

## Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L081,  
28/3/1978,  
σ.49.

«Οδηγία 78/318/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

L363,  
20/12/2006,  
σ.81.

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκτοξευτήρας/Υαλοκαθαριστήρας) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 78/318/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 78/318/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τον εκτοξευτήρα ύδατος και τον υαλοκαθαριστήρα των οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τον εκτοξευτήρα ύδατος και τον υαλοκαθαριστήρα των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 78/318/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
6.6.2003.

4. Το περί του Εκτοξευτήρα Ύδατος και Υαλοκαθαριστήρα των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

---

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

## Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L325,  
20/11/1978,  
σ.1.

«Οδηγία 78/932/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16ης Οκτωβρίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των προσκεφάλων (υποστηριγμάτων κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

L363,  
20/12/2006,  
σ.81.

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Υποστηρίγματα Κεφαλής) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 78/932/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 78/932/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16ης Οκτωβρίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των προσκεφάλων (υποστηριγμάτων κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τα υποστηρίγματα κεφαλής των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα υποστηρίγματα κεφαλής των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 78/932/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
6.6.2003.

4. Το περί των Υποστηριγμάτων Κεφαλής των Καθισμάτων των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

---

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

## Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L103,  
23/4/1991,  
σ.5.

L363,  
20/12/2006,  
σ.81.

«Οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Μαρτίου 1991 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συστήματα Κατά της Εκτόξευσης Σταγονιδίων) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 91/226/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Μαρτίου 1991 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 91/226/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 6.6.2003.

4. Το περί των Διατάξεων Κατά της Εκτόξευσης Σταγονιδίων των Οχημάτων με Κινητήρα και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

---

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων