



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4278	Δευτέρα, 19 Μαΐου 2008	1533
--------------	------------------------	------

Αριθμός 189

Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου (5)(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(1) του 1992
5(1) του 1993

28(Ι) του 1993
 49(Ι) του 1994
 5(Ι) του 1996
 45(Ι) του 1996
 95(Ι) του 1996
 56(Ι) του 1998
 1(Ι) του 1999
 18(Ι) του 1999
 66(Ι) του 1999
 117(Ι) του 1999
 61(Ι) του 2000
 80(Ι) του 2000
 81(Ι) του 2000
 110(Ι) του 2000
 38(Ι) του 2001
 98(Ι) του 2001
 20(Ι) του 2002
 237(Ι) του 2002
 146(Ι) του 2003
 174(Ι) του 2003
 243(Ι) του 2004
 255(Ι) του 2004
 270(Ι) του 2004
 153(Ι) του 2005
 6(Ι) του 2006
 71(Ι) του 2006
 145(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2007
 5(Ι) του 2008.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα της
 Δημοκρατίας,
 Παράρτημα
 Τρίτο (Ι):

8. 3.1984
 22. 6.1984
 8. 3.1985
 13. 6.1986
 24. 3.1989
 8. 4.1989
 21. 7.1989
 27.12.1991
 12. 2.1993
 11. 4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.2) του 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2008.

12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 30.1.2004
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006.

Τροποποίηση του
 Κανονισμού 2 των
 βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από αυτή των ορισμών των όρων «Έγκριση Τύπου», «Ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα», «λεωφορείο», «μεταξόνιο», «μοτοποδήλατο», «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης», «φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» και «φορτηγό μηχανοκίνητο βαρέου τύπου», με τους ακόλουθους αντίστοιχους όρους και ορισμούς:

61(l) του 2005.

Επίσημη Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (l):

16.6.2005.

«Έγκριση τύπου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο

“ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα της κατηγορίας N1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

“λεωφορείο” σημαίνει όχημα των κατηγοριών M2 και M3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών

“μεταξόνιο” σημαίνει την απόσταση μεταξύ του κέντρου του προσθίου τροχού και του κέντρου του οπισθίου τροχού, σε περίπτωση δε κατά την οποία το όχημα φέρει περισσότερους του ενός οπίσθιους άξονες, την απόσταση τη μετρούμενη με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50

“μοτοποδήλατο” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο από τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

16.6.2005.

“πιστοποιητικό συμμόρφωσης” είναι το έντυπο το οποίο συνοδεύει όχημα, όπως καθορίζεται ανάλογα με το όχημα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου

“φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα της κατηγορίας N, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

“φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου” σημαίνει όχημα των κατηγοριών N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς» και

(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους :

«ηλεκτροκίνητο ποδήλατο» σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 25 kilowatt, του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 km/h ή νωρίτερα εάν σταματήσει η ποδηλάτηση

«κατοικημένη περιοχή» σημαίνει κάθε δομημένη περιοχή μέσα στα όρια κοινότητας ή δήμου, η οποία βρίσκεται σε οικιστική ζώνη όπως αυτή καθορίζεται από τη Δήλωση Πολιτικής και τα Τοπικά σχέδια, και της οποίας περιοχής τα όρια καθορίζονται με πινακίδες τροχαίας που απαγορεύουν την κίνηση μηχανοκίνητου οχήματος με ταχύτητα πέραν των 65 χιλιομέτρων ανά ώρα

«πεζοδρόμιο» σημαίνει το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωρισμένο τμήμα δρόμου που προορίζεται για τη διακίνηση πεζών

«πεζόδρομος» σημαίνει δρόμο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς

«ποδηλατόδρομος» σημαίνει δρόμο που προορίζεται για τη διακίνηση ποδηλατιστών

«ποδηλατολωρίδα» σημαίνει το τμήμα δρόμου που διαχωρίζεται με χρωματισμό του οδοστρώματος και κατάλληλη σήμανση από το υπόλοιπο οδόστρωμα και προορίζεται για την ασφαλή διακίνηση ποδηλατιστών

«τροχονόμος» σημαίνει το άτομο που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα με μέριμνα του Αρχηγού Αστυνομίας και ασκεί τα καθήκοντα που περιγράφονται στον περί Δήμων Νόμο».

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987

320 του 1987
 39 του 1988
 204 του 1988
 119 του 1990
 143 του 1991
 190 του 1991
 223 του 1991
 40(I) του 1992
 54(I) του 1992
 87(I) του 1992
 23(I) του 1994
 37(I) του 1995
 8(I) του 1996
 65(I) του 1996
 85(I) του 1996
 20(I) του 1997
 112(I) του 2001
 127(I) του 2001
 128(I) του 2001
 139(I) του 2001
 153(I) του 2001
 23(I) του 2002
 227(I) του 2002
 47(I) του 2003
 236(I) του 2004
 53(I) του 2005
 86(I) του 2005
 118(I) του 2005
 127(I) του 2005
 137(I) του 2006
 157(I) του 2006
 25(I) του 2007
 147(I) του 2007
 153(I) του 2007.

Τροποποίηση του
 Κανονισμού 3 των
 βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαράγραφο (στ) της παραγράφου (1) της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (ζ) και την αναρίθμηση της υφιστάμενης υποπαραγράφου (ζ) σε υποπαράγραφο (η):

«(ζ) ενός βιβλίου Εγγραφής Αγωνιστικών Μηχανοκίνητων Οχημάτων».

Τροποποίηση
 του Κανονισμού
 4 των βασικών
 κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος της πρώτης επιφύλαξης της παραγράφου (1) αυτού της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, εξαιρουμένων των αναπηρικών τροχοκαθισμάτων και των ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση εγγραφής τους, απαγορεύεται η κυκλοφορία σε δημόσιο δρόμο οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος που δεν πληροί τις απαιτήσεις του Νόμου και το οποίο κινείται με μηχανική, ηλεκτρική ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.»

- (β) με την προσθήκη, στην υφιστάμενη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (1) αυτού, όπως αυτή αναριθμείται σε τρίτη επιφύλαξη μετά τη λέξη «Νοείται» (πρώτη γραμμή) της λέξης «έτι»

- (γ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο:

« (2) (α) Απαγορεύεται η εγγραφή, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, οποιουδήποτε των πιο κάτω αναφερόμενων οχημάτων, το οποίο εισάγεται ή μεταφέρεται μεταχειρισμένο στη Δημοκρατία:

- (i) μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας M1, όπως αυτό ορίζεται στους περι Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί να εγγραφεί, νοουμένου ότι κατά την ημερομηνία άφιξής του στη Δημοκρατία είναι ηλικίας μέχρι πέντε

χρόνων, αυτών υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούριο, ή αν αυτό δεν έχει εγγραφεί από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει αγοραστεί ως καινούριο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής σε μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 των παρόντων Κανονισμών

- (ii) λεωφορείου και φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος για το οποίο δεν προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και στα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά και τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (A.B.S.):

Νοείται ότι, σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων, η παρούσα διάταξη ισχύει και για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτά καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και στα σχετικά Διατάγματα:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες

μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα:

- (iii) μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίκυκλου και τετράκυκλου που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα εγγράφεται νοουμένου ότι θα συνοδεύεται με έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα.

- (iv) Ρυμουλκούμενων οχημάτων των κατηγοριών 03 και 04, όπως αυτές

ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς, που δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων και δεν συνοδεύονται με επαρκή κατά την κρίση του Εφόρου στοιχεία αναφορικά με τις κατασκευαστικές τους δυνατότητες, σε σχέση με την αξονική και συνολική τους φόρτωση.»

- (δ) με την αντικατάσταση από την υποπαράγραφο (δ)(i) της παραγράφου (2) αυτού, της φράσης «ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος μικτού βάρους μέχρι τριών τόνων», (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση "της κατηγορίας M1 όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς ή ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος" και
- (ε) με τη διαγραφή της υποπαράγραφου (δ) (iv) της παραγράφου (2) αυτού.

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της άνω τελείας και του διαζευκτικού «ή» στο τέλος των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου (4) αυτού και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης φράσης και στις δύο υποπαραγράφους:

«εκτός αν έχει εξασφαλιστεί για το όχημα έγκριση τύπου, που εκδίδεται με βάση τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα ή»

- (β) με την προσθήκη μετά την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (4) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(δ) το οποίο είναι αγωνιστικό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) ή,

της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσικλετισμού (FIM) αν πρόκειται για μοτοσικλέτα και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με τους εγκεκριμένους τεχνικούς κανονισμούς των Ομοσπονδιών αυτών.» και

- (γ) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (5) αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί διακριτικά σημεία ταυτότητας οχήματος προς πώληση στο κοινό που επιθυμεί να έχει συγκεκριμένο αριθμό για το όχημά του. Η πώληση αυτή θα γίνεται κατά τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίζονται από τον Έφορο, με βάση Διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 14 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 14 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου (1) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(δ) Εφόσον ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης τηρήσει τις υποχρεώσεις του που προνοούνται από τις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παρούσας παραγράφου και αφού παρουσιάσει στον Έφορο έντυπο που καθορίζεται από αυτόν, δεόντως και πιστοποιημένα υπογεγραμμένο από το νέο ιδιοκτήτη, παύει εφεξής να φέρει ευθύνη για την καταβολή οποιωνδήποτε τελών, για την καταλληλότητα του οχήματος, για την ασφάλισή του καθώς και για οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση υπέχει ως εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, τη δε ευθύνη για τα προαναφερόμενα στην παρούσα υποπαραγράφο φέρει ο νέος ιδιοκτήτης του οχήματος.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών.

7. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«17. -(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του κανονισμού 25:

- (α) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίηση από τρίτο πρόσωπο

οποιοδήποτε οχήματος, εκτός των κινουμένων σε ερπύστριες, για το οποίο δεν εκδόθηκε άδεια κυκλοφορίας, η οποία είναι σε ισχύ,

- (β) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίηση από τρίτο πρόσωπο οποιουδήποτε οχήματος για σκοπό που δεν επιτρέπεται από τους όρους για τους οποίους εκδόθηκε η σε ισχύ άδεια κυκλοφορίας του ή κατά παράβαση οποιουδήποτε τέτοιου όρου:

Νοείται ότι, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του Νόμου ή των παρόντων Κανονισμών, αγωνιστικό όχημα το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο Αγωνιστικών Μηχανοκίνητων Οχημάτων, δύναται να χρησιμοποιείται οδικώς μόνο κατόπιν ειδικής άδειας του Εφόρου και όταν το όχημα θα λαμβάνει μέρος σε "ράλλυ" ή αγώνες ταχύτητας.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 20 των βασικών κανονισμών.

8. Ο Κανονισμός 20 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των παραγράφων (3) και (4) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο (3):

«(3) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε άλλο Κανονισμό, για άδεια που εκδίδεται για πρώτη φορά για μέρος μόνο του έτους, αμέσως μετά την εισαγωγή και εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος ή αμέσως μετά την αντικατάσταση μηχανής μηχανοκίνητου οχήματος ή οποιασδήποτε άλλης αλλαγής για την οποία επιβάλλεται καταβολή διαφορετικών τελών για άδεια κυκλοφορίας, καταβάλλεται το μέρος μόνο του δυνάμει του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του Νόμου προνοούμενου τέλους (υπολογιζόμενου στο πλησιέστερο ευρώ), που αναλογεί στην περίοδο του έτους που δεν εξέπνευσε. Ολόκληρος ο μήνας κατά τον οποίο έγινε η αλλαγή υπολογίζεται ως μέρος της περιόδου που δεν εξέπνευσε.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 21 των βασικών κανονισμών.

9. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 21 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος αμέσως μετά τη λέξη «άδειας» (τέταρτη γραμμή) με τη λέξη «και» και τη διαγραφή της φράσης «και το ένα τρίτο στην περίπτωση τρίμηνης άδειας,» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή).

Τροποποίηση του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

10. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (4Μ) αυτού, από τον ορισμό του όρου "τόνος", του αριθμού "0,9" (δεύτερη γραμμή) με τον αριθμό "9,81"
- (β) με την προσθήκη μετά τη λέξη "οχήματα" (τρίτη γραμμή) στην παράγραφο (6) αυτού, των λέξεων ", των ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων" και την αντικατάσταση των λέξεων "τριών τόνων" (τρίτη γραμμή) με τις λέξεις "πέραν των τριών χιλιάδων πεντακοσίων χιλιογράμμων"
- (γ) με την αντικατάσταση από την πρώτη επιφύλαξη της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (10) αυτού, της φράσης «με ένα μπροστινό φανάρι το οποίο να εκπέμπει λευκό φως» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη φράση «με σύστημα πρόσθιων φανών όπως αυτά τοποθετούνται από τον κατασκευαστή, τα οποία εκπέμπουν» και την προσθήκη αμέσως μετά την άνω τελεία (πέμπτη γραμμή) της φράσης «οι φανοί θα πρέπει να είναι αναμμένοι και κατά τη διάρκεια της ημέρας και κατά τη διάρκεια της νύχτας»
- (δ) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (10) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «μοτοποδηλάτων,» (πρώτη γραμμή) της ακόλουθης φράσης:
- «τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα τουλάχιστον φανάρι ερυθρού χρώματος στο πίσω μέρος τους για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παρούσα υποπαράγραφο.»
- (ε) με την αντικατάσταση, από την υποπαράγραφο (δ) της παραγράφου (10) αυτού, της φράσης «τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (3) του Κανονισμού 51 και των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 52,» (πρώτη, δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (ε) της παρούσας παραγράφου.»
- (στ) με την αντικατάσταση, από την παράγραφο (11) αυτού, της τελευταίας φράσης, μετά την άνω τελεία, «επιπρόσθετα πρέπει να τοποθετούνται

[...] του Κανονισμού 58» (δέκατη, ενδέκατη, δωδέκατη και δέκατη τρίτη γραμμές) με τη φράση «επιπρόσθετα, πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα κόκκινη αντανακλαστική τριγωνική πινακίδα, στις ακόλουθες αποστάσεις από το όχημα:

- (α) 6 μέτρων περίπου, μέσα σε κατοικημένες περιοχές.
- (β) 50 μέτρων περίπου, έξω από κατοικημένες περιοχές, περιλαμβανομένου αυτοκινητόδρομου και δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.»

και με τη διαγραφή της πρώτης επιφύλαξης αυτής καθώς και της λέξης «περαιτέρω» (πρώτη γραμμή) από τη δεύτερη επιφύλαξη αυτής

- (ζ) με την αντικατάσταση, στο τέλος της επιφύλαξης της παραγράφου (17) αυτού, της τελείας, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος εκδίδει Διάταγμα με το οποίο καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου σε dB(a) καθώς και τον τρόπο ελέγχου για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.»

- (η) με τη διαγραφή από την παράγραφο (18) αυτού, των λέξεων «ή ορατός ατμός» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) και
- (θ) με τη διαγραφή των παραγράφων (9) και (27) αυτού.

Τροποποίηση του Κανονισμού 51 των βασικών κανονισμών.

11. Ο Κανονισμός 51 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή των παραγράφων (1), (3) και (4) αυτού
- (β) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (2) αυτού, της τελείας με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «μετρούμενου με βάση

το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50» και

- (γ) με τη διαγραφή από την παράγραφο (5) αυτού, της φράσης "με εξαίρεση ένα πρόσωπο, το οποίο δύναται να κάθεται πάνω στα αγαθά που μεταφέρονται» (δωδέκατη και δέκατη τρίτη γραμμή), τη διαγραφή της πρώτης και δεύτερης επιφύλαξης αυτού και της διαγραφής των λέξεων «έτι περαιτέρω» (πρώτη γραμμή) της τρίτης επιφύλαξης αυτού.

Τροποποίηση του Κανονισμού 52 των βασικών κανονισμών.

12. Ο Κανονισμός 52 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή των παραγράφων (4) και (5) αυτού.

Τροποποίηση του Κανονισμού 54 των βασικών κανονισμών.

13. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 54 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (στ) με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(ζ) αγωνιστικών οχημάτων.».

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την αντικατάσταση των Μερών VI και VII αυτών.

14. Τα Μέρη VI και VII των βασικών κανονισμών αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα Μέρη:

«ΜΕΡΟΣ VI – ΟΔΗΓΗΣΗ

Συμπεριφορά, ενέργειες και υποχρεώσεις κατά την οδήγηση. 58. -(1) Κάθε οδηγός ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να -

- (α) οδηγεί, ευρισκόμενος σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος και πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς που κινείται μπροστά του και, μέσω των αντανακλαστικών

κατόπτρων, πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας που κινείται πίσω από το όχημα του

(β) μην επιτρέπει σε πρόσωπο, ζώο, αντικείμενο, ή εμπόρευμα να ευρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση ή με τέτοιο τρόπο ώστε να παρενοχλείται ο έλεγχος του οχήματος από τον οδηγό ή η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται μπροστά από αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού και, μέσω των αντανακλαστικών κατόπτρων, η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται πίσω από το όχημα, ή η ικανότητά του να προβαίνει σε σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα

Τέταρτο Παράρτημα.

(γ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην αριστερή του πλευρά, αναφορικά με όχημα με δεξιό σύστημα οδήγησης που διαθέτει

σταθερό κάθισμα για ένα ή δυο πρόσωπα αντίστοιχα στην αριστερή πλευρά του οδηγού·

(δ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην δεξιά του πλευρά, αναφορικά με όχημα με αριστερό σύστημα οδήγησης που διαθέτει σταθερό κάθισμα για ένα ή δυο πρόσωπα αντίστοιχα στην δεξιά πλευρά του οδηγού·

(ε) μην επιτρέπει ούτε ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο να ευρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος εκτός από τα συνηθισμένα σταθερά καθίσματα του, εκτός στις περιπτώσεις όπου προνοείται διαφορετικά στην άδεια του οχήματος σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις για λεωφορεία.

(2) Κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος, έχει τα πιο κάτω καθήκοντα και υποχρεώσεις-

(α) να μην προβάλλει το χέρι του από το όχημα, εκτός μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·

Τέταρτο Παράρτημα.

(β) να χρησιμοποιεί τους ηλεκτρικούς σηματοδότες κατεύθυνσης ή τα σήματα χειριού, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα και να λαμβάνει υπόψη τα αντίστοιχα σήματα όταν αυτά χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς

(γ) να υπακούει σε όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή

(δ) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα τροχαίας, συμπεριλαμβανομένων πινακίδων, που τοποθετού-νται ή χαράσσονται πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο με ή κατ' εντολή της Αστυνομίας ή αρχής τοπικής διοίκησης ή άλλης αρχής, στην οποία έχει ανατεθεί δύναμη οποιασδήποτε νομοθετικής διάταξης ο έλεγχος ή η ρύθμιση της τροχαίας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι, σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου συντρέχουν ειδικοί λόγοι, ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης, να παραχωρήσει άδεια για τη μη τήρηση απαγόρευσης που επιβάλλεται με σήμα τροχαίας

(ε) στις περιπτώσεις όπου προσεγγίζει αστυνομικό με στολή, ο οποίος

ασκεί καθήκοντα τροχαίας, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το χέρι, ανάλογα με την κατεύθυνση που θα ακολουθήσει και να υπακούει σε όλα τα σήματα που δίδονται από τον εν λόγω αστυνομικό

- (στ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, δημοτικό τροχονόμο ή σχολικό τροχονόμο, να ακινητοποιεί το όχημά του μέχρις ότου ο αστυνομικός ή ο τροχονόμος επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του ή να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος στις περιπτώσεις όπου οι συνθήκες τροχαίας κίνησης στο δρόμο το επιβάλλουν:

Νοείται ότι, ο δημοτικός τροχονόμος ή ο σχολικός τροχονόμος εκτελεί καθήκοντα που καθορίζονται από τον περί Δήμων Νόμο

- (ζ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, να δίνει σ' αυτόν τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνση του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον

τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος.

(3) (α) Προσπέρασμα οχήματος που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση διενεργείται από τη δεξιά πλευρά του, εκτός αν -

(i) ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος δίνει σήμα ότι προτίθεται να στρίψει στα δεξιά και κατευθύνει προοδευτικά το όχημα στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα διενεργείται από την αριστερή πλευρά του προπορευόμενου οχήματος εάν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος, ή

(ii) σε δρόμο με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για μια κατεύθυνση, υπάρχει συμφόρηση και τα οχήματα στη δεξιότερη λωρίδα κινούνται πιο αργά από τα οχήματα στην αριστερότερη λωρίδα, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερότερη λωρίδα.

(β) Στις περιπτώσεις όπου το όχημα που ακολουθεί πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση, ο οδηγός

του προπορευόμενου οχήματος οφείλει να διατηρεί την ταχύτητα σταθερή μέχρι το όχημα που προσπερνά να φτάσει στο ίδιο ύψος με το δικό του και μετά να ελαττώσει ταχύτητα και να διατηρήσει το όχημα του στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να επιτρέψει την ασφαλή πορεία του άλλου οχήματος. Σε όλες τις περιπτώσεις τα οχήματα οφείλουν να κινούνται κατά τρόπο ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά το δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα οχημάτων ή άλλης τροχαίας.

(γ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν μεταξύ τους οφείλουν όπως, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλουν, ελαττώσουν την ταχύτητα του οχήματος τους για να επιτρέψουν την ασφαλή πορεία των οχημάτων αυτών ή οποιασδήποτε άλλης τροχαίας στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό, ο οδηγός οχήματος που κινείται σε κατωφέρεια οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο όχημα που κινείται σε ανωφέρεια.

(δ) Ο οδηγός λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει όπως, εφόσον το πλάτος ή η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, σταματήσει το όχημα στην απώτατη αριστερή άκρη και επιτρέψει την ελεύθερη πορεία ή το προσπέρασμα από ελαφρότερα οχήματα.

(4) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει -

(α) Να μην προσπερνά ούτε να αποπειράται να προσπεράσει όχημα κινούμενο προς την ίδια

κατεύθυνση σε κάθε σημείο που υπάρχει στη μέση του οδοστρώματος συνεχής άσπρη γραμμή, σχετικό απαγορευτικό σήμα τροχαίας, σε στροφή με ορατότητα μικρότερη των εκατό μέτρων, σε συμβολή δρόμων εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, όταν προσεγγίζει κυρτή γέφυρα, διάβαση πεζών ή κορυφή ανάβασης ή όταν προσεγγίζει όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση, οπότε παρέχει δικαίωμα προτεραιότητας σε αυτό·

(β) εισερχόμενος σε δρόμο με προτεραιότητα, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματός του ή να σταματά τελείως και να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία που κινείται στον δρόμο αυτό·

(γ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα που κινούνται από δεξιά σε κυκλικούς κόμβους, εκτός αν υπάρχει άλλη σήμανση στο δρόμο, και σε διασταυρώσεις δρόμων στους οποίους η προτεραιότητα δεν ρυθμίζεται με σήματα τροχαίας ή και σήμανση στο οδόστρωμα, περιλαμβανομένων των φωτοελεγχόμενων διασταυρώσεων δρόμων όπου οι φωτεινοί σηματοδότες για οχήματα δεν λειτουργούν ή αναβοσβήνει ο κίτρινος σηματοδότης·

(δ) εφόσον προτίθεται να στρίψει στα δεξιά σε συμβολή δρόμων να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και κινούνται σε ευθεία πορεία ή προτίθενται να στρίψουν αριστερά στην περίπτωση που το επερχόμενο όχημα θα στρίψει επίσης δεξιά, ανάλογα με τη διαμόρφωση της συμβολής και των συνθηκών της τροχιαίας κίνησης,

- είτε να προχωρήσει έχοντας το άλλο όχημα στα δεξιά του και να στρίψει δεξιά πίσω από αυτό,

- είτε να στρίψει δεξιά μπροστά από το άλλο όχημα με ιδιαίτερη προσοχή.

(ε) ανεξάρτητα από το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος του σε ασφαλές υπό τις περιστάσεις όριο και να το διατηρεί κατά το δυνατό στην αριστερή πλευρά του δρόμου, όταν προσεγγίζει οποιαδήποτε συμβολή δρόμων, καμπή, στροφή, ή κορυφή ανάβασης καθώς και όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο.

- (στ) να μη σταματά το όχημα μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή οδοδείκτη ή σε απόσταση μικρότερη των πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας, δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείου, εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσης του οχήματος ή της στάσης λόγω κυκλοφοριακών αναγκών και της περίπτωσης στάθμευσης σε συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως τέτοια από την αρμόδια αρχή
- (ζ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε προσεγγίζον όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημά του Τμήματος Δασών ή όχημα της Πολιτικής Άμυνας ή ναυαγοσωστικό όχημα, που χρησιμοποιούν ειδικό χαρακτηριστικό ηχητικό και φωτεινό σήμα ή μόνο ηχητικό σήμα, όπως ο Αρχηγός της Αστυνομίας ήθελε κατά καιρούς καθορίσει με Γνωστοποίηση δημοσιευμένη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και να οδηγεί το όχημά του αμέσως σε

θέση παράλληλη και όσο το δυνατό πλησιέστερη προς την άκρη ή το κράσπεδο του δρόμου και ακολούθως να ακινητοποιεί το όχημά του και να παραμένει στη θέση αυτή μέχρις ότου περάσει το εν λόγω όχημα, εκτός αν αστυνομικός με στολή ήθελε δώσει διαφορετικές οδηγίες.

(η) να σταματά το όχημα και να επιτρέπει τη διέλευση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών χαραγμένη με παράλληλες άσπρες λωρίδες και εκδήλωσαν την πρόθεσή τους να πράξουν τούτο.

(θ) να σταματήσει το όχημα, εφόσον κληθεί να πράξει τούτο από αστυνομικό με στολή και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτόν να εξετάσει το όχημα και υποβάλει αυτό σε κάθε αναγκαία εξέταση για να εξακριβώσει τη συμμόρφωσή του με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και σε τέτοια περίπτωση οφείλει να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει ταυτόχρονα και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα της οδήγησης.

(5) (α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πλησιέστερα προς την αριστερή άκρη του

οδοστρώματος του δρόμου και για το σκοπό αυτό-

(i) σε δρόμους χαραγμένους με μια λωρίδα κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, να το διατηρεί κοντά στην αριστερή άκρη της λωρίδας, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα, εκτός αν προτίθεται να στρίψει δεξιά ή να αποφύγει πεζό ή σταθμευμένο όχημα, οπότε μπορεί να το οδηγήσει δεξιότερα

(ii) σε δρόμους χαραγμένους με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ακολουθεί την αριστερή λωρίδα, εκτός αν αυτή δεν είναι ελεύθερη ή αν προτίθεται να στρίψει δεξιά, οπότε στην περίπτωση αυτή οδηγεί το όχημα σε δεξιότερη λωρίδα κυκλοφορίας, νοουμένου ότι αυτό θα γίνει σε κατάλληλη απόσταση από το σημείο της στροφής και θα έχει κάνει το κατάλληλο σήμα

(β) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει -

(i) εφόσον προσεγγίζει συμβολή δρόμων και ο δρόμος κοντά στη

συμβολή είναι χαραγμένος με λωρίδες κυκλοφορίας, να οδηγήσει το όχημα εντός της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί με την κατεύθυνση προς την οποία προτίθεται να προχωρήσει

(ii) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας να βεβαιωθεί ότι η λωρίδα που προτίθεται να ακολουθήσει είναι ελεύθερη, να καταστήσει γνωστή την πρόθεση του δίδοντας το κατάλληλο σήμα προς τους άλλους οδηγούς με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το χέρι και να καταβάλει προσπάθεια για να μην εμποδίσει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή άλλη τροχαία

(iii) στην περίπτωση που κινείται σε δρόμο στον οποίο οι αντίθετες κατευθύνσεις χωρίζονται με διαχωριστική γραμμή ή φυσικό εμπόδιο ή χαραγμένη νησίδα ή βρίσκονται σε διαφορετικά επίπεδα, να διατηρεί το όχημα στο μέρος του δρόμου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα.

(γ) Απαγορεύεται η οδήγηση χωρίς εύλογη αιτία πάνω σε φυ-

σικό εμπόδιο, χαραγμένη νησίδα ή γραμμή που διαχωρίζουν κατευθύνσεις ή λωρίδες κυκλοφορίας.

(δ) Απαγορεύεται η χωρίς εύλογη αιτία αλλεπάλληλη αλλαγή λωρίδων με σκοπό προφανώς την εξασφάλιση κάποιας θέσης πιο μπροστά κατά τρόπο που μπορεί να δημιουργήσει εκνευρισμό, αμηχανία ή δυσφορία σε άλλους οδηγούς.

(6) Δεν επιτρέπεται σε οδηγό ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να χρησιμοποιεί τη σειρήνα του οχήματος εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, εκτός αν τούτο κρίνεται απόλυτα αναγκαίο.

(7) (α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει έγχρωμο ή αδιαφανή ή κατά άλλο τρόπο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο, εκτός αν αυτό γίνεται στιγμιαία κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή ταχύτητας.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει όπως μη μεταφέρει, ούτε επιτρέπει ή ανέχεται τη μεταφορά οποιωνδήποτε αγαθών στην οροφή του οχήματος, εκτός αν –

(i) η οροφή είναι εξοπλισμένη με σχάρα

τέτοιας κατασκευής και τέτοιας αντοχής ώστε να μπορεί να υποστηρίξει το μέγιστο βάρος του φορτίου που είναι επιτρεπτό να τοποθετείται σ' αυτή

(ii) τα αγαθά τα οποία τοποθετούνται στην οροφή στερεώνονται στη σχάρα με ασφαλή τρόπο το δε βάρος του φορτίου καταμερίζεται κατά το δυνατό σε ολόκληρη την έκταση της οροφής

(ii) το ύψος του φορτίου δεν υπερβαίνει τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος και

(iv) το συνολικό βάρος επιβατών και αγαθών δεν υπερβαίνει το ανώτατο βάρος το οποίο επιτρέπεται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(9) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, οφείλει να μη σταθμεύει το όχημα ούτε εγκαταλείπει αυτό –

(α) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου, χώρου στάθμευσης οικίας ή πολυκατοικίας, δημόσιου ή

ιδιωτικού χώρου στάθμευσης ή οποιουδήποτε άλλου δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου·

(β) σε οποιοδήποτε δρόμο, στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος.

(γ) σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες και σε χώρους στάθμευσης για ταξί και για οχήματα τροφοδοσίας·

(δ) σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας ή δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείων, εκτός από στάθμευση σε συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως τέτοι από την αρμόδια αρχή·

(ε) σε ποδηλατόδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα·

(στ) πάνω σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο.

(10) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να-

(α) μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει, από αμέλεια ή από πρόθεση, την ελεύθερη

διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο και για το σκοπό αυτό να διατηρεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου·

(β) μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα πέραν του απαιτούμενου για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων και επιβατών που ευρίσκονται στο όχημα και άλλης τροχαίας που κινείται ή βρίσκεται στο δρόμο·

(γ) μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς να λάβει προηγουμένως όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις κατά τρόπο ώστε αυτό να μη μπορεί να τεθεί σε κίνηση κατά την απουσία του και επιπρόσθετα να μην το εγκαταλείπει σε δρόμο κατά τρόπο ώστε να εμποδίζει αδικαιολόγητα πεζούς ή την τροχαία κίνηση·

(δ) μη βραδυπορεί ούτε εμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός σε όση έκταση αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας και, σε περίπτωση που είναι αναγκασμένος να κινείται πολύ αργά, να οδηγεί το όχημα στην αριστερή

πλευρά του δρόμου για να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων.

- (ε) μην οδηγεί με την όπισθεν ταχύτητα το όχημα του από πάροδο σε κύριο δρόμο.

(11) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να μεταφέρει εντός του οχήματος, εξαιρουμένων των δίτροχων οχημάτων χωρίς αμαξάκι, δύο κινητές κόκκινες αντανακλαστικές τριγωνικές ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου με βάση, κατασκευασμένων με τρόπο ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτησή τους σε επίπεδη επιφάνεια. Η κάθε πλευρά των πινακίδων να έχει μήκος τουλάχιστον σαράντα εκατοστόμετρα και πλάτος τέσσερα εκατοστόμετρα.

(12) Απαγορεύεται σε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να ανέχεται ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο βρίσκεται επί ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται στο όχημα ενώ αυτό κινείται, με σκοπό τη ρυμούλκηση του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας:

Νοείται ότι η απαγόρευση αυτή ισχύει και για το πρόσωπο που επιβαίνει του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας.

- (13) Απαγορεύεται η οδήγηση, η

οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο, πεζόδρομο, ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα.

(14) Κάθε οδηγός, κατά την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα χέρια του, πέρα από το ασφαλές κράτημα του τιμονιού, να είναι ελεύθερα σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος. Ειδικότερα ο οδηγός απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος να κρατά οποιοδήποτε αντικείμενο άσχετο με την οδήγηση, περιλαμβανομένου και κινητού τηλεφώνου.

Υποχρεώσεις
οδηγών και επιβατών
μοτοσικλετών ή
μοτοποδηλάτων,
κλπ.

59. — (1) Οδηγός μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη σε οποιοδήποτε μέρος του εν λόγω οχήματος, εκτός αν το πρόσωπο είναι ηλικίας άνω των δώδεκα ετών, είναι καθισμένο σε κάθισμα προορισμένο εκ κατασκευής για το σκοπό αυτό και επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο του εν λόγω οχήματος και η εν λόγω μεταφορά νόμιμα επιτρέπεται.

(2) Ο οδηγός μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e καθώς και το πρόσωπο που μεταφέρεται πάνω σε αυτό ως επιβάτης, όταν ταξιδεύουν σε οποιαδήποτε οδό ή όταν χρησιμοποιούν το εν λόγω όχημα, πρέπει να φέρουν στερεά προσδεδεμένο στην κεφαλή τους προστατευτικό κράνος του τύπου που εγκρίνεται εκάστοτε από τον Έφορο σύμφωνα με γνωστοποίηση

του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, χρησιμοποιώντας τον εκ κατασκευής εξοπλισμό πρόσδεσης του εν λόγω κράνους:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού όχημα κατηγορίας L6e ή L7e έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.

(3) Οι τύποι των προστατευτικών κράνων που έχουν εγκριθεί δυνάμει προγενέστερων γνωστοποιήσεων θα συνεχίσουν να ισχύουν, εκτός αν με νεότερη γνωστοποίηση διαφοροποιηθούν ή αντικατασταθούν.

Απαγόρευση πώλησης μη εγκεκριμένων προστατευτικών κράνων.

60. – (1) Ουδείς πωλεί ή διαθέτει προς πώληση ή χρήση προστατευτικό κράνος, για χρήση για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, το οποίο δεν είναι τύπου εγκεκριμένου βάσει του Κανονισμού 59.

(2) Στην περίπτωση που πωλείται ή διατίθεται προς πώληση ή χρήση κράνος του τύπου που είναι κατασκευασμένο για χρήση μόνο για μοτοποδήλατα, θα πρέπει να αναγράφεται στο κράνος ή σε περίοπτη θέση κοντά στο σημείο πώλησής του, η φράση: «ΚΡΑΝΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ - HELMET FOR USE ONLY FOR MOPEDS».

(3)(α) Ο Έφορος μπορεί να εξουσιοδοτήσει λειτουργούς για να εισέρχονται σε οποιοδήποτε υποστατικό, αν υπάρχει εύλογη υποψία ότι πωλούνται ή διατίθενται προς πώληση ή χρήση προστατευτικά κράνη για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος λειτουργός μπορεί να ελέγχει ή επιθεωρεί οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα και να κατάσχει οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα για τα οποία έχει εύλογη αιτία να υποπτεύεται ότι μπορεί να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε σχέση με αδικήματα αναφορικά με παράβαση του παρόντος Κανονισμού.

Αναφορά δυστυχήματος και καθήκοντα εμπλεκόμενων.

61.- (1) Σε περίπτωση κατά την οποία οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος εμπλακεί σε δυστύχημα σε οποιοδήποτε δρόμο, έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- (α) Να σταματήσει το όχημά του επί τόπου στο σημείο που συνέβηκε το δυστύχημα.
- (β) Να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφευχθεί η πρόκληση άλλων δυστυχημάτων λόγω της παρουσίας των ενεχομένων στο δυστύχημα οχημάτων ή επιβαινόντων.
- (γ) Να ειδοποιήσει αμέσως την Αστυνομία για το δυστύχημα σε περίπτωση που το δυστύχημα είναι θανατηφόρο ή από το οποίο έχει προκύψει τραυματισμός και να συμμορφωθεί με τις οδηγίες της Αστυνομίας.
- (δ) Να παράσχει στον οδηγό του οχήματος που έχει εμπλακεί στο δυστύχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο

ήθελε εύλογα ζητήσει πληροφορίες αναφορικά με το όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας οδηγού και της ταυτότητάς του, το όνομα του ιδιοκτήτη του οχήματος, την ασφαλιστική εταιρεία στην οποία το όχημα είναι ασφαλισμένο, τον αριθμό πιστοποιητικού της ασφάλειας και τον αριθμό του οχήματος. Σε περίπτωση που ο οδηγός του άλλου οχήματος, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος περιουσιακού στοιχείου ή ζώου που έχει υποστεί ζημιά ή βλάβη δε βρίσκεται στη σκηνή του δυστυχήματος ή δεν είναι σε θέση να ζητήσει ή να λάβει τις πιο πάνω πληροφορίες, αυτές δίνονται στον αστυνομικό που εξετάζει επί τόπου την υπόθεση ή στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό το συντομότερο δυνατό και εν πάση περιπτώσει όχι αργότερα από εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα.

- (ε) Να ειδοποιήσει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία είναι το όχημα ασφαλισμένο μέσα σε εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα ή, αν λόγω αργιών αυτό δεν είναι εφικτό, αμέσως μόλις η εταιρεία επαναρχίσει εργασίες.

(στ) Σε περίπτωση κατά την οποία έχει προκληθεί θάνατος ή εμφανής σωματική βλάβη σε άλλο πρόσωπο λόγω του δυστυχήματος, ο οδηγός ή οι οδηγοί του εμπλεκόμενου οχήματος ή οχημάτων οφείλουν να παραμείνουν επί τόπου μέχρις ότου η Αστυνομία ολοκληρώσει την επιτόπια εξέτασή της.

(ζ) Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας εξέτασης από την Αστυνομία ή κατόπιν οδηγιών της Αστυνομίας να μεριμνήσει για τη μετακίνηση του οχήματός του από τη σκηνή και να καθαρίσει το δρόμο από οποιαδήποτε αντικείμενα και ακαθαρσίες υπάρχουν στο δρόμο ως αποτέλεσμα του δυστυχήματος:

Νοείται ότι, οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν και στην περίπτωση που δεν γίνεται επιτόπια εξέταση από την Αστυνομία.

(2) Σε περίπτωση που ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει εμπλακεί σε δυστύχημα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1), δεν είναι σε θέση να συμμορφωθεί με τις αναφερόμενες σ' αυτήν υποχρεώσεις του, οποιοσδήποτε επιβάτης του ίδιου οχήματος οφείλει να εκτελέσει τις εν λόγω υποχρεώσεις του, στο μέτρο που τούτο είναι εφικτό.

**ΜΕΡΟΣ VII – ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

Υποχρεώσεις επιβατών. 62. Ο επιβάτης οποιοδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος έχει τις πιο κάτω υποχρεώσεις:-

- (α) να μην ενεργεί ή συμπεριφέρεται ή επεμβαίνει με τρόπο που παρεμποδίζει ή είναι δυνατό να παρεμποδίσει την κανονική λειτουργία του οχήματος
- (β) να μη μεταφέρει στο όχημα ογκώδη ή αιχμηρά φορτία που δυνατό να είναι επικίνδυνα για άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή για τους πεζούς ή για άλλους χρήστες του δρόμου
- (γ) να μην προβάλλει από το όχημα ή από παράθυρο του οχήματος τα χέρια του ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος του
- (δ) να αποφεύγει σήματα και χειρονομίες που δυνατό να εκληφθούν ως σήματα που διενεργούνται από τον οδηγό
- (ε) να μη στέκεται μέσα στο όχημα, εκτός αν επιτρέπεται αυτό ειδικά από την άδεια του οχήματος και δεν υπάρχει άδειο κάθισμα, ούτε να κάθεται μέσα στο όχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος εκτός των κανονικών καθισμάτων του.

Υποχρεώσεις άλλων προσώπων.

63. Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο:-

- (α) να ανοίγει την πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος προς την πλευρά που διακινούνται τα

άλλα οχήματα, εκτός όταν η ενέργεια αυτή είναι απαραίτητη, εύλογα ασφαλής και δεν παρενοχλεί την κίνηση άλλων οχημάτων

- (β) να αφήνει ανοικτή πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος για διάστημα πέραν από το αναγκαίο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή για φόρτωση ή εκφόρτωση αντικειμένων
- (γ) να επιβιβάζεται σε μηχανοκίνητο όχημα ή να ταξιδεύει με αυτό μεταφέροντας πυροβόλο όπλο με γόμωση ή οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή κίνδυνο σε άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή σε πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου
- (δ) να αποθέτει, εγκαταλείπει ή ρίχνει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη ρίψη ή τοποθέτηση αντικειμένων σε στερεά ή υγρή μορφή στο δρόμο κατά τρόπο που δυνατό να αποτελέσουν κίνδυνο ή ενόχληση στην κυκλοφορία οχημάτων και διακίνηση πεζών ή να ρυπαίνουν ή να μολύνουν το περιβάλλον.»

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη σ' αυτούς νέων Μερών.

15. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος του Μέρους ΙΧ αυτών, των ακόλουθων δύο νέων Μερών Χ και ΧΙ, του υφιστάμενου Μέρους Χ αναριθμούμενου ως Μέρος ΧΙΙ:

«ΜΕΡΟΣ Χ – ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας.

66Α. – (1) Η τροχαία κίνηση μπορεί να ρυθμίζεται με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι πληρούν τις προδιαγραφές μεγέθους, χρώματος και τύπου που ο

Έφορος ήθελε καθορίσει με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας οι οποίοι είναι εγκαταστημένοι και λειτουργούν κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ή θα εγκατασταθούν πριν τη δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με την παράγραφο (1), λογίζεται ότι πληρούν τις προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί από τον Έφορο.

