

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 4124, 28.7.2006

Κ.Δ.Π. 322/2006

Αριθμός 322

Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2006 οι οποίοι εκδόθηκαν από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 25 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται από

38 του 1973	το άρθρο 25 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου εκδίδει, με την
59 του 1977	έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους ακόλουθους Κανονισμούς:
28 του 1979	
195 του 1986	
20 του 1987	
62 του 1987	
207 του 1988	
229 του 1989	
59(Ι) του 1992	
51(Ι) του 1993	
2(Ι) του 1997	
134(Ι) του 2004	
38(Ι) του 2006.	

Συνοπτικός  
τίτλος.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):

26.03.1976  
30.07.1976  
24.09.1976  
31.12.1976  
02.09.1977  
06.11.1981  
28.01.1983  
04.02.1983  
29.04.1983  
23.03.1984  
13.04.1984  
15.03.1985  
11.04.1985  
28.03.1986

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2006 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 μέχρι 2006 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 μέχρι (Αρ. 2) του 2006.

18.04.1986  
 19.12.1986  
 26.06.1987  
 27.10.1988  
 19.07.1991  
 19.07.1991  
 29.11.1991  
 26.06.1992  
 28.08.1992  
 24.12.1993  
 24.02.1995  
 20.04.1995  
 22.12.1995  
 08.11.1996  
 19.11.1999  
 02.03.2001  
 30.04.2004  
 31.12.2004  
 7.04.2006.

Τροποποίηση του  
 Κανονισμού 2  
 των βασικών  
 κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«“πλοίαρχος” σημαίνει κάθε πρόσωπο, εκτός από τον πλοηγό, το οποίο κυβερνά ή είναι υπεύθυνο για το σκάφος:

“σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας” σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχής μέσα σε λιμενική περιοχή».

Τροποποίηση του  
 Μέρους I του  
 Πίνακα των  
 βασικών  
 κανονισμών.  
 Πίνακας,

3. Το Μέρος I του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

## Μέρος Ι.

(α) την αντικατάσταση, στην υποπαράγραφο (4)(α) της παραγράφου (1) αυτού, του χρηματικού ποσού «£44,66» με το χρηματικό ποσό «£74,44»·

(β) την τροποποίηση της παραγράφου (3) αυτού με:

(i) την αντικατάσταση του κειμένου υπό την επικεφαλίδα «περιγραφή αγαθών» για την κατηγορία (i) με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«Οποιοδήποτε φορτίο εντός δεμάτων, όταν το ακαθάριστο βάρος εκάστου δέματος υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(β), (iii)(γ), (iv), (vii), (viii), (x)(β), (x)(γ), (x)(δ), (x)(ε), (x)(στ), (xii), (xiii), (xiv), (xv), (xvi), (xvii), (xviii), (xix), (xxi), (xxii), (xxiii), (xxiv), (xxv), (xxvi) και (xxvii), όταν κάθε μονάδα παραδίδεται στον παραλήπτη στην κατάσταση στην οποία εισάγεται ή εξάγεται, ανεξάρτητα αν το φορτίο αναφέρεται σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω κατηγορίες·  
κενά εμπορευματοκιβώτια.»·

(ii) την αντικατάσταση των κειμένων υπό τις επικεφαλίδες «περιγραφή αγαθών», «Μονάς Επιβαρύνσεως» και «Συντελεστής (σεντ)» για την κατηγορία (iii), με τα ακόλουθα νέα κείμενα, αντίστοιχα:

«(iii) Μέταλλα.
-----------------

(α) Σίδηρος, χάλυβας, λευκοσίδηρος, χαλκός, ορείχαλκος σε φύλλα, ράβδους δοκούς, ρολά, σωλήνες, πλέγματα, αλύσους, ή άλλη κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(γ) και (xxvii)·	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	29,77
(β) Αργίλιο (αλουμίνιο) ράβδοι, κοίλα είδη και σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο (αλουμίνιο), εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xxvii)·	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	18,00
(γ) Ελατήρια, ελάσματα ελατηρίων από σίδηρο ή χάλυβα και καλύμματα αποχετεύσεων και υπονόμων χυτά από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	25,00»·

