

Αριθμός 290

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 94(I) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ. 2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας μεταχειρισμένων σκαφών για σκοπούς επιβολής και είσπραξης εισαγωγικών δασμών και φόρων θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες:

Η τελωνειακή αξία των εισαγόμενων σκαφών αναψυχής, καινούργια ή μεταχειρισμένα, προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις των ΚΑΝ. (ΕΟΚ) αρ. 2913/92 και 2454/93.

Πρώτη βάση για τον προσδιορισμό της αξίας αποτελεί, σύμφωνα με το άρθρο 29 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ(ΕΟΚ) 2913/92, η συναλλακτική αξία, δηλαδή η πραγματικά πληρωθείσα ή πληρωτέα από τον αγοραστή τιμή, την οποία ο εισαγωγέας έχει υποχρέωση να δηλώσει μετά τις προσαρμογές που ενδεχομένως πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 32 του ΚΑΝ.(ΕΟΚ) αρ.2913/1992 και στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει συναλλακτική αξία τυγχάνουν εφαρμογής οι άλλες μέθοδοι προσδιορισμού της τελωνειακής αξίας που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 30 του ίδιου Κανονισμού όπως σύγκριση με πανομοιότυπα ή ομοειδή σκάφη, αφαιρετική μέθοδος, μέθοδος της υπολογιζόμενης αξίας κτλ.

Εκεί που οι Τελωνειακές Αρχές έχουν λόγους να αμφιβάλλουν για μια δηλωθείσα αξία τότε με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 181α του ΚΑΝ. 2454/93 μπορούν να ζητήσουν περαιτέρω πληροφορίες από τον εισαγωγέα προς υποστήριξη της και στις περιπτώσεις που οι αμφιβολίες εξακολουθούν να υφίστανται κοινοποιούν στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο την αιτιολογία που στηρίζονται οι αμφιβολίες και παρέχουν λογικά περιθώρια απάντησης πριν ληφθεί οριστική απόφαση.

Στην περίπτωση που οι Τελωνειακές Αρχές θα πρέπει να επαληθεύσουν ότι η δηλωθείσα αξία είναι η πραγματικά πληρωθείσα και η τελική τους απόφαση είναι αρνητική, ο καθορισμός της Τελωνειακής αξίας θα αποφασισθεί, εφαρμόζοντας ιεραρχικά τις μεθόδους που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις των πιο πάνω κανονισμών.

Εάν με την ιεραρχική εφαρμογή των άλλων μεθόδων (σύγκριση με πανομοιότυπα ή ομοειδή σκάφη, αφαιρετική μέθοδος, μέθοδος της υπολογιζόμενης αξίας) δεν είναι κατορθωτή η εκτίμηση της τελωνειακής αξίας, τότε γίνεται εκτίμηση με εύλογα μέσα (μέθοδος καταψύγιο) όπως καθορίζεται μέσα από τις διατάξεις του άρθρου 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα (ΚΑΝ. αρ. 2913/92).

Τα στοιχεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στην περίπτωση αυτή, ώστε να προσδιορισθεί αξία που θα αντιπροσωπεύει κατά το δυνατό την τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους, είναι τα πιο κάτω:

- Ο κατασκευαστής
- Το υλικό κατασκευής
- Οι διαστάσεις

- Ο εξοπλισμός
- Το έτος κατασκευής και χρήσης
- Η γενική του κατάσταση
- Εκτίμηση εμπειρογνομόνων (αν υπάρχει).

Στα πλαίσια εφαρμογής της μεθόδου αυτής, είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί είτε η αρχική αξία του σκάφους αν είναι γνωστή είτε τιμοκατάλογοι της συγκεκριμένης μάρκας ή παρόμοιων σκαφών και θα αφαιρείται ένα ποσοστό από τις τιμές με βάση την ηλικία του σκάφους (παλαιότητας). Τα ποσοστά παλαιότητας που θα αφαιρούνται είναι τα ακόλουθα:

| ΕΤΗ | ΠΛΑΣΤΙΚΑ<br>ΣΚΑΦΗ  |    | ΞΥΛΙΝΑ<br>ΣΚΑΦΗ    |    | ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ<br>ΣΚΑΦΗ |    |
|-----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|
|     | Αποσβέσεις<br>%    |    | Αποσβέσεις<br>%    |    | Αποσβέσεις<br>%    |    |
|     | Συνολικές Ανά έτος |    | Συνολικές Ανά έτος |    | Συνολικές Ανά έτος |    |
| 1   | 15                 | 15 | 10                 | 10 | 10                 | 10 |
| 2   | 25                 | 10 | 15                 | 5  | 15                 | 5  |
| 3   | 35                 | 10 | 25                 | 5  | 20                 | 5  |
| 4   | 40                 | 5  | 30                 | 5  | 25                 | 5  |
| 5   | 45                 | 5  | 35                 | 5  | 30                 | 5  |
| 6   | 50                 | 5  | 40                 | 5  | 35                 | 5  |
| 7   | 55                 | 5  | 45                 | 5  | 40                 | 5  |
| 8   | 60                 | 5  | 48                 | 3  | 45                 | 5  |
| 9   | 65                 | 5  | 51                 | 3  | 50                 | 5  |
| 10  | 70                 | 5  | 54                 | 3  | 55                 | 5  |
| 11  |                    |    | 57                 | 3  | 60                 | 5  |
| 12  |                    |    | 60                 | 3  | 65                 | 5  |
| 13  |                    |    |                    |    | 68                 | 3  |
| 14  |                    |    |                    |    | 70                 | 2. |

Η τελική αξία μετά την απομείωση λόγω των πιο πάνω αποσβέσεων ή για οποιοσδήποτε άλλες αφαιρέσεις συνεπεία ειδικών ζημιών δεν πρέπει να είναι μικρότερη του 30% της αρχικής του αξίας στις περιπτώσεις των πλαστικών και μεταλλικών σκαφών και 40% στις περιπτώσεις των ξύλινων σκαφών.

Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφασή του ο Δ.Τ.Τ. κρίνει ότι η εκτιμηθείσα τελική αξία επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική αξία του σκάφους, μπορεί να προσδιορίσει αξία άλλη ανεξάρτητα από τους πιο πάνω περιορισμούς.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.