

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L262,
27/9/1976,
σ.32.

«Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

L363,
20/12/2006,
σ.81.

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντανakλαστήρες) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 76/757/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/757/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I): 6.6.2003.

4. Το περί των Αντανakλαστήρων των Οχημάτων με Κινητήρα και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

Αριθμός 467

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L262,
27/9/1976,
σ.54.

L363,
20/12/2006,
σ.81.

«Οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Όγκου, Εμπρόσθιοι Πλευρικοί, Οπίσθιοι Πλευρικοί, Πεδήσεως, Ένδειξης Πλευράς, Πορείας Ημέρας) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 76/758/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων

τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ (I): 6.6.2003.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/758/ΕΟΚ.
4. Το περί των Εμπροσθοπλευρικών, Οπισθοπλευρικών, Όγκου και Πέδησης Φανών των Οχημάτων με Κινητήρα και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων