

Αριθμός 148

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ
ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 2006
(Ν.77/85 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

1. Ο Κανονισμός 20.8.1.1 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 1974) απαιτεί όπως κάθε πνευστή σωσίβια σχέδια επιθεωρείται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 μήνες.

2. Ο Κανονισμός 20.8.3 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της SOLAS 1974, επιτρέπει στην Αρμόδια Αρχή, να εγκρίνει νέες και καινοφανείς διατάξεις πνευστών σωσίβιων σχεδίων που να υπόκεινται σε επιθεώρηση κατά διαστήματα πέραν των 12 μηνών υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (i) Η νέα καινοφανής διάταξη σωσίβιας σχεδίας να έχει αποδειχθεί, κατά τη διάρκεια των μεγαλύτερων διαστημάτων επιθεωρήσεων, ότι ικανοποιεί τα ίδια πρότυπα που απαιτούνται από τη διαδικασία δοκιμής.
- (ii) Το σύστημα της σωσίβιας σχεδίας θα ελέγχεται στο πλοίο από πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.8.1.1 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της SOLAS 1974.
- (iii) Το σύστημα της σωσίβιας σχεδίας θα επιθεωρείται σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 χρόνια σύμφωνα με τις συστάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που καθορίστηκαν με την Απόφαση Αρ. 761 στη 18η Σύνοδο της Συνέλευσής του (IMO A 761 (18)).

3. Η Εταιρεία VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S της Δανίας, κατασκευάζει συστήματα πνευστών σωσίβιων σχεδίων που πληρούν το πιο πάνω σημείο (i) και ειδικότερα, τα εν λόγω συστήματα φέρουν έγκριση που έχει εκδοθεί από την Κυβέρνηση της Νορβηγίας, σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων όπως έχει τροποποιηθεί και η οποία έχει μεταφερθεί στην Κυπριακή νομοθεσία με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο (Ν. 55(Ι)/2002) όπως τροποποιήθηκε).

4. Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα, κρίνεται ότι ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού 5(α) του Μέρους Α του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 1974 και εγκρίνεται ως ισοδύναμη ρύθμιση η χρήση πνευστών σωσίβιων σχεδίων στα κυπριακά πλοία που να υπόκεινται σε επιθεώρηση σε διαστήματα μέχρι 30 μήνες δεδομένου ότι—

- (i) Το κάθε σύστημα σωσίβιας σχεδίας φέρει έγκυρο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EC που να έχει εκδοθεί σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ της 20ής Δεκεμβρίου 1996 όπως τροποποιείται και το Νόμο 55(Ι)/2002 όπως έχει τροποποιηθεί, στο οποίο πρέπει να καταγράφεται ότι ο συγκεκριμένος τύπος της σωστικής λέμβου έχει εξεταστεί και εγκριθεί για να υπόκειται σε επιθεώρηση σε μεγαλύτερα διαστήματα μέχρι 30 μήνες, σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.8.3 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS 1974) όπως έχει τροποποιηθεί.
- (ii) Όλοι οι όροι που ορίζονται στο εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει να τηρούνται.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2008.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων