

Αριθμός 150

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΜΕΧΡΙ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7(3)(α)

149(Ι) του 2003
139(Ι) του 2004
32(Ι) του 2005.
Ο Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 7 των περί Διατήρησης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών Νόμων του 2003 έως 2005 εκδίδει το παρόν Διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Διατήρησης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (Μέση Ημερήσια Εθνική Κατανάλωση και Ελάχιστα Εθνικά Αποθέματα που πρέπει να διατηρεί ο ΚΟΔΑΠ) Διάταγμα του 2006.

Ερμηνεία.
2.—(1) Στο παρόν Διάταγμα εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

149(Ι) του 2003
139(Ι) του 2004
32(Ι) του 2005.
«Νόμος» σημαίνει τους περί Διατήρησης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών Νόμους του 2003 έως 2005.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και που δεν ερμηνεύονται άλλως πως έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Μέση
ημερήσια
εθνική
κατανάλωση.
3. Η μέση ημερήσια εθνική κατανάλωση πετρελαιοειδών καθορίζεται ως ακολούθως:

(α) Για τη βενζίνη αυτοκινήτων και καύσιμα αεροπλάνων (βενζίνη αεροπλάνων, καύσιμα αεριοπρωθούμενων τύπου βενζίνης): 829.000 χιλιόγραμμα,

(β) για το ντιζελ (gas oil, diesel), φωτιστικό πετρέλαιο και καύσιμα αεριοπρωθούμενων τύπου κηροζίνης: 2.251.000 χιλιόγραμμα, και (γ) για το μαζούτ (fuel oil): 3.212.000 χιλιόγραμμα.

Ελάχιστα
εθνικά
αποθέματα.
4. Τα ελάχιστα εθνικά αποθέματα πετρελαιοειδών τα οποία ο ΚΟΔΑΠ πρέπει να διασφαλίσει ότι διατηρούνται καθορίζονται ως ακολούθως:

(α) Για τη βενζίνη αυτοκινήτων και καύσιμα αεροπλάνων (βενζίνη αεροπλάνων, καύσιμα αεριοπρωθούμενων τύπου βενζίνης): 49.740.000 χιλιόγραμμα,

(β) για το ντιζελ (gas oil, diesel), φωτιστικό πετρέλαιο και καύσιμα αεριοπρωθούμενων τύπου κηροζίνης: 135.060.000 χιλιόγραμμα, και (γ) για το μαζούτ (fuel oil): 192.720.000 χιλιόγραμμα.

Ημερομηνία
έκδοσης.
5. Το παρόν Διάταγμα εκδόθηκε στις 21 Μαρτίου 2006.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΛΛΗΚΑΣ,
Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.