- (iii) την προσθήκη, στο κείμενο υπό την επικεφαλίδα «περιγραφή αγαθών» για την κατηγορία (iv), αμέσως μετά την υποκατηγορία (β), της ακόλουθης νέας υποκατηγορίας (γ):

«(γ) αυτοκίνητα περιγηγτηών	έκαστον	1200,00»
-----------------------------	---------	----------

(iv) την αντικατάσταση του κειμένου υπό την επικεφαλίδα «Περιγραφή αγαθών» για την κατηγορία (v) με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(v) Έλαια του πετρελαίου και έλαια που λαμβάνονται από ασφαλούχα ορυκτά, αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες και ακατέργαστα σπορέλαια που φορτώνονται ή εκφορτώνονται χύμα, περιλαμβανομένων και φορτίων μέσω αγωγού.»

(v) τη διαγραφή του κόμματος και της λέξης «άλευρον» στο κείμενο υπό την επικεφαλίδα «Περιγραφή αγαθών» της κατηγορίας (vi).

(vi) την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης νέας κατηγορίας (vii):

«(vii) Άλευρα σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	8,00»
--	-----------------------------------	-------

(vii) την αναρίθμηση της κατηγορίας (vii) σε κατηγορία (viii).

(viii) την αντικατάσταση των αριθμών «297,75» υπό την επικεφαλίδα «συντελεστής (σεντ)» για την κατηγορία (viii), με τους αριθμούς «200,00»

(ix) την αναρίθμηση των κατηγοριών (viii) και (ix) σε κατηγορίες (ix) και (x).

(x) την αντικατάσταση των κειμένων υπό τις επικεφαλίδες «Περιγραφή αγαθών», «Μονάς Επιβαρόνσεως» και «Συντελεστής (σεντ)» για την κατηγορία (x) με τα ακόλουθα νέα κείμενα, αντίστοιχα:

«(x) Ορυκτά		
(α) Φωσφορίτης, κάρβουνο, πετροκάρβουνο	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	4,47
(β) Τσιμέντο, κλίνκερ.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	4,00
(γ) Γύψος, σκύρα, άμμος.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	0,89
(δ) Φαιόχωμα.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	2,20
(ε) Πεντονίτης.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	4,00

(στ) Τσιμεντοσοβάδες, σκόνες σπατουλαρίσματος, κόλλες πλακιδίων.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	5,00
(ζ) Λοιπά.	Ανά 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	8,92»

(xi) την αναρίθμηση των κατηγοριών (x) και (xi) σε κατηγορίες (xi) και (xii) αντίστοιχα·

(xii) την αντικατάσταση των κειμένων υπό τις επικεφαλίδες «Περιγραφή αγαθών», «Μονάς Επιβαρύνσεως» και «Συντελεστής (σέντ)» για την κατηγορία (xii) με τα ακόλουθα νέα κείμενα, αντίστοιχα:

«(xii) Ψυγεία		
(α) Βιομηχανικοί ψύκτες νερού (industrial water coolers).	Έκαστος	250,00
(β) Λοιπά.	Έκαστον	382,34»

(xiii) την αναρίθμηση των κατηγοριών (xii), (xiii), (xiv), (xv) και (xvi) σε (xiii), (xiv), (xv), (xvi) και (xvii), αντίστοιχα·

(xiv) την κατάργηση της κατηγορίας (xvii)·

(xv) την ένθεση, αμέσως μετά την κατηγορία (xx), της ακόλουθης νέας κατηγορίας (xxi):

«(xxi) Χυμοί φρούτων και λαχανικών, συμπυκνωμένοι ή σε σκόνη, αναψυκτικά, φρουτοποτά και κρασιά, εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xx).	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	130,00»
--	------------------------------------	---------

(xvi) την αναρίθμηση της υφιστάμενης κατηγορίας (xxi) σε κατηγορία (xxii) αντίστοιχα·

(xvii) την ένθεση, αμέσως μετά την κατηγορία (xxii), των ακόλουθων νέων κατηγοριών (xxiii), (xxiv), (xxv), (xxvi) και (xxvii):