(3) Τα ακόλουθα διάφορα είδη φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας χρησιμοποιούνται, τοποθετημένα χωριστά ή μαζί, για τη ρύθμιση της τροχαίας κίνησης οχημάτων και πεζών:

- (α) ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων αποτελείται από τρεις φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο, ο δεύτερος έχει χρώμα κίτρινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο:

Νοείται ότι, ο πράσινος φανός μπορεί να αντικατασταθεί με φανό ή φανούς στον οποίο ή στους οποίους να είναι ορατό κατά τη λειτουργία του μόνο ένα ή περισσότερα πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες:

Νοείται περαιτέρω ότι, στους εν λόγω φανούς μπορούν να προστεθούν και άλλοι φανοί, με τα ίδια τρία χρώματα, στους οποίους να είναι σχεδιασμένα ρυθμιστικά σήματα της τροχαίας κίνησης.

- (β) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση

των πεζών αποτελείται από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και απεικονίζει τη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο και απεικονίζει την φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση.

- (γ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των ποδηλατιστών αποτελείται από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο, απεικονίζουν δε και οι δυο την φιγούρα ποδηλάτου.
- (δ) Ανάλογα με τις ανάγκες ρύθμισης της τροχαίας κίνησης μπορεί να τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία κοινοί φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές που αποτελούνται από δυο φανούς όπως περιγράφεται στην υποπαράγραφο (β) μαζί με, είτε δυο φανούς όπως περιγράφεται στην υποπαράγραφο (γ), είτε ένα μόνο φανό πράσινου χρώματος που να απεικονίζει τη φιγούρα ποδηλάτου.
- (ε) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων λειτουργεί με τη διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (α) ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση των φανών κόκκινου και κίτρινου χρώματος ή τη διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του φανού κίτρινου χρώματος.
- (στ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση

των πεζών λειτουργεί με τη διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (β) ή τη διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του πράσινου φανού.

(ζ) Η ακολουθία λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών σε κοινές διαβάσεις πεζών και ποδηλατιστών είναι:

(i) Στους σηματοδότες για οχήματα:

πράσινο
κίτρινο
κόκκινο
κόκκινο και κίτρινο
ταυτόχρονα.

(ii) Στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

κόκκινη φιγούρα
ανθρώπου σε στάση
προσοχής και κόκκινη
φιγούρα ποδηλάτου·

πράσινη φιγούρα
ανθρώπου σε κίνηση και
πράσινη φιγούρα
ποδηλάτου·

ή

κόκκινη φιγούρα
ανθρώπου σε στάση
προσοχής·

πράσινη φιγούρα
ανθρώπου σε κίνηση και
πράσινη φιγούρα
ποδηλάτου.

Τρόπος ρύθμισης
της
τροχαίας.

66B. – (1) Ο τρόπος ρύθμισης της τροχαίας με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών είναι ο ακόλουθος:

- (α) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για οχήματα:
- (i) Εξαιρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (ii) η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει απαγόρευση για κάθε όχημα που βρίσκεται στο δρόμο να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης, της άσπρης δηλαδή γραμμής που είναι χαραγμένη εγκάρσια, ή πέραν του σημείου από το οποίο ο οδηγός μπορεί να βλέπει το φωτεινό σηματοδότη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του σε περίπτωση όπου η γραμμή στάσης δεν είναι ευκρινώς ορατή ή δεν υπάρχει χαραγμένη στο δρόμο.
- (ii) Η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει, για όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, για ασθενοφόρο όχημα, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, οχήματος της Πολιτικής Άμυνας ή για ναυαγοσωστικό όχημα, απαγόρευση να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης ή του φωτεινού σηματοδότη όπως αναφέρεται στην υποπαρα-

γραφο (i), εκτός αν το όχημα χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή για υπηρεσία έκτακτης ανάγκης και έχει σε λειτουργία το ειδικό φωτεινό ή ηχητικό σήμα ή και τα δυο, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (η) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 58, οπότε το εν λόγω όχημα μπορεί να προχωρήσει, νοουμένου ότι καταβάλλεται από τον οδηγό του κάθε εύλογη προσπάθεια ώστε με την κίνησή του υπό τις δοσμένες περιστάσεις να μην δημιουργείται οποιοσδήποτε κίνδυνος σε άλλους χρήστες του δρόμου.

(iii) Η ταυτόχρονη ένδειξη του κόκκινου και του κίτρινου φανού προορίζεται να παράσχει στον οδηγό χρόνο προετοιμασίας για εκκίνηση και σημαίνει επικείμενη αλλαγή της ένδειξης σε πράσινο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η απαγόρευση της ένδειξης του κόκκινου ακυρώνεται.

(iv) Η ένδειξη του πράσινου φανού σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει την γραμμή στάσης και

- τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει, εκτός αν η πορεία του εμποδίζεται από άλλα οχήματα.
- (v) Η ένδειξη του κίτρινου φανού σημαίνει απαγόρευση όπως και η ένδειξη του κόκκινου φανού, εκτός αν κατά τη στιγμή της αλλαγής της ένδειξης από πράσινο σε κίτρινο το όχημα βρισκόταν τόσο κοντά στη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες που καθιστούσε επικίνδυνη τη στάση του οχήματος πριν από τη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες.
- (vi) Η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σε διασταύρωση ή συμβολή δρόμων σημαίνει ότι αυτή θεωρείται ως μη ελεγχόμενη από φωτεινούς σηματοδότες και έχει προτεραιότητα το όχημα που κινείται από δεξιά. Στην περίπτωση διάβασης πεζών που ελέγχεται με φωτεινούς σηματοδότες, η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σημαίνει ότι το όχημα οφείλει να σταματήσει αν υπάρχει πεζός στη διάβαση, διαφορετικά

μπορεί να προχωρήσει προσεκτικά.

- (vii) Η ένδειξη πράσινου φανού με απεικόνιση σχήματος βέλους σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει ακολούθως μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.

(β) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς:

- (i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε στάση προσοχής σημαίνει ότι απαγορεύεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο.
- (ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση σημαίνει ότι επιτρέπεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο μόνο στο σημείο της διάβασης πεζών, εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.
- (iii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση που αναβοσβήνει σε διάβαση πεζών σημαίνει ότι ο πεζός, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση,

δεν δικαιούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο πεζός βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση του δρόμου με γοργό βήμα.

- (γ) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για ποδηλατιστές:
- (i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι απαγορεύεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο.
 - (ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι επιτρέπεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο στο σημείο της διάβασης ποδηλατιστών εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας κίνησης καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.
 - (iii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου που αναβοσβήνει σε κοινή διάβαση πεζών και ποδηλατιστών που ελέγχεται από φωτεινούς σηματοδότες σημαίνει ότι ο ποδηλατιστής, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση, δεν δικαι-

ούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο ποδηλατιστής βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση.

- (δ) Ενδείξεις στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

Νοείται ότι, σε κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές ισχύουν οι διατάξεις των υποπαραγράφων (β) και (γ).

- (2) Παράβαση συμμόρφωσης με τις ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1) συνιστά αδίκημα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία οδική συμβολή ή διάβαση ελέγχεται από αστυνομικό με στολή, κάθε οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ή πεζός ή ποδηλατιστής υπακούει στις οδηγίες και τα σήματα του αστυνομικού, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ –ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

Ερμηνεία.

