



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4244	Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2007	3775
--------------	-------------------------------	------

Αριθμός 541

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005) Κανονισμοί του 2007, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για τους σκοπούς καθορισμού μέτρων εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 344,
27.12.2005,
σ. 15.

«Κανονισμός (ΕΚ) 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2005 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005) Κανονισμοί του 2007.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Κανονισμός (ΕΚ) 2111/2005» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2005 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο.

(2) Όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τον Κανονισμό (ΕΚ) 2111/2005, ανάλογα με την περίπτωση.

Αρμόδιος φορέας. 3. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως ο αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005.

Διαδικασία
εξέτασης
καταγγελιών.

4.-(1) Σε περίπτωση που -

- (α) επιβάτης κρίνει ότι ο συμβαλλόμενος για την αεροπορική μεταφορά, δεν έχει συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις των άρθρων 11 και 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005,
- (β) συμβαλλόμενος για την αεροπορική μεταφορά κρίνει ότι ο αερομεταφορέας ή ο ταξιδιωτικός πράκτορας, ανάλογα με την περίπτωση, δεν έχει συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του άρθρου 11(4) του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005,

μπορεί να απευθυνθεί στον αρμόδιο φορέα καταθέτοντας εγγράφως καταγγελία με τις σχετικές λεπτομέρειες.

(2) Ο αρμόδιος φορέας εξετάζει την καταγγελία και ζητά την έγγραφη κατάθεση των θέσεων του καταγγελλόμενου.

Κυρώσεις.

5.-(1) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι ο καταγγελλόμενος ορθώς έπραξε, ενημερώνει γραπτώς με αιτιολογημένη απόφαση τον επιβάτη και τον συμβαλλόμενο αερομεταφορέα ή τον ταξιδιωτικό πράκτορα, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση οποιασδήποτε διάταξης των άρθρων 11 και 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 2111/2005 εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 243, 245 και 246 του Νόμου και ο παραβάτης υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα εν λόγω άρθρα διοικητικές κυρώσεις.