«(xxiii) Πλαστικές σωλήνες κάθε είδους και τα εξαρτήματά τους (όπως συνδέσεις, γωνίες, αρμοί), πλαστικά είδη συσκευασίας (όπως σάκοι, σαιουλάκια, κουτιά, κιβώτια).	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	215,00
(xxiv) Κουτιά, κιβώτια και άλλα είδη συσκευασίας από χαρτί ή χαρτόνι.	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	250,00



(xxv)	Κέλυφος ξηρών καρπών σε σκόνη ή θραύσματα.	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	50,00
(xxvi)	Ψήκτρες, πινέλα, βύσματα και κύλινδροι για χρωμάτισμα, βερνίκωμα ή παρόμοια.	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	60,00
(xxvii)	Απορρίμματα, θραύσματα ή αποκόμματα μετάλλων, πλαστικών, χαρτιού, χαρτονιών, γυαλιού ή ξύλου.	Ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών	25,00»

(xviii) την αναρίθμηση της κατηγορίας (xxii) σε (xxviii).»

(γ) την αρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου της παραγράφου (6) σε υποπαράγραφο (1) της παραγράφου αυτής·

(δ) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου (6), της ακόλουθης νέας υποπαράγραφου:

«(2)(α) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 50 σεντ.

(β) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας με γυάλινο πυθμένα (glass-bottom), καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 25 σεντ.

(γ) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε τουριστικό υποβρύχιο σκάφος για υποβρύχια ξενάγηση, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 50 σεντ.»

(ε) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (6) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«7. Κάθε λεωφορείο που εισέρχεται στο λιμενικό χώρο για να παραλάβει επιβάτες, που προορίζονται για ξενάγηση στην ενδοχώρα, καταβάλλει δικαίωμα ύψους £2,00.»

Ένθεση νέου  
Μέρους II στον  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος II.

4. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση, αμέσως μετά το Μέρος I, του ακόλουθου νέου Μέρους II:

#### «ΜΕΡΟΣ II - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

1. Σκάφος, το οποίο παραμένει στο αγκυροβόλιο των λιμενικών περιοχών Λεμεσού και Λάρνακας πέραν των πέντε ημερών, πλην του σκάφους που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη ή σκάφος, που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, καταβάλλει, μετά την πέμπτη μέρα, τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) πλοία με καθαρή χωρητικότητα μέχρι 5000 τόρους: £13,12 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής·
- (β) πλοία με καθαρή χωρητικότητα 5001-10000 τόρους: £19,67 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής·
- (γ) πλοία με καθαρή χωρητικότητα 10001 τόρους και άνω: £26,21 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.»

Αναρίθμηση  
Μερών II και III  
του Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών σε  
Μέρη III και IV,  
αντίστοιχα.

5. Τα Μέρη II και III του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη III και IV, αντίστοιχα.

Τροποποίηση του  
Μέρους III του  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος III.

6. Το Μέρος III του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

- (α) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (1) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«2. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων (1), (3), (4), (5) και (6) τού παρόντος Μέρους, σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη ή σκάφος, που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια της Αρχής να χρησιμοποιεί, ως βάση του, περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες, καταβάλλει πλοηγικά δικαιώματα, μόνο αν κατά τον είσπλου ή τον απόπλου ή τη μετακίνησή του στο/από/μέσα στο λιμάνι χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες πλοηγού.»

- (β) την αναρίθμηση των παραγράφων (2), (3), (4) και (5) αυτού σε (3), (4), (5) και (6), αντίστοιχα.

- (γ) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (6), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«7. Για την πλοήγηση σκάφους στο λιμάνι του Βασιλικού από πλοηγό της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) £125,00 για κάθε πλοήγηση, νοουμένου ότι ο συνολικός χρόνος εργασίας του πλοηγού για κάθε πλοήγηση δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, περιλαμβανομένου του χρόνου μετάβασης του πλοηγού στο λιμάνι του Βασιλικού και επιστροφής στην έδρα του.
- (β) £25,00 για κάθε ώρα ή μέρος αυτής, για απασχόληση του πλοηγού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες.»

Ένθεση νέου  
Μέρους V στον  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος V.

7. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση, αμέσως μετά το Μέρος IV αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους V:

#### «ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ

1. Σκάφος που δεν έχει τη δυνατότητα να κινηθεί αυτοδύναμα και χρησιμοποιεί ρυμουλκό για τη ρυμούλκισή του σε λιμάνι, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) Για χρήση ενός ρυμουλκού, και ανάλογα με το ρυμουλκό που θα χρησιμοποιήσει, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο (7) του παρόντος Μέρους.
- (β) για χρήση δύο ρυμουλκών,

- (i) για μεν το πρώτο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο (7) του παρόντος Μέρους·
- (ii) για δε το δεύτερο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του παρόντος Μέρους.

2.-(1) Σκάφος που χρησιμοποιεί δεύτερο ρυμουλκό για την πλοήγησή του στις λιμενικές περιοχές Λεμεσού και Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) £511,38 για κάθε κίνηση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες·
- (β) £255,69 για κάθε μισή ώρα ή μέρος αυτής, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις δύο ώρες·
- (γ) £255,69 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού.

3. Η χρήση δεύτερου ρυμουλκού για την πλοήγηση σκάφους γίνεται είτε όταν, κατά την κρίση του πλοηγού της Αρχής επιβάλλεται κάτι τέτοιο, είτε όταν τούτο ζητηθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους.

4. Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στις λιμενικές περιοχές Μονής και Ζυγίου και στους τερματικούς σταθμούς εκφόρτωσης πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου και Δεκέλειας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) £954,58 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες·
- (β) £238,65 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς χρέωση οποιασδήποτε υπερωρίας·

- (γ) £477,28 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

5. Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στη λιμενική περιοχή Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) Σκάφος με μήκος μέχρι 140 μέτρα -

- (i) £409,10 για χρήση του ρυμουλκού, για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες·  
(ii) £102,27 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιεσδήποτε υπερωρίες·  
(iii) £238,65 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού·

- (β) σκάφος με μήκος πάνω από 140 μέτρα:

- (i) £954,58 για χρήση του ρυμουλκού, για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες·  
(ii) £238,65 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιεσδήποτε υπερωρίες·  
(iii) £477,28 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

6. Τα δικαιώματα που καθορίζονται στις παραγράφους (1), (2), (3), (4) και (5) του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνουν τόσο τη χρήση ρυμουλκού όσο και το προσωπικό που το επανδρώνει, χωρίς οποιαδήποτε επιπρόσθετη επιβάρυνση, οποτεδήποτε χρησιμοποιηθεί και/ή απασχοληθεί.

7. Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό σε περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στις παραγράφους (1), (2), (3), (4) και (5) του παρόντος Μέρους, καταβάλλει, ανάλογα με την ιπποδύναμη του ρυμουλκού που χρησιμοποιείται, τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη μέχρι 200 άλογα: £47,20 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (β) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 201 άλογα μέχρι 1000 άλογα: £122,73 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (γ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 1001 άλογα μέχρι 2000 άλογα: £231,83 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (δ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 2001 άλογα και άνω: £477,29 για κάθε ώρα ή μέρος της.

8.-(1) Σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης και/ ή αναχώρησης σκάφους ή/ και της αίτησης για χρήση δευτέρου ρυμουλκού, δεν καταβάλλονται δικαιώματα, νοουμένου ότι -

- (α) ενημερώνεται σχετικά ο πλοηγός, που είναι υπεύθυνος για την καθημερινή συνεδρία προγραμματισμού (port meeting), το αργότερο μέχρι τις 13.00' της ημέρας προγραμματισμού, όταν πρόκειται για εργάσιμη μέρα ή, το αργότερο μέχρι τις 12.00' όταν πρόκειται για Σάββατο ή Κυριακή ή αργία, ή
- (β) ο προγραμματισμός αφορά άφιξη και/ ή αναχώρηση σκάφους στη διάρκεια των επισήμων ωρών εργασίας.

