

Αριθμός 372

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ

ΤΟΥ 1997 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 3(2)(β) και (γ)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

47(Ι) του 1997  
82(Ι) του 2000  
52(Ι) του 2002  
27(Ι) του 2006.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τα περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) Διατάγματα του 1998 μέχρι 2005 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) Διατάγματα του 1998 μέχρι 2007.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (1):  
29.05.1998  
25.06.1999  
14.07.2000  
15.03.2002  
4.07.2003  
26.11.2004  
16.12.2005.

Ερμηνεία.

2. Στο παρόν Διάταγμα –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 μέχρι 2006 και οποιονδήποτε νόμο τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

Τροποποίηση  
του Πίνακα Ι  
του Νόμου.

3. Ο Πίνακας Ι του Νόμου τροποποιείται -

- (α) με την, στον τίτλο του, προσθήκη, στο τέλος της φράσης «£5 πρόστιμο για όλα τα αδικήματα», της φράσης «εκτός των αδικημάτων με αύξοντες αριθμούς 5A και 7A, για τα οποία το πρόστιμο ανέρχεται στις £50» και
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά τα αδικήματα με αύξοντες αριθμούς 5 και 7, των ακόλουθων νέων αδικημάτων με αύξοντες αριθμούς 5A και 7A, αντίστοιχα:

Αύξων αριθμός	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
5A	Πεζός – κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο και δρόμο ταχείας κυκλοφορίας £50	Οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ.3) του 2003	Άρθρο 18B(1)
7A	Ποδηλατιστής - κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο και δρόμο ταχείας κυκλοφορίας £50	Οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ.3) του 2003	Άρθρο 18B(1)

Τροποποίηση  
του Πίνακα ΙΙ  
του Νόμου.

4. Ο Πίνακας ΙΙ του Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά τα αδικήματα με αύξοντες αριθμούς 46 και 47, των ακόλουθων νέων αδικημάτων με αύξοντες αριθμούς 46Α και 47Α, αντίστοιχα:

Αύξων αριθμός	Περιγραφή Αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
46Α	Μη μηχανοκίνητο όχημα – κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο και δρόμο ταχείας κυκλοφορίας £50	Οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ.3) του 2003	Άρθρο 18Β(1)
47Α	Μοτοποδήλατο -κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο και δρόμο ταχείας κυκλοφορίας £50	Οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ.3) του 2003	Άρθρο 18Β(1)

(β) Με την αντικατάσταση του καθορισμένου προστίμου των £15 σε £50, αναφορικά με το αδίκημα με αύξοντα αριθμό 59.

- (γ) Με τη διαγραφή του Κανονισμού 58(1)(ια) από την Τρίτη Στήλη της πρώτης παραγράφου του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 78 του Πίνακα και την προσθήκη στον Πίνακα του ακόλουθου νέου αδικήματος με αύξοντα αριθμό 78Α:

Αύξων αριθμός	Περιγραφή Αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
78Α	Σήματα τροχαίας – παραβάσεις της συνεχούς λευκής γραμμής  £15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984	Κανονισμός 58(1)(ια)

Τροποποίηση του Πίνακα IV του Νόμου.

5. Ο Πίνακας IV του Νόμου τροποποιείται με -
- (α) την απάλειψη του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 105, και
- (β) την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξοντα αριθμό 69, του ακόλουθου νέου αδικήματος, με αύξοντα αριθμό 69Α:

Αύξων αριθμός	Περιγραφή Αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
69A	Κάπνισμα σε όχημα ιδιωτικής χρήσης, στο οποίο επιβαίνει άτομο κάτω των δεκαέξι ετών  £50	Ο περί Προστασίας της Υγείας (Έλεγχος του Καπνίσματος) Νόμος του 2002.	Άρθρο 12