

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 91(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 149(4)

Απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται με σκοπό τον εφοδιασμό αεροσκαφών που εκτελούν διεθνείς και ενδοκοινοτικές αεροπορικές μεταφορές.

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 149 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι η περί απαλλαγής του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται με σκοπό τον εφοδιασμό αεροσκαφών που εκτελούν αεροπορικές μεταφορές Γνωστοποίηση του 2004, η οποία δημοσιεύτηκε στο Τρίτο Παράρτημα της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 3849 και ημερ. 30 Απριλίου 2004, αρ. γνωστ. ΚΑΠ 415/2004, τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Ο τίτλος της γνωστοποίησης διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον ακόλουθο: «Απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται με σκοπό τον εφοδιασμό αεροσκαφών που εκτελούν διεθνείς και ενδοκοινοτικές αεροπορικές μεταφορές».

2. Η παράγραφος 1 διαγράφεται και αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

1. Στην παρούσα γνωστοποίηση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

‘Διεθνής αεροπορική μεταφορά’ σημαίνει την αεροπορική μεταφορά στην οποία, βάσει της συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών, ο τόπος αναχωρήσεως και ο τόπος προορισμού, ανεξαρτήτως αν υπάρχει ή όχι διακοπή της μεταφοράς ή μεταφόρτωση, βρίσκονται είτε εντός των εδαφών δύο κρατών, είτε εντός του εδάφους ενός και μόνον κράτους, εφόσον έχει συμφωνηθεί ο τόπος ενδιάμεσου σταθμού εντός του εδάφους άλλου κράτους. Η αεροπορική μεταφορά μεταξύ δύο σημείων εντός του εδάφους ενός και μόνον κράτους, χωρίς να έχει συμφωνηθεί ο τόπος ενδιάμεσου σταθμού εντός του εδάφους άλλου κράτους, δε νοείται ως διεθνής αεροπορική μεταφορά, έστω και αν έχει συμφωνηθεί να εγκαταλείπει η πτήση προσωρινά τον εναέριο χώρο του πρώτου κράτους.

‘Δικαιούχο αεροσκάφος’ θεωρείται οποιοδήποτε αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο εκτελεί διεθνείς και ενδοκοινοτικές αεροπορικές μεταφορές:

Νοείται ότι οι πτήσεις που πραγματοποιούνται στα πλαίσια διεθνών και ενδοκοινοτικών αεροπορικών μεταφορών, δυνατό να περιλαμβάνουν σταθμούς σε περισσότερους από ένα αερολιμένες εντός της Δημοκρατίας:

Νοείται περαιτέρω ότι δε δύναται να θεωρηθεί δικαιούχο αεροσκάφος:

- (α) Το αεροσκάφος ή άλλο πτητικό μέσο που εκτελεί ιδιωτική πτήση αναψυχής,
- (β) το αεροσκάφος ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για την εκτέλεση ιδιωτικών και μη πτήσεων αναψυχής».

‘ενδοκοινοτική μεταφορά’ θεωρείται εκείνη που πραγματοποιείται μεταξύ των αερολιμένων δύο διαφορετικών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης χωρίς ενδιάμεσους σταθμούς σε Τρίτη χώρα ή σε εδάφη εκτός του φορολογικού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανεξάρτητα διέλευσης από διεθνή εναέριο χώρο.».

3. Η παράγραφος 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της λέξης «κοινοτικό» στην 6η γραμμή, και
- (β) την προσθήκη στην 6η γραμμή, αμέσως μετά τη λέξη «αεροδρόμιο», της φράσης «εκτός της Δημοκρατίας».

4. Η παράγραφος 10 διαγράφεται και αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«10. Τηρουμένων των διατάξεων της τελωνειακής νομοθεσίας και της περί φόρων κατανάλωσης νομοθεσίας, για παραδόσεις ειδικού καυσίμου αεριωθούμενου σε δικαιούχα αεροσκάφη, δύναται με έγκριση του Διευθυντή να εφαρμόζεται απλοποιημένη διαδικασία με την έκδοση μηνιαίου Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου (ΕΔΕ), στο οποίο σημειώνεται η παραχωρηθείσα απαλλαγή και το οποίο συνοδεύεται από όλα τα δελτία παράδοσης ή τιμολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 5.».