

Αριθμός 286

Οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίας T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13 του Νόμου

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 171,
09.07.2003,
σ. 1 L168,
1.5.2004, σ.35.

«Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004».

61(I) του 2005.

Συνοπτικός
τίτλος.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«βασικό όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε ημιτελές όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος διατηρείται και κατά τη διάρκεια των

επόμενων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια·

«γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας» σημαίνει όχημα κατηγορίας T ή C·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 του Νόμου·

Πρώτο
Παράρτημα.

«έγγραφο πληροφοριών» σημαίνει έγγραφο που παρατίθεται στο Πρώτο Παράρτημα, σε επιμέρους τεχνική Οδηγία ή σε διάταγμα, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτητής έγκρισης τύπου·

«έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» σημαίνει την έγκριση τύπου με βάση την οποία πιστοποιείται ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας τύπος ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών που εφαρμόζονται για το κάθε στάδιο·

«ελκυστήρας» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο γεωργικό ή δασικό ελκυστήρα, που –

- (α) Έχει τουλάχιστον δύο άξονες,
- (β) μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα όχι μικρότερη από 6 km/h,
- (γ) η κύρια του λειτουργία έγκειται στην ισχύ έλξης του,
- (δ) έχει σχεδιαστεί ειδικά για να –
 - (i) σύρει, ωθεί, μεταφέρει ή ενεργοποιεί εναλλάξιμα εργαλεία σχεδιασμένα για να διεξάγουν γεωργικές ή δασικές

εργασίες ή

(ii) σύρει γεωργικά ή δασικά ρυμουλκούμενα, και

(ε) δύναται να –

(i) διαρρυθμισθεί για τη μεταφορά φορτίου στο πλαίσιο γεωργικών ή δασικών χρήσεων ή/και

(ii) να εξοπλισθεί με καθίσματα επιβατών

«εναλλάξιμο ρυμουλκούμενο μηχάνημα» σημαίνει όχημα κατηγορίας S που –

(α) Αποτελεί όργανο που χρησιμοποιείται στη γεωργία ή στη δασοκομία,

(β) είναι σχεδιασμένο για να έλκεται από ελκυστήρα,

(γ) τροποποιεί τη λειτουργία ή προσθέτει μια καινούρια λειτουργία στον ελκυστήρα,

(δ) μπορεί να διαθέτει δάπεδο φόρτωσης, το οποίο είναι μελετημένο και κατασκευασμένο για να δέχεται εργαλεία και συσκευές που είναι αναγκαίες για την εκτέλεση των λειτουργιών του καθώς και για την προσωρινή εναπόθεση των υλικών που παράγονται ή χρειάζονται κατά τις λειτουργίες του, και

(ε) μπορεί να είναι όχημα που συζεύεται σε ελκυστήρα και φέρει μόνιμα τοποθετημένο σύνεργο εργαλείο ή έχει σχεδιαστεί για την επεξεργασία υλικών, νοουμένου ότι ο λόγος της τεχνικώς αποδεκτής μέγιστης μάζας του οχήματος αυτού προς το απόβαρο του είναι μικρότερος από 3,0'

«ημιτελές όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο χρειάζεται να συμπληρωθεί με ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο, προκειμένου να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών*

«θέση σε λειτουργία» ή «θέση σε κυκλοφορία» σημαίνει τη πρώτη χρήση ενός οχήματος σε κράτος μέλος, για την οποία δεν χρειάζεται οποιαδήποτε εγκατάσταση ή ρύθμιση από τον κατασκευαστή ή από τρίτο άτομο που ορίζεται από αυτόν ώστε το όχημα να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τον σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκε, περιλαμβάνει δε την ημερομηνία εγγραφής ή ταξινόμησης ή πρώτης διάθεσης στην αγορά κράτους μέλους*

«ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, του οποίου η ισχύς δεν αναιρέθηκε λόγω έκδοσης νέας ή τροποποιητικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που να καθορίζει ρητά για την αναίρεση της ισχύος του*

«κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει κανονισμό που αναφέρεται στον Κανονισμό 10(β) των παρόντων Κανονισμών*

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να εκδοθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου ανεξαρτήτως του οχήματος*

«κατηγορία οχήματος» σημαίνει σύνολο οχημάτων, τα οποία διαθέτουν τα ίδια χαρακτηριστικά σχεδιασμού, καθορίζονται στον Κανονισμό 13 και διαχωρίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα*

Δεύτερο
Παράρτημα.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται*

«ολοκληρωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων, το οποίο πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών·

«όχημα» σημαίνει ελκυστήρας, ρυμουλκούμενο ή εναλλάξιμο ρυμουλκούμενο μηχανήμα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη γεωργία ή στη δασοκομία·

«όχημα ειδικής χρήσης» σημαίνει όχημα ειδικής χρήσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 13(1)(ε)·

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιοσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα, τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια αρχή έχει προσθέσει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της·

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον κατασκευαστή οχήματος με βάση τον Κανονισμό 11·

«ρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα κατηγορίας R, που—

(α) Προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά φορτίου και είναι σχεδιασμένο να έλκεται από ελκυστήρα για γεωργικούς ή δασοκομικούς σκοπούς,

(β) μέρος του φορτίου του υποβαστάζεται από τον ελκυστήρα,

ή

(γ) συζεύεται σε ελκυστήρα και φέρει μόνιμα τοποθετημένο σύνεργο εργαλείο, εφόσον —

- (i) ο λόγος της τεχνικώς αποδεκτής μέγιστης μάζας του οχήματος αυτού προς το απόβαρό του είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 3,0 και
- (ii) το όχημα δεν έχει σχεδιασθεί για την επεξεργασία υλικών·

«σύστημα» σημαίνει σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για την εκτέλεση συγκεκριμένης λειτουργίας οχήματος·

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος, που περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις και που καθορίζεται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 13·

«φάκελος πληροφοριών» σημαίνει τον πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει στοιχεία όπως δεδομένα, σχέδια και φωτογραφίες που αναφέρονται στο έγγραφο πληροφοριών, ο οποίος υποβάλλεται από τον αιτητή έγκρισης τύπου σε τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια αρχή·

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να εκδοθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση με ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος·

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Πεδίο
Εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου –

(α) Καινούργιων οχημάτων με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα όχι

μικρότερη από 6 km/h, τα οποία κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια,

- (β) στα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, και χωριστές τεχνικές μονάδες, που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται —

- (α) Στην έγκριση τύπου μεμονωμένων οχημάτων,
- (β) στα μηχανήματα που σχεδιάζονται ειδικά για δασική χρήση, όπως μετατοπιστές και μεταφορείς ξυλείας, που καθορίζονται στο πρότυπο ISO 6814:2000,
- (γ) στα δασικά μηχανήματα που κατασκευάζονται πάνω σε πλαίσια χωματουργικού εξοπλισμού, όπως καθορίζονται στο πρότυπο ISO 6165:2001, και
- (δ) στα εναλλάξιμα μηχανήματα που σηκώνονται πλήρως από το έδαφος όταν το όχημα που τα ρυμουλκεί κινείται επί οδού.

Αίτηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου.

4.-(1) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου όλα τα στοιχεία συμπληρώνει ο αιτητής και περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το έγγραφο πληροφοριών.

(2) Το πακέτο πληροφοριών κάθε κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος και χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζεται με αίτηση

που αναφέρεται στην παράγραφο (1) τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής μέχρι την ημερομηνία που η εν λόγω έγκριση τύπου είτε χορηγείται είτε απορρίπτεται.

(3) Στην περίπτωση αίτησης για έγκριση τύπου οχήματος σε πολλαπλά στάδια, οι πληροφορίες που πρέπει να χορηγηθούν από τον κατασκευαστή περιλαμβάνουν —

- (α) Στο πρώτο στάδιο, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνταν για ολοκληρωμένο όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος,
- (β) από το δεύτερο στάδιο και για καθένα από τα επόμενα στάδια, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου, τα οποία αφορούν στο τρέχον στάδιο κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το ημιτελές όχημα που είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των αλλαγών και προσθηκών που έχει επιφέρει στο ημιτελές όχημα.

