

Αριθμός 54

Οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

## Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 55,  
1.03.2005,  
σελ. 35.

«Οδηγία 2005/13/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης Φεβρουαρίου 2005 για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων και για την τροποποίηση του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων».

61(Ι) του 2005.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006 και διαβάζονται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005.

Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων Κανονισμοί του 2005 και 2006.

Τροποποίηση  
του Πρώτου  
Παραρτήματος  
των βασικών  
κανονισμών.  
Πρώτο  
Παράρτημα.

2. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση του σημείου 3 αυτού που τιτλοφορείται «Κινητήρας», στο Υπόδειγμα Α, του Εγγράφου Πληροφοριών με το ακόλουθο νέο σημείο:

## \*3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

## Μέρος 1 — Γενικά

- 3.1. Αντιπροσωπευτικός κινητήρας/τύπος κινητήρα <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(21)</sup>
- 3.1.1. Μάρκα(-ες) (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....
- 3.1.2. Τύπος και εμπορική περιγραφή του αντιπροσωπευτικού κινητήρα και (ενδεχομένως) της σειράς κινητήρων <sup>(1)</sup>:  
.....
- 3.1.3. Κωδικός τύπου του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον (στους) κινητήρα(-ες) και μέθοδος αναπόδειξης:  
.....
- 3.1.3.1. Θέση, κωδικός και μέθοδος αναπόδειξης του αναγνωριστικού αριθμού του τύπου κινητήρα:  
.....
- 3.1.3.2. Θέση και μέθοδος αναπόδειξης του σήματος εγρίσεως τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου: .....
- 3.1.4. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....
- 3.1.5. Διεύθυνση(-εις) του/των εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....
- 3.1.6. Αρχή λειτουργίας:  
— ανάφλεξη με σπινθήρα/συμπίεση <sup>(1)</sup>  
— άμεση/ίμμεση έγχυση <sup>(1)</sup>  
— δίχρονος/τετράχρονος κύκλος <sup>(1)</sup>
- 3.1.7. Καύσιμο  
Νάτσελ/βενζίνη/LPG/άλλο <sup>(1)</sup>
- Μέρος 2 — Τύπος κινητήρα της ίδιας σειράς**
- 3.2. Κύρια χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα αντιπροσωπευτικού της σειράς <sup>(2)</sup>
- 3.2.1. Περιγραφή του κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση
- 3.2.1.1. Κατασκευαστής: .....
- 3.2.1.2. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στους κινητήρες: .....
- 3.2.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.4. Διάμετρος: ..... mm
- 3.2.1.5. Διαδρομή εμβόλου: ..... mm
- 3.2.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....
- 3.2.1.7. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.8. Ονομαστική ταχύτητα: ..... r/min

- 3.2.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροής: ..... r/min
- 3.2.1.10. Λόγος συμπίεσης (<sup>2</sup>):
- 3.2.1.11. Περιγραφή συστήματος καύσης: .....
- 3.2.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου: .....
- 3.2.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: .....
- 3.2.1.14. Σύστημα ψύξης
- 3.2.1.14.1. Ψυκτικό υγρό
- 3.2.1.14.1.1. Είδος υγρού: .....
- 3.2.1.14.1.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (<sup>1</sup>)
- 3.2.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): .....
- 3.2.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν): .....
- 3.2.1.14.2. Αέρας
- 3.2.1.14.2.1. Φυσητήρας: ναι/όχι (<sup>1</sup>)
- 3.2.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): .....
- 3.2.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν): .....
- 3.2.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:
- 3.2.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: .....
- 3.2.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: .....
- Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ..... K
- 3.2.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία εξόδου του αέρα τροφοδοσίας στο ενδιάμεσο ψυγείο εισαγωγής (εάν υπάρχει): ..... K
- 3.2.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων στο/στα σημείο(-α) του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβλημα(-τα) της (των) πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών): ..... K
- 3.2.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη: ..... K μέγιστη: ..... K
- 3.2.1.16. Υπερτροφοδοσία: ναι/όχι (<sup>1</sup>)
- 3.2.1.16.1. Μάρκα: .....
- 3.2.1.16.2. Τύπος: .....
- 3.2.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση τροφοδοσίας, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν): .....
- 3.2.1.16.4. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (<sup>1</sup>)
- 3.2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υλοπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: ..... kPa
- 3.2.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή αντιθλιψη εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100 % φορτίο: ..... kPa
- 3.2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)
- Περιγραφή ή/και (<sup>1</sup>) διάγραμμα(-τα): .....

