

Αριθμός 53

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας
με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 367,
14.12.2004,
σελ. 23.

«Οδηγία 2004/112/ΕΚ της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2004 για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

29(Ι) του 2004
... (Ι) του 2006.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
5.3.2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2006 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμούς του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμοί του 2004 και 2006.

Τροποποίηση
των βασικών
κανονισμών με
την
αντικατάσταση
των
Παραρτημάτων
I έως III αυτών.
Παράρτημα I,
Παράρτημα II,
Παράρτημα III.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση των παραρτημάτων I έως III αυτών, με τα ακόλουθα νέα παραρτήματα:

«Παράρτημα Ι

(Κανονισμός 3)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου 2. Ημερομηνία 3. Ωρα
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός εγγραφής (ταξινόμησης) του οχήματος
5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός εγγραφής (ταξινόμησης) του ρυμουλκούμενου/ημρυμουλκούμενου
6. Ονομα και διεύθυνση επιχείρησης που εκτελεί τη μεταφορά
7. Οδηγός / συνοδηγός
8. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾
9. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾
10. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς
11. Υπέρβαση ποσοτικού ορίου της σημείωσης 1.1.3.6 της ADR ναι όχι
12. Τρόπος μεταφοράς χύδην δέμα δεξαμενή
- Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα**
13. Πάραστατικό μεταφοράς ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
14. Γραπτές οδηγίες ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία/εθνική εξουσιοδότηση (άδεια) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
16. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
17. Πιστοποιητικό κατάρτισης (εκπαιδευσης) οδηγού ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
- Μεταφορική δραστηριότητα**
18. Εγκεκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
19. Εγκεκριμένα οχήματα για τα προς μεταφορά εμπορεύματα ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
20. Διατάξεις (πρόνοιες και προβλέψεις) για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, δέμα, δεξαμενή) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
21. Απαγόρευση μικτής φόρτωσης ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
22. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός ⁽³⁾ ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
23. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων ⁽³⁾ ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
24. Επισήμανση δεμάτων / δεξαμενών βάσει ΟΗΕ ⁽³⁾ ⁽³⁾ (ADR 6) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
25. Επισήμανση δεμάτων (π.χ. αριθ. ΟΗΕ) και πινακίδα⁽³⁾ (ADR 5.2) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
26. Πινακίδα δεξαμενής / οχήματος (ADR 5.3.1) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου

⁽¹⁾ Συμπληρώνεται μόνον αν αφορά παράβαση.⁽²⁾ Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις» για ομαδοποιημένες μεταφορές.⁽³⁾ Έλεγχος εμφανών παραβιάσεων.

27. Επισήμανση οχήματος / μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας.) (ADR 5.3.2-3) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

28. Γενικός εξοπλισμός ασφάλειας προδιαγραφόμενος στην ADR ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
29. Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
30. Λοιπός εξοπλισμός προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
31. Πυροσβεστήρας(ες) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
39. Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των τυχόν παραβάσεων που διαπιστώθηκαν Κατηγορία I Κατηγορία II Κατηγορία III
40. Παρατηρήσεις
-
-
41. Αρμόδια αρχή / επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο

Παράρτημα II

(Κανονισμός 4)

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

1. Ο μη εξαντλητικός κατάλογος των Πινάκων Α, Β, και Γ πιο κάτω, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου και περιέχει περιγραφή τυχόν παραλήψεων συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR, από τις οποίες η κατηγορία I είναι η πιο σοβαρή, αποτελεί κατευθυντήρια οδηγία προς την αρμόδια αρχή και τον επιθεωρητή, σχετικά με το τι θεωρείται παράβαση.
2. Κατά τον καθορισμό της ανάλογης κατηγορίας κινδύνου από την αρμόδια αρχή ή τον επιθεωρητή κατά τη διάρκεια οδικού ελέγχου, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες επικρατούσες συνθήκες.
3. Παραλείψεις συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των κατηγοριών κινδύνου που καθορίζονται πιο κάτω, θα πρέπει να εντάσσονται σε κατηγορία κινδύνου με βάση την περιγραφή των παραλήψεων που περιλαμβάνονται στις καθορισμένες κατηγορίες κινδύνου.
4. Στην περίπτωση που εντοπίζονται περισσότερες από μία παραβάσεις σε έλεγχο, η έκθεση που αναφέρεται στον Κανονισμό 7 περιλαμβάνει μόνο την παράβαση που εντάσσεται στην πιο σοβαρή κατηγορία κινδύνου.
5. Κατηγορία κινδύνου I

Όταν παράληψη συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR που καταγράφεται στον Πίνακα της παρούσας παραγράφου δημιουργεί μεγάλο κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημιάς στο περιβάλλον, λαμβάνονται, άμεσα, κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, περιλαμβανομένης της ακινητοποίησης οχήματος.

Πίνακας Α (Παραλείψεις συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR κατηγορίας κινδύνου I)	
1.	Η μεταφορά των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων απαγορεύεται.
2.	Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.
3.	Μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο ή με ανεπαρκές μέσο μεταφοράς.
4.	Χύδην μεταφορά με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά κατάλληλο για να αντέχει στη συγκεκριμένη χρήση.
5.	Μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης.
6.	Το όχημα δε συνάδει με τις προδιαγραφές έγκρισής του και εμφανίζει άμεσο κίνδυνο.
7.	Χρησιμοποιείται μη εγκεκριμένη συσκευασία.
8.	Η συσκευασία δεν ανταποκρίνεται στις οδηγίες συσκευασίας.