(3) Όλες οι αιτήσεις που αφορούν στον τύπο οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζονται μεταξύ τους όσον αφορά στην τροποποίηση ή επέκταση της αρχικής έγκρισης ΕΚ τύπου, υποβάλλονται στην ίδια αρμόδια αρχή που χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου. Για κάθε ξεχωριστό τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.

(4) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας βάσει των παρόντων Κανονισμών, δε δικαιούται να υποβάλει

παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους.

(5) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε άλλο κράτος μέλος δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα στη Δημοκρατία.

Προϋποθέσεις χορήγησης έγκρισης τύπου και διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας εφόσον ο τύπος τους είναι σύμφωνος με τα στοιχεία που περιέχονται στο φάκελο πληροφοριών και πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Μέρους Ι του Τρίτου Παραρτήματος.

Τρίτο Παράρτημα, Μέρος Ι.

Τέταρτο Παράρτημα.

(2) Η διαδικασία που ακολουθείται για τη χορήγηση της έγκρισης τύπου είναι αυτή που καθορίζεται στο Τέταρτο Παράρτημα και, στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, στο Πέμπτο Παράρτημα.

Πέμπτο Παράρτημα.

Έκτο Παράρτημα.

(3) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος ειδικής χρήσης εφόσον το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Έκτου Παραρτήματος.

(4) Η αρμόδια αρχή –

(α) Όταν χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Έβδομο Παράρτημα μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές

Έβδομο Παράρτημα.

άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

- (β) φροντίζει να τηρούνται οι απαιτήσεις του Έβδομου Παραρτήματος ώστε τα μέτρα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) να εξακολουθούν να είναι επαρκή και τα κατασκευαζόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, να εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του Έβδομου Παραρτήματος.

Χορήγηση
έγκρισης τύπου,
καταχώρηση σε
μητρώο και
ενημέρωση
κρατών μελών
και Επιτροπής.

6.-(1) Σε περίπτωση έγκρισης αίτησης που υποβάλλεται με βάση τον Κανονισμό 4 η αρμόδια αρχή –

Όγδοο
Παράρτημα.

- (α) Συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Όγδοο Παράρτημα για τα οχήματα ή σε Παράρτημα σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος για τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες,
- (β) συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος, και
- (γ) συντάσσει ή επαληθεύει τα περιεχόμενα του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών.

(2) Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθμείται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Ένατο Παράρτημα και αποστέλλεται στον αιτητή μαζί με τα συνημμένα του έγγραφα.

(3) Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει σε μητρώο αντίγραφο των εγκρίσεων τύπου που χορηγεί ή αρνείται να χορηγήσει.

(4) Σε περίπτωση που το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και για το λόγο αυτό η συμμόρφωση προς μια ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή της χωριστής τεχνικής μονάδας περιορίζεται ανάλογα. Σε τέτοια περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναφέρει στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, τους ενδεχόμενους περιορισμούς στη χρήση του και τις προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται κατά την έγκριση τύπου του οχήματος.

(5) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων –

(α) Να αποστέλλει αντίγραφα μαζί με τα προσαρτήματα τους, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός ενός μηνός,

(β) να ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη για κάθε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που αποσύρει και για κάθε αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που απορρίπτει.

(6) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων –

(α) Να αποστέλλει μέσα στην πρώτη εβδομάδα κάθε μήνα, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων τύπου ΕΚ που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και των αιτήσεων που έχει απορρίψει κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα, περιλαμβάνοντας σε αυτόν τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο Δέκατο Παράρτημα,

(β) μετά από αίτηση αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου και, όταν αυτό ζητηθεί, του σχετικού πακέτου πληροφοριών.

Δέκατο
Παράρτημα.

Τροποποίηση της
έγκρισης τύπου.

7.-(1) Ο κατασκευαστής, ο οποίος εξασφάλισε έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή, πρέπει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια αρχή για τυχόν πρόθεσή του να σταματήσει την παραγωγή εγκεκριμένου τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή να τροποποιήσει τις ενδείξεις που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών.

(2) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται αίτηση τροποποίησης ή επέκτασης έγκρισης τύπου μόνο για τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου.