- 3.2.3. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.3.1. Αντλία τροφοδοσίας καυσίμου  
Πίεση <sup>(2)</sup> ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: ..... kPa
- 3.2.3.2. Σύστημα έγχυσης
- 3.2.3.2.1. Αντλία
- 3.2.3.2.1.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.2.3.2.1.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.2.3.2.1.3. Παροχή: .....  $\text{mm}^3$  <sup>(2)</sup> ανά διαδρομή ή κύκλο με ταχύτητα αντλίας: .....  $\text{r/min}$  (ονομαστική) και .....  $\text{r/min}$  (μέγιστη ροπή), αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα  
Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα/επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας <sup>(1)</sup>
- 3.2.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης
- 3.2.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης <sup>(2)</sup>:
- 3.2.3.2.1.4.2. Χρονισμός <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης
- 3.2.3.2.2.1. Μήκος: ..... mm
- 3.2.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: ..... mm
- 3.2.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.2.3.2.3.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.2.3.2.3.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.2.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος <sup>(2)</sup> ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: .....
- 3.2.3.2.4. Ρυθμιστής
- 3.2.3.2.4.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.2.3.2.4.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.2.3.2.4.3. Ταχύτητα έναρξης της αποκοπής υπό πλήρες φορτίο <sup>(2)</sup>: .....  $\text{r/min}$
- 3.2.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο <sup>(2)</sup>: .....  $\text{r/min}$
- 3.2.3.2.4.5. Ταχύτητα βραδυπορίας <sup>(2)</sup>: .....  $\text{r/min}$
- 3.2.3.3. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.3.3.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.2.3.3.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.2.3.3.3. Περιγραφή: .....
- 3.2.4. Χρονισμός βαλβίδων
- 3.2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος στο άνω νεκρό σημείο, ή ισοδύναμα στοιχεία:  
.....  
.....
- 3.2.4.2. Περιθώρια αναφοράς ή/και κλίμακες ρύθμισης <sup>(1)</sup>

- 3.2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή ή/και εξαγωγή)
- 3.2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off
- 3.2.4.3.2. Γωνία εκκέντρου: .....
- 3.2.5. Διάταξη θυρίδων
- 3.2.5.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός: .....
- 3.2.6. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου
- Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:
- 3.2.6.1. Μάρκα: .....
- 3.2.6.2. Τύπος: .....
- 3.2.6.3. Αριθμός εξαρτήματος: .....
- 3.2.6.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα: .....
- 3.2.6.4.1. Τι ανιχνεύει: .....
- 3.2.6.4.2. Τι ελέγχει: .....

### Μέρος 3 — Σειρά κινητήρων με ανάφλεξη διά συμπίεσεως

- 3.3. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα
- 3.3.1. Κατάλογος των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς
- 3.3.1.1. Ονομασία της σειράς κινητήρων: .....
- 3.3.1.2. Προδιαγραφές των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς:

	Αντιπροσωπευτικός κινητήρας				
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστική ταχύτητα (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm <sup>3</sup> ) με ονομαστική ταχύτητα					
Καθαρή ονομαστική ισχύς (kW)					
Ταχύτητα μέγιστης ροπής (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm <sup>3</sup> ) με μέγιστη ταχύτητα ροπής					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Ταχύτητα βραδυπορίας (r/min)					
Κυβισμός κυλίνδρων ως ποσοστό % του αντιπροσωπευτικού κινητήρα					100