9.	Δεν τηρούνται οι ειδικές διατάξεις που εφαρμόζονται για τις μικτές συσκευασίες.
10.	Δεν τηρούνται οι κανόνες που διέπουν τη διασφάλιση και το στοίβαγμα του φορτίου.
11.	Δεν τηρούνται οι κανόνες που διέπουν τη μικτή φόρτωση δεμάτων
12.	Δεν τηρούνται τα επιτρεπόμενα όρια πλήρωσης των δεξαμενών ή δεμάτων.
13.	Δεν τηρούνται οι διατάξεις που αφορούν τους περιορισμούς μεταφερόμενων ποσοτήτων κατά μονάδα μεταφοράς
14.	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς ένδειξη της παρουσίας τους (π.χ. έγγραφα, επισήμανση και πινακίδες στα δέματα, πινακίδες και σήμανση στο όχημα).
15.	Μεταφορά χωρίς τις απαιτούμενες πινακίδες και επισημάνσεις στο όχημα.
16.	Δε διατίθενται πληροφορίες σχετικά με την μεταφερόμενη ουσία που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράλειψης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός ΟΗΕ, σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας).
17.	Ο οδηγός δε διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.
18.	Χρησιμοποιείται φωτιά ή απροστάτευτη πηγή φωτός.
19.	Δεν τηρείται η απαγόρευση καπνίσματος.

6. Κατηγορία κινδύνου II

Όταν παράλειψη συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR που καταγράφεται στον Πίνακα της παρούσας παραγράφου δημιουργεί κίνδυνο, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημιάς στο περιβάλλον, λαμβάνονται κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, περιλαμβανομένης της απαίτησης για διόρθωση επιτόπου, ή, αν αυτό δεν είναι δυνατό ή δεν ενδείκνυται, τουλάχιστον στο τέλος της συγκεκριμένης μεταφοράς.

Πίνακας Β (Παραλείψεις συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR κατηγορίας κινδύνου II)	
1.	Το όχημα μεταφοράς περιλαμβάνει/έλκει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενο/ημιρυμουλκούμενο.
2.	Το όχημα δε συνάδει με τις προδιαγραφές έγκρισής του, αλλά δεν εμφανίζει άμεσο κίνδυνο.
3.	Το όχημα δε φέρει τους απαιτούμενους πυροσβεστήρες σε κατάσταση λειτουργίας: Νοείται ότι πυροσβεστήρας είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι είναι σε κατάσταση λειτουργίας, αν λείπουν από αυτόν μόνο η προβλεπόμενη σφραγίδα ή/και η ημερομηνία λήξης. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση που ο πυροσβεστήρας είναι εμφανώς σε κατάσταση μη λειτουργίας, όπως στην περίπτωση που ο δείκτης πίεσης είναι στην ένδειξη «Ο».

4.	Το όχημα δε φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται από την ADR ή σε προβλεπόμενες γραπτές οδηγίες.
5.	Δεν τηρούνται οι καθορισμένες ημερομηνίες δοκιμών, επιθεωρήσεων, περιοδικών ελέγχων, ή οι περίοδοι χρήσης της συσκευασίας, των IBCs ή των μεγάλων συσκευασιών.
6.	Μεταφέρονται δέματα με φθαρμένες/σπασμένες συσκευασίες, IBCs ή μεγάλες συσκευασίες ή φθαρμένες/ακάθαρτες κενές συσκευασίες.
7.	Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά κατάλληλο για να αντέχει στη συγκεκριμένη χρήση.
8.	Δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων αυτών που είναι κενά και ακάθαρτα) δεν κλείνουν κανονικά.
9.	Μεταφορά μικτής συσκευασίας με εξωτερική συσκευασία που δεν κλείνει κανονικά.
10.	Εσφαλμένη ετικέτα, σήμανση ή πινακίδα.
11.	Δεν υπάρχουν γραπτές οδηγίες σύμφωνα με την ADR, ή οι γραπτές οδηγίες δε σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.
12.	Όχημα δεν επιτρεπεται κατάλληλα ή δεν είναι κατάλληλα σταθμευμένο.

7. Κατηγορία κινδύνου III

Στις περιπτώσεις που η συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις της ADR δημιουργεί μικρό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς στο περιβάλλον, δεν απαιτείται η λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων στον τόπο του ελέγχου (επιτόπου) αλλά αντιμετωπίζεται αργότερα στο χώρο προορισμού ή στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης μεταφοράς.

Πίνακας Γ (Παραλείψεις συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR κατηγορίας κινδύνου III)	
1.	Το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή στις ετικέτες δε συνάδει με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία.
2.	Δε διατίθενται πληροφορίες στα παραστατικά μεταφοράς: Νοείται ότι οι περιπτώσεις που καλύπτονται από το σημείο 16 της κατηγορίας κινδύνου I (Πίνακας Α), δεν αφορούν το παρόν σημείο.
3.	Το πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού δε βρίσκεται στο όχημα, αλλά υπάρχουν αποδείξεις ότι ο οδηγός είναι κάτοχος τέτοιου πιστοποιητικού.

Παράρτημα III
(Κανονισμός 7(2))

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Χώρα: ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έτος:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

		Χώρα εγγραφής/ταξινόμησης των οχημάτων ¹			Συνολικός αριθμός
		Κυπριακή Δημοκρατία	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου και την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων με την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν					
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου ²	Κατηγορία κινδύνου I				
	Κατηγορία κινδύνου II				
	Κατηγορία κινδύνου III				
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση				
	Πρόστιμο				
	Λοιπά				

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΔΙΚΩΣ t	ή tkm
	Όπου «t» σημαίνει το σύμβολο του τόνου και «tkm» σημαίνει το σύμβολο των τονοχιλόμετρων.	

¹ Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, η χώρα εγγραφής/ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

² Σε περίπτωση περισσότερων από μία παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνο η σοβαρότερη, όπως καθορίζεται στο σημείο 39 του Παραρτήματος I των παρόντων Κανονισμών.».