66Γ. – (1) Για τους σκοπούς του Μέρους αυτού-

- (α) «αυτοκινητόδρομος» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και -

- (i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθένα από τα οποία έχει δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας.
- (ii) έχει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, διαχωρισμένα τα δύο οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας με ειδική διαχωριστική λωρίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με άλλα μέσα. Στη λωρίδα αυτή, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο ή φυσικό εμπόδιο ώστε να χωρίζονται τα οχήματα που οδεύουν προς τη μια κατεύθυνση από τα οχήματα που οδεύουν προς την άλλη κατεύθυνση.
- (iii) δεν έχει ισόπεδη διασταύρωση ή συμβολή με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο.
- (iv) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, επιστρωμένα

ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος·

- (v) έχει ανώτατο και κατώτατο όριο ταχύτητας 100 και 65 χιλιόμετρα ανά ώρα, αντίστοιχα·
 - (vi) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα έχει περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου·
- (β) «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και -
- (i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση·
 - (ii) συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο μόνο με ανισόπεδους κόμβους ή με ειδικής διάταξης ισόπεδους κόμβους και δεν έχει καμιά άλλη σύνδεση με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο. Οι κόμβοι, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, θα είναι είτε ανισόπεδοι είτε κυκλικοί

κόμβοι στο ίδιο τμήμα του δρόμου αλλά όχι ανάμικτοι. Σε καμιά περίπτωση ο δρόμος ταχείας κυκλοφορίας δεν περιλαμβάνει ισόπεδες συμβολές που συνεπάγονται απευθείας διασταύρωση των οδοστρωμάτων οδήγησης·

- (iii) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος·
- (iv) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, έχει συνήθως περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου·
- (v) «εξαιρούμενα οχήματα» είναι τα οχήματα τα οποία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους δεν επιτρέπεται να διακινούνται στους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας·

- (δ) «επιστρωμένο έρεισμα ή έρεισμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο εφάπτεται στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος σε σχέση με τη κατεύθυνση της τροχιάς της επιτρεπόμενης στο εν λόγω οδόστρωμα και διαχωρίζεται από το οδόστρωμα με συνεχή λευκή γραμμή. Τα ερείσματα έχουν ικανοποιητικό πλάτος για ασφαλή στάθμευση και διέλευση οχημάτων
- (ε) «κυκλικός κόμβος» σημαίνει συμβολή δρόμων όπου τα οχήματα κινούνται με την ίδια κατεύθυνση γύρω από μια κεντρική νησίδα
- (στ) «λωρίδα κατάληψης του δρόμου» είναι η λωρίδα που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δρόμου και περιλαμβάνει το οδόστρωμα, την κεντρική διαχωριστική λωρίδα, τα ερείσματα, τα πεζοδρόμια, τα αυλάκια, τα πρανή, τις γέφυρες, τους οχετούς και άλλες κατασκευές, τη λωρίδα μέχρι την περίφραξη του δρόμου όπου αυτή υπάρχει, και γενικά τη λωρίδα που αποτελεί δημόσια περιουσία για τις ανάγκες του δρόμου

- (ζ) «οδόστρωμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο προορίζεται για την κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων επί του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας και δεν περιλαμβάνει τα ερείσματα
- (η) «όχημα έκτακτης ανάγκης» σημαίνει όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, ναυαγοσωστικό όχημα, όχημα συντήρησης του δρόμου και όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς της Αστυνομίας ή με υπόδειξη της Αστυνομίας
- (θ) «παρυφή» είναι κάθε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας που δεν είναι οδόστρωμα, έρεισμα ή κεντρική διαχωριστική λωρίδα.

(2) Στο Μέρος αυτό απαγορευτικές ή περιοριστικές διατάξεις σε σχέση με οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος θα ερμηνεύονται ως διατάξεις οι οποίες απαγορεύουν σε οποιοδήποτε πρόσωπο που χρησιμοποιεί τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας να οδηγήσει, διακινείται, σταθμεύει ή σταματά μηχανοκίνητο όχημα ή προξενεί ή επιτρέπει την οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση της απαγορευτικής ή περιοριστικής διάταξης.

(3) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις διατάξεις των Νόμων και

Οδήγηση
μόνο επί
οδοστρώματος.

των Κανονισμών που εκάστοτε ισχύουν, στην έκταση που δε γίνεται αντίθετη πρόνοια στο παρόν Μέρος.

66Δ. – (1) Οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας επιτρέπεται μόνο επί του οδοστρώματος.

(2) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις ακόλουθες διατάξεις:

- (α) Όπου το οδόστρωμα έχει μόνο δύο λωρίδες κυκλοφορίας -
- (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα
 - (ii) επιτρέπεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα, όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή λωρίδα δεν είναι ελεύθερη και για τόσο χρόνο και απόσταση όσο χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι πριν την αλλαγή από την αριστερή στη δεξιά λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδο-

ποιοτικά σήματα και να ληφθούν όλα τα υπό τις περιστάσεις αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας.

- (iii) δεν επιτρέπεται η χρήση της αριστερής λωρίδας για σκοπούς προσπεράσματος μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο ταξιδεύει στη δεξιά λωρίδα.
 - (iv) στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στην αριστερή λωρίδα ή στην περίπτωση που μεμονωμένο όχημα καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα, μπορούν τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα να προσπεράσουν συνεχίζοντας την πορεία τους. Η αλλαγή από τη δεξιά στην αριστερή λωρίδα για προσπέρασμα, απαγορεύεται.
- (β) Όπου το οδόστρωμα έχει τρεις ή περισσότερες λωρίδες:
- (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα.

- (ii) Επιτρέπεται η χρήση της μεσαίας ή των εξωτερικών λωρίδων για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή ή οι αριστερότερες λωρίδες είναι κατειλημμένες, και για τόσο χρόνο και απόσταση χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι, πριν την αλλαγή σε δεξιότερη λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα, υπό τις περιστάσεις, αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας

- (iii) δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα οχημάτων από αριστερά εκτός στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη μεσαία ή στις δεξιότερες λωρίδες κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη τα-

χύτητα από την τροχαία στις αριστερότερες λωρίδες, οπότε μπορούν τα οχήματα στις αριστερότερες λωρίδες να προσπεράσουν από αριστερά συνεχίζοντας την πορεία τους.

(iv) απαγορεύεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας από:

- οχήματα που σύρουν ρυμουλκούμενα
- μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους
- λεωφορεία με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους.

Κατεύθυνση οδοστρώματος.

66Ε. Σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας απαγορεύεται η οδήγηση σε λωρίδα προοριζόμενη για την αντίθετη κατεύθυνση, η οποία βρίσκεται δεξιά της διαχωριστικής κατασκευής στο μέσο του δρόμου, εκτός αν έχουν γίνει προσωρινές διευθετήσεις για το αντίθετο από τον Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Περιορισμοί στις στάσεις.

66ΣΤ. – (1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δεν επιτρέπεται σε κανένα όχημα να σταματά ή να παραμένει στάσιμο σε οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία καθίσταται αναγκαίο για όχημα οδηγούμενο επί οδοστρώματος να σταματήσει λόγω μηχανικής βλάβης ή ελαττώματος ή έλλειψης καυσίμων, λιπαντικού ή νερού ή άλλου υγρού αναγκαίου για τη λειτουργία του οχήματος ή λόγω δυστυχήματος, ασθένειας ή άλλης έκτακτης ανάγκης, το όχημα οδηγείται ή απομακρύνεται από το οδόστρωμα και σταματά και παραμένει στάσιμο πάνω στο έρεισμα που εφάπτεται στο εν λόγω οδόστρωμα, όσο πιο γρήγορα και στην έκταση που είναι υπό τις περιστάσεις εύλογα εφικτό.

(3) (α) Όχημα το οποίο έχει σταματήσει επί του ερείσματος μπορεί να παραμείνει στάσιμο νοουμένου ότι, εφόσον τούτο είναι πρακτικά εφικτό, η θέση του οχήματος είναι τέτοια ώστε κανένα μέρος του οχήματος να μην εμποδίζει ή συνιστά κίνδυνο για άλλα οχήματα που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα.

(β) Όχημα μπορεί να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα μόνο για τους λόγους που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό και μόνο για εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις 24 ώρες:

Νοείται ότι, οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών που εισάγουν απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης οχήματος στο οδόστρωμα δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που η συνέχιση της πορείας του παρεμποδίζεται από την παρουσία άλλων οχημάτων, προσώπων ή αντικειμένων που κινούνται ή ευρίσκονται πάνω στο οδόστρωμα.

(4) Σε περίπτωση που όχημα σταθμεύει στο έρεισμα σύμφωνα με την παράγραφο (2), τοποθετείται πάνω στο έρεισμα, σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων περίπου από το πίσω μέρος του οχήματος, αντανακλαστικό τρίγωνο κινδύνου και όταν μέρος του εν λόγω οχήματος προεξέχει μέσα στο οδόστρωμα ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία, οπότε ο οδηγός ή το πρόσωπο που έχει τον έλεγχο ή την ευθύνη του εν λόγω οχήματος οφείλει να συμμορφωθεί προς τις υποδείξεις της.

Απαγόρευση οδήγησης προς τα πίσω.

66Z. Δεν επιτρέπεται οδήγηση οχήματος με πορεία προς τα πίσω σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για να μπορέσει το όχημα να προχωρήσει προς τα εμπρός ή για να συνδεθεί με άλλο όχημα.

Περιορισμοί στη χρήση των ερεισμάτων.

66H. Δεν επιτρέπεται σε όχημα να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 66ΣΤ.

Απαγόρευση χρήσης της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας.

66Θ. Απαγορεύεται σε όχημα να οδηγηθεί ή να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο ή να μετακινηθεί πάνω σε κεντρική διαχωριστική λωρίδα ή παρυφή αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

Απαγόρευση οδήγησης από μαθητευόμενους.

66I. Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας από πρόσωπο το οποίο κατέχει μαθητική άδεια οδήγησης για το όχημα το οποίο οδηγεί, εκτός μόνο για σκοπούς εκπαίδευσης και νοουμένου ότι συνοδεύεται από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών, ή για σκοπούς εξέτασης για απόκτηση κανονικής άδειας οδήγησης.

Εξαιρούμενα
οχήματα.

661A. – (1) Δεν επιτρέπεται η οδήγηση ή η διέλευση ή η παρουσία σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οποιοδήποτε από τα ακόλουθα οχήματα, εκτός μόνο σε περίπτωση που η εν λόγω οδήγηση ή διέλευση ή παρουσία έχει σχέση με εργασίες που διεξάγονται σ' αυτόν:

- (α) Ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου και μοτοποδηλάτου
- (β) ελκυστήρα ή εκσκαφέα ή μηχανήματος χωματουργίας ή οδοποιίας
- (γ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης θεριστικής μηχανής
- (δ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης αλωνιστικής μηχανής
- (ε) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης διατρητικής μηχανής
- (στ) οχήματος με τρεις τροχούς ή με κίνηση πάνω σε ερπύστριες
- (ζ) αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου γερανού
- (η) οποιοδήποτε άλλου οχήματος το οποίο ο Έφορος ήθελε, με διάταγμά του δημοσιευμένο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κηρύξει ως ακατάλληλο για αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους, της ανώτατης δυνατής ωριαίας ταχύτητας, της κατασκευής, της ευχέρειας ελιγμών του οχήματος και άλλων σχετικών παραγόντων

- (θ) οχήματος του οποίου η χρήση σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας εξαιρείται κατά την εγγραφή του
- (ι) οχήματος το οποίο δεν μπορεί, λόγω της μηχανικής ή της εν γένει κατασκευής του, να διατηρεί σε επίπεδο δρόμο, ειδικά στην περίπτωση αυτοκινητόδρομου, ταχύτητα τουλάχιστον εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα:

Νοείται ότι, η απαγόρευση της παραγράφου αυτής δεν επηρεάζεται από το γεγονός ότι δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις (vi) και (viii) του ορισμού «αυτοκινητόδρομος» ή η προϋπόθεση (vi) του ορισμού «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας».

(2) Παρά τις διατάξεις της παραγράφου (1), ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί να επιτρέψει τη διακίνηση οποιουδήποτε εξαιρουμένου οχήματος, υπό όρους τους οποίους ήθελε επιβάλει σχετικά με τον χρόνο, τον τόπο, τη διαδρομή, τη συνοδεία, τις προειδοποιητικές πινακίδες και τα φώτα και οποιουσδήποτε άλλους όρους τους οποίους ήθελε κρίνει υπό τις περιστάσεις αναγκαίους.

Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων.

661B. Οποιοσδήποτε έχει την ευθύνη για τη μεταφορά ζώου με μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιώντας αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οφείλει, στην έκταση που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, να διασφαλίσει ότι-

- (α) το ζώο δε θα μετακινηθεί από το μηχανοκίνητο όχημα ενόσω αυτό ευρίσκεται σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και

Απαγόρευση
παρουσίας
ανθρώπων.

- (β) αν η μετακίνηση του ζώου από το μηχανοκίνητο όχημα είναι για κάποια λογική αιτία αναγκαία, αυτό δεν θα αφεθεί να κινηθεί, να εισέλθει ή να παραμείνει σε οποιοδήποτε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός από το έρεισμα, ενώ θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια που ευρίσκεται έξω από το όχημα να κρατείται προσδεμένο με λουρί ή να ευρίσκεται κάτω από ασφαλή έλεγχο προσώπου.

661Γ. Δεν επιτρέπεται η παρουσία ή διακίνηση ανθρώπου σε οποιοδήποτε μέρος αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός αν-

- (α) είναι οδηγός ή επιβάτης οχήματος το οποίο ταξιδεύει ή νόμιμα σταθμεύει σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας
- (β) είναι εργάτης ή τεχνικός ασχολούμενος με έργα οποιασδήποτε μορφής σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή με εγκαταστάσεις κάτω, πάνω ή υπεράνω αυτού
- (γ) είναι αστυνομικός, πυροσβέστης, ιατρός ή νοσοκόμος που εκτελεί υπηρεσία
- (δ) είναι πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με την εξέταση τροχαίου δυστυχήματος ή την παροχή βοήθειας σε θύματα τέτοιων δυστυχημάτων
- (ε) είναι τεχνικός ή άλλο πρόσωπο σχετιζόμενο με την επιδιόρθωση, ρυμούλκηση ή μετακίνηση από τον αυτοκινητό-

δρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οχήματος, περιλαμβανομένου και ρυμουλκούμενου οχήματος, εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων

- (στ) είναι πρόσωπο το οποίο εκτελεί, ύστερα από γραπτή εξουσιοδότηση του Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων, οποιαδήποτε εργασία, έρευνα, επίβλεψη, κατόπτευση, εκτίμηση, καταμέτρηση ή άλλες συναφείς εργασίες.

Επανάστροφή.

66ΙΔ. Απαγορεύεται η επανάστροφή στο οδόστρωμα της ίδιας κατεύθυνσης και η επανάστροφή στο οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης σε οποιοδήποτε σημείο αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο από όχημα έκτακτης ανάγκης.

Κυκλικοί κόμβοι.

66ΙΕ. – (1) Η χρήση κυκλικού κόμβου, που στο εξής θα αναφέρεται ως «κόμβος», υπόκειται στις ακόλουθες ρυθμίσεις:-

- (α) όχημα που προσεγγίζει κόμβο παραχωρεί προτεραιότητα στα οχήματα τα οποία ευρίσκονται μέσα στον κόμβο και κινούνται πλησιάζοντας από τα δεξιά του
- (β) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η πρώτη μετά την είσοδο, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα αριστερά και όπου υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται πάντοτε η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και στη

συνέχεια η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, ενώ σε κόμβο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η αριστερή λωρίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για έξοδο από την πρώτη έξοδο.

- (γ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η δεύτερη μετά την είσοδο, δε δίνεται σήμα πορείας και όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η αριστερή λωρίδα της εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνει από τη δεξιά λωρίδα σε περίπτωση που υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, χωρίς να αποκλείεται να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Στην περίπτωση που υπάρχουν τρεις λωρίδες εισόδου, η είσοδος γίνεται από τη μεσαία λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η

αριστερή λωρίδα εξόδου νοουμένου, ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η μεσαία λωρίδα εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνεται από τη δεξιά λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.

- (δ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τρίτη μετά την είσοδο, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου και η δεξιά πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Σε κόμβους με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η είσοδος μπορεί να γίνει από τη μεσαία ή τη δεξιά λωρίδα, και ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η έξοδος από την αριστερή ή δεξιά λωρίδα αντίστοιχα, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου.

- (ε) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τέταρτη μετά την είσοδο ή οι επόμενες της, περιλαμβανομένης της επαναστροφής, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοούμενου ότι υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες εισόδου, η δεξιά πλευρά του κόμβου και η δεξιά λωρίδα εξόδου, νοούμενου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν
- (στ) στις περιπτώσεις που περιγράφονται στις υποπαραγράφους (γ), (δ) και (ε), το σήμα για έξοδο από τον κόμβο, δηλαδή για στροφή αριστερά, δίνεται μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο.

(2) Στην περίπτωση που η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο έχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας, κατά την έξοδο παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του κόμβου.

(3) Όπου οι λωρίδες εισόδου στον κόμβο είναι σημασμένες στο οδόστρωμα με κατευθυντήρια βέλη πορείας ή υπάρχει σχετική κατευθυντήρια πινακίδα, πρέπει να επιλέγεται η λωρίδα εισόδου που αντιστοιχεί στη σκοπούμενη πορεία.».

Τροποποίηση του
Κανονισμού 68
των βασικών
κανονισμών.

16. Ο Κανονισμός 68 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (2) αυτού, της τελείας στο τέλος της με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (10) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί άδεια όπως πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα σύρονται συγχρόνως από το ίδιο μηχανοκίνητο όχημα, εφόσον τα ρυμουλκούμενα οχήματα είναι ειδικά διασκευασμένα για τη μεταφορά επιβατών.» και

- (β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (6) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(6) Κάθε ρυμουλκούμενο όχημα του οποίου το μικτό βάρος υπερβαίνει τα 750 κιλά θα πρέπει να έχει αποτελεσματικό σύστημα πεδήσεως, όπως αυτό ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα.».