

**Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(δ)**

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L337,  
13.11.2004,  
σ.13.

«Οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) και για τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L194,  
26.7.2005,  
σ.12.

«Οδηγία 2005/49/ΕΚ της Επιτροπής, της 25<sup>ης</sup> Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L66,  
7.3.2006,  
σ.27.

«Οδηγία 2006/28/ΕΚ της Επιτροπής, της 6<sup>ης</sup> Μαρτίου 2006 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους»,

- 61(Ι) του 2005. Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το άρθρο 12(δ) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- Συνοπτικός τίτλος. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Τροποποίηση (Αρ.1) των Παραρτημάτων των Κανονισμών για Σκοπούς Προσαρμογής στην Τεχνική Πρόοδο) των Οχημάτων Διάταγμα του 2006.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος –
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 16.6.2005. «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.
- «Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.
- Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των Κανονισμών. 3. Το Πρώτο Παράρτημα των Κανονισμών, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 11.5 αυτού, του ακόλουθου νέου σημείου:
- «12.7.1. όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: Ναι/Όχι/Προαιρετικό (διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει).».
- Τροποποίηση του Δεύτερου Παραρτήματος των Κανονισμών. 4. Το Δεύτερο Παράρτημα των Κανονισμών, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 12.6.4 αυτού, των ακόλουθων νέων σημείων:

«12.7. Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο όχημα, εφόσον υπάρχει (βλέπε σημείο 3.1.8 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ):

ζώνες συχνότητας (Hz)	ανώτατη ισχύς εξόδου (W)	θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση
-----------------------------	--------------------------------	--

Ο αιτητής έγκρισης τύπου υποβάλλει επίσης κατά περίπτωση:

#### Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ (βλέπε σημεία 2.1.9 και 2.1.10 του Παραρτήματος I της εν λόγω Οδηγίας) και δεν περιλαμβάνονται σε προηγούμενο κατάλογο.

#### Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ) και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

#### Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά):

Μεταξόνιο:

## Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται (-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

- 12.7.1. όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: Ναι/Όχι/Προαιρετικό (διαγράψτε ότι δεν ισχύει).

Για τους σκοπούς του σημείου 12.7, «Οδηγία 72/245/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων που παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/28/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Μαρτίου 2006.».

Τροποποίηση  
του Δέκατου  
Τέταρτου  
Παραρτήματος  
των Κανονισμών.

5. Το Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα των Κανονισμών, τροποποιείται με την προσθήκη της ένδειξης της υποσημείωσης «<sup>(4)</sup>» στο σημείο 50, μετά τη λέξη «Παρατηρήσεις» και, ακολούθως μετά την υποσημείωση <sup>(3)</sup> στο τέλος της σελίδας, της ακόλουθης υποσημείωσης <sup>(4)</sup>:

«<sup>(4)</sup> Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz, σύμφωνα με την Απόφαση 2005/50/ΕΚ, ο κατασκευαστής πρέπει να αναφέρει στο σημείο αυτό: "όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz".».

Έγινε στις 5 Ιουλίου 2006.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.