

Αριθμός 307

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L152,
6.7.1972,
σ.15
L65,
7.3.2006,
σ.27.

«Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων που παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί τελευταία με την Οδηγία 2006/28/ΕΚ της Επιτροπής, της 6^{ης} Μαρτίου 2006 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους»,

61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα των Οχημάτων) Διάταγμα (Αρ. 2) του 2006.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος –

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

«Οδηγία 72/245/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων που παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί τελευταία με την Οδηγία 2006/28/ΕΚ της Επιτροπής, της 6^{ης} Μαρτίου 2006 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους».

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και επιμέρους τεχνικών μονάδων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 72/245/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I): 24.2.2006.

Έγινε στις 5 Ιουλίου 2006.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.