανισμό που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο αγωγό.

Γ.2 Για τον υπολογισμό του κόστους ανά μέτρο χρησιμοποιείται η μέθοδος της **απόσβεσης του ιστορικού κόστους με χρονική περίοδο όχι πιο κάτω από 20 χρόνια (historic cost depreciation)**.

Σε περιπτώσεις που δεν είναι δυνατό να εξευρεθεί το ιστορικό κόστος ενός αγωγού σαν βάση υπολογισμού των χρεώσεων χρησιμοποιείται το αναπροσαρμοσμένο ιστορικό κόστος το οποίο υπολογίζεται ως ακολούθως:

Αναπροσαρμοσμένο Ιστορικό Κόστος = Τρέχον Κόστος αναπροσαρμοσμένο με βάση τον πληθωρισμό² από την ημερομηνία κατασκευής του αγωγού.

Γ.3 Για τον υπολογισμό του ετήσιου τέλους χρήσης οι παροχείς μπορούν να συμπεριλάβουν τα πραγματικά κόστη συντήρησης των αγωγών και το σχετικό κόστος κεφαλαίου. Το κόστος κεφαλαίου περιλαμβάνει μόνο τα κόστη που έχει ήδη καταβάλει ο Υπόχρεος Οργανισμός, (εξαιρούνται π.χ. τα κόστη εκσκαφής αγωγών, φρεατίων, και για τα οποία το κόστος έχει καταβληθεί από άλλα μέρη).

Γ.4 Το υπολογισθέν τέλος χρήσης αγωγού ανά κατηγορία αγωγών συμπληρώνεται και καταγράφεται από τον Υπόχρεο Οργανισμό στην στήλη **I**, χρώματος πορτοκαλί, για να υπολογίζεται το τελικό ποσό που καταβάλλει ο Δικαιούχος Οργανισμός στον Υπόχρεο Οργανισμό που διαθέτει τον αγωγό για συνεγκατάσταση.

Οι πιο πάνω διατάξεις ενσωματώνονται σε έγγραφο excel με τίτλο Μοντέλο υπολογισμού του κόστους για συνεγκατάσταση σε αγωγούς, το οποίο θα βοηθήσει τα ενδιαφερόμενα μέρη στον υπολογισμό του κόστους συνεγκατάστασης για θέματα αγωγών.

Το προαναφερόμενο μοντέλο (με υποθετικούς αριθμούς για σκοπούς παραδείγματος) βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΓΕΡΗΕΤ www.ocecpr.org.cy .»

² Πληθωρισμός υπολογίζεται με βάση το δείκτη τιμών καταναλωτή που εκδίδεται από καιρό σε καιρό από τη Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.