

Αριθμός 430

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ  
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2007

Καταρτισμός Πολυετούς Προγράμματος για προώθηση της χρήσης βιοκαυσίμων ή άλλων  
ανανεώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές δυνάμει του άρθρου 9.

**Πολυετές Πρόγραμμα για προώθηση της χρήσης βιοκαυσίμων ή άλλων  
ανανεώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές που καταρτίστηκε δυνάμει του άρθρου 9  
των περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων  
Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007 για τα έτη 2007-2010**

1. (1) Στο παρόν κείμενο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική  
έννοια-

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων  
Ανανεώσιμων Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμους του 2005 και 2007

«συμβατικά καύσιμα» σημαίνει τη βενζίνη και το ντίζελ που χρησιμοποιούνται στις  
μεταφορές βάσει των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων  
του 2003 και 2007.

«βιοκαύσιμα» σημαίνει τα βιοκαύσιμα που αναφέρονται στο Πρώτο Παράρτημα  
των περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων  
Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007.

«προμηθευτές» σημαίνει τα νομικά και φυσικά πρόσωπα που εισάγουν,  
παραλαμβάνουν και παράγουν συμβατικά καύσιμα με σκοπό τη διάθεσή τους στην  
αγορά.

«Συμβουλευτική Επιτροπή» σημαίνει την Συμβουλευτική Επιτροπή που  
συμβουλεύει τον Υπουργό για τον καθορισμό μέτρων για την αποτελεσματική  
εφαρμογή του παρόντος πολυετούς προγράμματος δυνάμει του Άρθρου 10 των  
περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων

για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007.

«εθνικοί ενδεικτικοί στόχοι» σημαίνει τους εθνικούς ενδεικτικούς στόχους που καθορίζει το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του Άρθρου 5 των περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007 προς αντικατάσταση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων με βάση του ενεργειακού τους περιεχομένου με βιοκαύσιμα.

(2) Οποιοσδήποτε άλλος όρος που περιέχονται στο παρόν κείμενο και που δεν ερμηνεύονται άλλως πως, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και Κανονισμούς και Διατάγματα αυτού.

2. Οι Υπουργοί Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού και Οικονομικών στο πλαίσιο εφαρμογής του Άρθρου 9 των περί της Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007 εκπονούν πολυετές πρόγραμμα προώθησης της χρήσης βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές που θα εφαρμόζεται κατά την περίοδο 2007 έως 2010.

3. Οι πρόνοιες του Πολυετούς Προγράμματος, το οποίο αποσκοπεί στην επίτευξη των εθνικών ενδεικτικών στόχων, είναι:

(1) (α) Διάθεση των βιοκαυσίμων με απαλλαγή από την καταβολή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης κατά την περίοδο 2007 έως 2010.

(β) Εννοείται ότι οι Υπουργοί Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού και Οικονομικών δύνανται για δημοσιονομικούς λόγους, να επιβάλουν ανώτατο όριο στην ποσότητα των βιοκαυσίμων που διατίθενται με φορολογικές απαλλαγές ή μειώσεις στα πλαίσια του παρόντος πολυετούς προγράμματος, καθώς επίσης και διαφοροποίησης της έκτασης της φορολογικής απαλλαγής, νοουμένου ότι τα πιο πάνω δεν επηρεάζουν την επίτευξη των εθνικών ενδεικτικών στόχων.

(2) (α) Υποχρεωτική αντικατάσταση ποσότητας του ενεργειακού περιεχομένου του συνόλου της κατανάλωσης των συμβατικών καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές και διατίθενται στην κυπριακή αγορά από τους προμηθευτές με βιοκαύσιμα για την περίοδο 2007 έως 2010 όπως πιο κάτω:

	Ποσοστό αντικατάστασης/ Υποχρέωση προς Προμηθευτές
2007 <sup>1</sup>	1.00%
2008	2.10%
2009	2.07%
2010	2.05%

(β) Τα υποχρεωτικά ποσοστά αντικατάστασης μπορούν να τροποποιηθούν ανάλογα με τα πρότυπα των συμβατικών καυσίμων, τις τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των βιοκαυσίμων και τις μεθόδους διαχείρισης αυτών.

(3) Το Σχέδιο χορηγιών για την προώθηση της παραγωγής και χρήσης βιοκαυσίμων για μεταφορές θα συνεχιστεί μέχρι το τέλος της περιόδου εφαρμογής του παρόντος προγράμματος.

4. Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετέχουν όσοι εισαγωγείς και παραγωγοί βιοκαυσίμων είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο, όπως ορίζεται από το Άρθρο 9 του Νόμου.

5. Το πολυετές πρόγραμμα θα παρακολουθείται από την Συμβουλευτική Επιτροπή, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 10 του Νόμου, η οποία θα ετοιμάζει εισηγήσεις προς τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για τον καθορισμό μέτρων για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος πολυετούς προγράμματος.

<sup>1</sup> Καθορίζεται από την έκδοση σχετικού Διατάγματος δυνάμει του άρθρου 16(1) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 και 2007.

6. Το κόστος εφαρμογής του πολυετούς προγράμματος για την περίοδο 2007 έως 2010 υπολογίζεται ως ακολούθως:

	Απώλεια Φόρου Κατανάλωσης (£ εκ) <sup>2</sup>
2007 <sup>3</sup>	0.388
2008	3.089
2009	3.139
2010	3.186

<sup>2</sup> Απώλεια Φόρου κατανάλωσης που δεν θα εισπραχθεί λόγω αντικατάστασης συμβατικών καυσίμων με βιοκαύσιμα.

<sup>3</sup> Καθορίζεται από την έκδοση σχετικού Διατάγματος δυνάμει του άρθρου 16(1) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 και 2007.