

Αριθμός 199

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΚΑΙ 2007

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 16(1)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 191,
22.7.2005,
σ. 59.

«Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6^{ης} Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

148 (Ι) του 2003
40 (Ι) του 2007

Ο Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 16(1), των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 και 2007 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

64(Ι) του 2004.

«αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας» σημαίνει την αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας όπως καθορίζεται στον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης Νόμο του 2004·

«ελλιμενισμένα πλοία» σημαίνει πλοία που βρίσκονται ασφαλώς προσδεδεμένα ή αγκυροβολημένα σε κοινοτικό λιμένα κατά τη διάρκεια της παραμονής τους για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύουν όταν δεν εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης·

«επιβατηγά πλοία» σημαίνει πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο, εξαιρουμένων -

- (α) του πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος ή άλλου προσώπου που απασχολείται ή έχει προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και
- (β) παιδιών κάτω του ενός έτους·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 και 2007·

«περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x» σημαίνει θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται με αυτόν τον τρόπο από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) δυνάμει του Παραρτήματος VI της MARPOL·

«πολεμικό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία·

«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις·

- (α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, ή
- (β) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx.

3.-(1) Απαγορεύεται στα χωρικά ύδατα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx η χρήση, από πλοία κάθε σημαίας, καυσίμων πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει το 1,5% κατά μάζα.

(2) Απαγορεύεται στα χωρικά ύδατα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx, η χρήση, από κυπριακά πλοία, καυσίμων πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει το 1,5% κατά μάζα.

(3) Οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) ισχύουν για όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων το ταξίδι των οποίων άρχισε εκτός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(4) Οι ημερομηνίες εφαρμογής των διατάξεων των υποπαραγράφων (1) και (2) είναι οι ακόλουθες:

(α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας που αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο (α) του Παραρτήματος VI MARPOL, η ημερομηνίας έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος:

(β) για τη Βόρεια Θάλασσα:

(i) 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του ορισμού της ως περιοχής ελέγχου των εκπομπών SOx από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες διαδικασίες, ή

(ii) 11 Αυγούστου 2007, εάν η ημερομηνία αυτή είναι προγενέστερη·

(γ) για οποιεσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ορίζει μεταγενέστερα ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx σύμφωνα με τον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο (β) του Παραρτήματος VI MARPOL, 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του εν λόγω ορισμού.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς λιμένες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

4.-(1) Απαγορεύεται στα χωρικά ύδατα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, η χρήση από επιβατηγά πλοία κάθε σημαίας που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, καυσίμων πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει το 1,5% κατά μάζα.

(2) Απαγορεύεται στα χωρικά ύδατα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία η χρήση, από κυπριακά επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, καυσίμων πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει το 1,5% κατά μάζα.

Ορθή συμπλήρωση ημερολογίου και καταγραφή των εργασιών αλλαγής καυσίμων.

5. Πλοίο δύναται να εισέλθει σε λιμάνι της Δημοκρατίας μόνο εφόσον έχει συμπληρωθεί ορθώς το ημερολόγιο του πλοίου και έχουν καταγραφεί σ' αυτό οι εργασίες αλλαγής καυσίμων.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από πλοία ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας.

6.-(1) Από την 1^η Ιανουαρίου 2010, απαγορεύεται η χρήση καυσίμων πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο που υπερβαίνει το 0,1% κατά μάζα στα πλοία που είναι ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας στο πλήρωμα των οποίων παρέχεται επαρκής χρόνος για να ολοκληρώσει κάθε αναγκαία εργασία αλλαγής καυσίμων, το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και, όσο το δυνατόν αργότερα, πριν από την αναχώρηση.

(2) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (1) δεν εφαρμόζονται-

- (α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για λιγότερο από δύο ώρες·
- (γ) στα πλοία που κλείνουν όλες τις μηχανές και συνδέονται με παροχή ηλεκτρικής ενέργειας όσο είναι ελλιμενισμένα.

(3) Το πλήρωμα καταχωρεί στα ημερολόγια των πλοίων τη χρονική στιγμή κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων.

Εξαιρέσεις.

7. Οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5 και 6 δεν εφαρμόζονται για -

- (α) τα καύσιμα πλοίων που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές,
- (β) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από πολεμικά πλοία και άλλα πλοία που εκτελούν στρατιωτική υπηρεσία:

Νοείται ότι, ο Υπουργός σε συνεργασία με τον Υπουργό Άμυνας δύνανται να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, τα οποία δεν δυσχεραίνουν την επιχειρησιακή δραστηριότητα ή ικανότητα των προαναφερθέντων πλοίων, για να διασφαλίζεται ότι τα πλοία αυτά λειτουργούν κατά τρόπο συμβιβασόμενο με το παρόν Διάταγμα, εφόσον αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό,

- (γ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που είναι αναγκαία ειδικά για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζώων στη θάλασσα,
- (δ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που καθίσταται αναγκαία λόγω βλάβης του πλοίου ή του εξοπλισμού του, εφόσον, μετά την εμφάνιση της βλάβης, λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των υπερβολικών εκπομπών και ότι λαμβάνονται, το ταχύτερο δυνατό μέτρα για την αποκατάσταση της βλάβης, εξαιρουμένης της περίπτωσης όπου ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος προκάλεσαν τη βλάβη εκ προθέσεως ή εξ αμελείας,
- (ε) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε πλοία τα οποία χρησιμοποιούν εγκεκριμένες τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου.

Έγινε στις 25 Απριλίου 2007.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ,
Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.