

Αριθμός 87

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L275,  
20/10/2005,  
σ.1.

«Οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής, της 14ης Νοεμβρίου 2005».

L313,  
29/11/2005,  
σ.1.

61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκπομπές Ρύπων Κινητήρων Ανάφλεξης με Συμπίεση και Επιβαλλόμενης Ανάφλεξης που Τροφοδοτούνται με Φυσικό Αέριο ή Υγραέριο, των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

- Έγκριση τύπου σε σχέση με τις εκπομπές ρύπων κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση και επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο, των οχημάτων.
- Ορισμός.
- Έναρξη ισχύος.
- Κατάργηση.  
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I): 6.6.2003.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις εκπομπές ρύπων κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (εκπομπές πετρελαιοκινήτων) και επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο, των οχημάτων, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2005/55/ΕΚ.
  4. «2005/55/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής, της 14ης Νοεμβρίου 2005.
  5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ την 9η Νοεμβρίου 2006.
  6. Το περί των Εκπομπών Πετρελαιοκινήτρων των Οχημάτων Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 16/2/2006

Χάρης Θράσου  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

---

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Μιχαλάκη Καραολή, 1445 Λευκωσία, Τηλ.: 22405824, Φαξ: 22303175  
Ιστοσελίδα: [www.mof.gov.cy/gpo](http://www.mof.gov.cy/gpo)

Αντίτυπα της Επίσημης Εφημερίδας πωλούνται στο Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας προς £1,00 το καθένα

Ετήσια συνδρομή: £40,00

---