(2)(α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν η ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά τις 13.00' της μέρας προγραμματισμού, σε περίπτωση εργάσιμης μέρας, ή μετά τις 12.00' σε περίπτωση Σαββάτου, Κυριακής ή αργίας, ή μέσα σε διάστημα που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με την παράγραφο 2(1)(γ) του παρόντος Μέρους.

(β) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν η ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά την προγραμματισμένη ώρα χρήσης του ρυμουλκού και μέσα σε διάστημα που ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με τις παραγράφους 2(1)(α) και 2(1)(β) του παρόντος Μέρους.»

Αναρίθμηση των  
Μερών IV και V  
του Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών σε  
Μέρη VI και VII,  
αντίστοιχα.

8. Τα Μέρη IV και V του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη VI και VII, αντίστοιχα.

Τροποποίηση του  
Μέρους VII του  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος VII.

9. Το Μέρος VII του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (2) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων (3) και (4):

«3. Για κάθε γερανό που χρησιμοποιείται για την ανύψωση μεταλλικών καλυμμάτων των αμπαριών των πλοίων, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους £55,83 για κάθε μέρα ή μέρος της.



4.-(1) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) £23,81, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας·

(β) £35,75, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια Κυριακής, αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00.

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανού, κατηγορίας άλλης από αυτές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) £17,85, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας·

(β) £26,81, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια Κυριακής, αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00'.».

Ένθεση νέου  
Μέρους VIII  
στον Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος VIII.

10. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση, αμέσως μετά το Μέρος VII αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους VIII:

«ΜΕΡΟΣ VIII – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ Ή/  
ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ/ ΦΟΡΤΗΓΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (TRUCK)/ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΕΙΤΑΙ (TRAILER)

1. Για επίβλεψη, μέσα στο λιμενικό χώρο της εργασίας, αδειάσματος ή/ και γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίου/ φορτηγού αυτοκινούμενου οχήματος (truck) ή οχήματος που ρυμουλκείται (trailer), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανεξάρτητα από το χρόνο που προσφέρεται η εργασία επίβλεψης:

- (α) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20': £5,24'
- (β) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X40': £10,49'
- (γ) για κάθε φορτηγό αυτοκινούμενο όχημα (truck) ή όχημα που ρυμουλκείται (trailer): £16,78 για κάθε ώρα ή μέρος της.».

Αναρίθμηση των Μερών VI και VII του Πίνακα των βασικών κανονισμών σε Μέρη IX και X, αντίστοιχα.

11. Τα Μέρη VI και VII του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη IX και X, αντίστοιχα.

Τροποποίηση του Μέρους X του Πίνακα των βασικών κανονισμών. Πίνακας, Μέρος X.

12. Το Μέρος X του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με:

- (α) τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (1)(δ) αυτού της παραγράφου (1), των λέξεων «ή το άδειασμα εμπορευματοκιβωτίων.»
- (β) την αναρίθμηση της παραγράφου (2), σε υποπαράγραφο (1)'

- (γ) την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου (2), με άνω και κάτω τελεία και
- (δ) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγράφο (1) της παραγράφου (2), της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για υπερωριακή εργασία, καταβάλλονται δικαιώματα που αναλογούν για υπερωριακή εργασία δύο ωρών:

Νοείται ότι, η ακύρωση της αίτησης πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο μέχρι τις 13.00' της μέρας, για την οποία έχει προγραμματισθεί η προσφορά της υπερωριακής εργασίας.».

Αναρίθμηση  
Μερών VIII, IX,  
X και XI του  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών σε  
Μέρη XI, XII,  
XIII και XIV,  
αντίστοιχα.

13. Τα Μέρη VIII, IX, X και XI του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη XI, XII, XIII και XIV, αντίστοιχα.

Τροποποίηση του  
Μέρους XIV του  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος XIV.

14. Το Μέρος XIV του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με:

- (α) την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «σκόβαλα κατηγορίας Α» στην παράγραφο (1) αυτού, της φράσης «εκτός από αλιευτικό σκάφος ή σκάφος» με τη φράση «περιλαμβανομένου και αλιευτικού σκάφους ή σκάφους»·
- (β) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (2) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«3. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (2) του παρόντος Μέρους και τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1) του παρόντος Μέρους, οι ακόλουθες κατηγορίες σκαφών καταβάλλουν τα έναντι της κάθε κατηγορίας καθοριζόμενα δικαιώματα:

- (α) Αλιευτικό σκάφος/ τράτα/ ξιφιάδικο σκάφος: £10,00 το μήνα ή μέρος του·
- (β) σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια της Αρχής για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη: £7,45 την μέρα ή μέρος της·
- (γ) σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας -
- (i) με μήκος μέχρι 15 μέτρα ή με γυάλινο πυθμένα (glass-bottom): £10,00 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες·
- (ii) με μήκος πάνω από 15 μέτρα: £30,00 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες.

(δ) Σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια από την Αρχή για να χρησιμοποιεί ως βάση του περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες: £10,00 το μήνα ή μέρος του.»

(γ) την αναρίθμηση της παραγράφου (3) αυτού σε παράγραφο (4) και

(δ) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (4), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«5. Για κάθε απόδειξη που εκδίδεται για παράδοση σκουπιδιών στην ξηρά, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους £1,00.».

Αναρίθμηση  
Μερών XII, XIII  
και XIV του  
Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών σε  
Μέρη XV, XVI  
και XVII,  
αντίστοιχα.

15. Τα Μέρη XII, XIII και XIV του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη XV, XVI και XVII, αντίστοιχα.

Τροποποίηση της  
παραγράφου (1)  
του Μέρους XVII  
του Πίνακα των  
βασικών  
κανονισμών.

16. Η παράγραφος (1) του Μέρους XVII του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με:

(α) την ένθεση, στην υποπαραγράφο (α) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «μόνιμου», της λέξης «ατομικού»

- (β) την αντικατάσταση, στην τελευταία γραμμή της υποπαραγράφου (α) αυτού, του αριθμού «1,50» με τον αριθμό «5.00»
- (γ) την ένθεση, στην υποπαράγραφο (β) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «προσωρινού», της λέξης «ατομικού»
- (δ) την αντικατάσταση, στην τελευταία γραμμή της υποπαραγράφου (β) αυτού, του αριθμού «0,38» με τον αριθμό «0,50»
- (ε) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (β) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (γ):

«(γ) Για την έκδοση ετήσιου δελτίου εισόδου σε φορτηγό αυτοκίνητο: Λ.Κ.2,00».

Αναρίθμηση  
Μερών XV και  
XVI του Πίνακα  
των βασικών  
Κανονισμών σε  
Μέρη XVIII και  
XIX, αντίστοιχα.

17. Τα Μέρη XV και XVI του Πίνακα των βασικών κανονισμών αναριθμούνται σε Μέρη XVIII και XIX, αντίστοιχα.

Προσθήκη νέων  
Μερών XX και  
XXI στον Πίνακα  
των βασικών  
κανονισμών.  
Πίνακας,  
Μέρος XX,  
Μέρος XXI.

18. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Μέρος XIX αυτού, των ακόλουθων νέων Μερών XX και XXI:

«ΜΕΡΟΣ XX – ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Για κάθε δοκιμαστικό βάρος (test weight) που ανήκει στην Αρχή και που παραχωρείται για χρήση από τρίτους, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) £1,00 για κάθε τόνο βάρους για κάθε μέρα χρήσης·
- (β) σε περίπτωση που για τη φορτοεκφόρτωση του δοκιμαστικού βάρους χρησιμοποιηθεί γερανός της Αρχής, επιπροσθέτως των προνοιών της υποπαραγράφου (α) αυτού, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:
  - (i) £100,00 για δοκιμαστικό βάρος 1 – 30 τόνων·
  - (ii) £200,00 για δοκιμαστικό βάρος 30 – 60 τόνων·
  - (iii) £300,00 για δοκιμαστικό βάρος 60 τόνων και άνω.

#### ΜΕΡΟΣ XXI – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ (CyPOS fees)

1. Για κάθε διατακτικό παράδοσης φορτίου, που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο Ταμείο της Αρχής για πληρωμή δικαιωμάτων, καταβάλλεται δικαίωμα προσφοράς υπηρεσιών μηχανογράφησης ύψους £1,50.».