## Μέρος 4 — Τύπος κινητήρα

- 3.4. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα
- 3.4.1. Περιγραφή του κινητήρα
- 3.4.1.1. Κατασκευαστής: .....
- 3.4.1.2. Κώδικας του κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον κινητήρα: .....
- 3.4.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος (1)
- 3.4.1.4. Διάμετρος: ..... mm
- 3.4.1.5. Διαδρομή εμβόλου: ..... mm
- 3.4.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....
- 3.4.1.7. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.4.1.8. Ονομαστική ταχύτητα: ..... r/min
- 3.4.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροπής: ..... r/min
- 3.4.1.10. Λόγος συμπίεσης (2): .....
- 3.4.1.11. Σύστημα καύσης: .....
- 3.4.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου: .....
- 3.4.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: .....
- 3.4.1.14. Σύστημα ψύξης
- 3.4.1.14.1. Ψυκτικό υγρό
- 3.4.1.14.1.1. Είδος ψυκτικού υγρού: .....
- 3.4.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (1)
- 3.4.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): .....
- 3.4.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν): .....
- 3.4.1.14.2. Αέρας
- 3.4.1.14.2.1. Φυσητήρας: ναι/όχι (1)
- 3.4.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): .....
- 3.4.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν): .....
- 3.4.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:
- 3.4.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: ..... K
- 3.4.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: .....
- Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: .....
- 3.4.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψύκτη εισαγωγής (εάν υπάρχει): ..... K
- 3.4.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων στο (στα) σημείο(-α) του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της/των πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών): ..... K
- 3.4.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη: ..... K μέγιστη: ..... K

- 3.4.1.16. Υπερτροφοδοσία: ναι/όχι <sup>(1)</sup>
- 3.4.1.16.1. Μάρκα: .....
- 3.4.1.16.2. Τύπος: .....
- 3.4.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν): .....
- 3.4.1.16.4. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι <sup>(1)</sup>
- 3.4.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: ..... kPa
- 3.4.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή αντίθλαση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100 % φορτίο: ..... kPa <sup>(2)</sup>
- 3.4.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)  
Περιγραφή ή/και διάγραμμα(-τα): .....
- 3.4.3. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.4.3.1. Αντλία τροφοδοσίας  
Πίεση <sup>(2)</sup> ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: ..... kPa
- 3.4.3.2. Σύστημα έγχυσης
- 3.4.3.2.1. Αντλία
- 3.4.3.2.1.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.4.3.2.1.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.4.3.2.1.3. Παροχή: .....  $\text{mm}^3$  <sup>(2)</sup> ανά διαδρομή ή κύκλο για ταχύτητα αντλίας: .....  $\text{r/min}$  (ονομαστική) και .....  $\text{r/min}$  (μέγιστη ροπή) αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα  
Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα/επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης
- 3.4.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας έγχυσης <sup>(2)</sup>: .....
- 3.4.3.2.1.4.2. Χρονισμός <sup>(2)</sup>: .....
- 3.4.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης
- 3.4.3.2.2.1. Μήκος: ..... mm
- 3.4.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: ..... mm
- 3.4.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.4.3.2.3.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.4.3.2.3.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.4.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος <sup>(2)</sup> ή χαρακτηριστικό διάγραμμα <sup>(1)</sup>: .....

- 3.4.3.2.4. Ρυθμιστής(-ές)
- 3.4.3.2.4.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.4.3.2.4.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.4.3.2.4.3. Ταχύτητα έναρξης της αποκοπής υπό πλήρες φορτίο (<sup>2</sup>): ..... r/min
- 3.4.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο (<sup>2</sup>): ..... r/min
- 3.4.3.2.4.5. Ταχύτητα βραδυπορίας (<sup>2</sup>): ..... r/min
- 3.4.4. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.4.4.1. Μάρκα(-ες): .....
- 3.4.4.2. Τύπος(-οι): .....
- 3.4.4.3. Περιγραφή: .....
- 3.4.5. Χρονισμός βαλβίδων
- 3.4.5.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος στο άνω νεκρό σημείο ή ισοδύναμα στοιχεία: .....
- 3.4.5.2. Περιθώρια αναφοράς ή/και κλιμακωτές ρυθμίσεις (<sup>1</sup>): .....
- 3.4.5.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή ή/και εξαγωγή)
- 3.4.5.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off
- 3.4.5.3.2. Γωνία εκκέντρου: .....
- 3.4.6. Διάταξη θυρίδων:
- 3.4.6.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός: .....
- 3.4.7. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου
- Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:
- 3.4.7.1. Μάρκα: .....
- 3.4.7.2. Τύπος: .....
- 3.4.7.3. Αριθμός εξαρτήματος: .....
- 3.4.7.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα: .....
- 3.4.7.4.1. Τι ανιχνεύει: .....
- 3.4.7.4.2. Τι ελέγχει: .....