(3) Μετά από αίτηση τροποποίησης έγκρισης τύπου οχήματος, εάν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια αρχή –

- (α) Εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης ή εκδίδει ενοποιημένη και ενημερωμένη νέα έκδοση του τροποποιημένου πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης,
- (β) σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης νέας έκδοσης, τροποποιεί και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών ώστε να εμφανίζονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης νέας έκδοσης, και
- (γ) εφόσον –
- (i) έχουν τροποποιηθεί οποιοσδήποτε πληροφορίες του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του,
 - (ii) απαιτούνται νέες επιθεωρήσεις, ή
 - (iii) έχουν τροποποιηθεί οι απαιτήσεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που απαγορεύουν τη θέση σε κυκλοφορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος σε μεταγενέστερη ημερομηνία από την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση τύπου του οχήματος,

η αρμόδια αρχή χαρακτηρίζει την τροποποίηση ως επέκταση και εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που φέρει αριθμό επέκτασης, στο οποίο φαίνεται ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης και ενημερώνει τις αρμόδιες για εγκρίσεις τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (5) του Κανονισμού 6.

(4) Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου

πληροφοριών που αναφέρεται στην παράγραφο (3) καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους –

- (α) Ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και
- (β) εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

Εξαιρέσεις και
εναλλακτικές
διαδικασίες.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων —

- (α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση του κατασκευαστή, να εξαιρέσει από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων –

- (α) Οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (i) Ο αριθμός οχημάτων που λαμβάνουν έγκριση τύπου για σκοπούς εγγραφής ή για να πωληθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία κατ' έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας με βάση την παρούσα παράγραφο, περιορίζεται, κατ' ανώτατο όριο, στον αριθμό μονάδων που αναφέρεται στο Μέρος Α του Εντέκατου Παραρτήματος

- (ii) κάθε χρόνο η αρμόδια αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή κατάλογο των εγκρίσεων τύπου που παραχωρεί σε κατασκευαστές για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές
 - (iii) η αρμόδια αρχή αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές για τα οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών που έχει προσδιορίσει ο κατασκευαστής στην αίτηση του, δηλώνοντας τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν επιτραπεί
 - (iv) Όταν η αρμόδια αρχή λάβει αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους αποφασίζει, εντός τριών μηνών, κατά πόσο και για ποιο αριθμό μονάδων αποδέχεται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να εγγραφούν και να κυκλοφορήσουν στο έδαφος της Δημοκρατίας,
- (β) οχήματα τέλους σειράς. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή δύναται, εντός των ορίων που περιέχονται στο Μέρος Β του Εντέκατου Παραρτήματος και για την περίοδο που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (ii), να επιτρέπει την εγγραφή πώληση ή θέση σε λειτουργία καινούργιου οχήματος, η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον, νοουμένου ότι –
- (αα) τα οχήματα βρίσκονται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής

- Ένωσης, και
- (ββ) συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης που χορηγήθηκε όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα εγγραφεί ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης·
- (ii) Η περίοδος που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (i) καθορίζεται στους είκοσι τέσσερις μήνες για τα έτοιμα οχήματα και στους τριάντα μήνες για τα οχήματα που η κατασκευή τους ολοκληρώνεται μετά την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η έγκριση τύπου·
- (iii) προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις της υποπαραγράφου (i) σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι που την αιτιολογούν. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης, η αρμόδια αρχή αποφασίζει εάν και πόσες μονάδες θα αποδεχτεί για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος·
- (iv) η αρμόδια αρχή κοινοποιεί κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο με εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει της παρούσας υποπαραγράφου·
- (γ) οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς απαιτήσεις επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:

- (i) Η αρμόδια αρχή χορηγεί προσωρινή έγκριση τύπου αφού πρώτα συντάξει έκθεσή με τα ακόλουθα στοιχεία:
- (αα) Το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσότερων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
 - (ββ) περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος ή ασφάλειας της εργασίας και των μέτρων που ελήφθησαν
 - (γγ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος και ασφαλείας της εργασίας τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (ii) η αρμόδια αρχή αναγράφει στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ότι η συγκεκριμένη έγκριση τύπου είναι προσωρινή
- (iii) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε –
- (αα) να αποστέλλει μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή και

- (ββ) να αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή, για να της επιτραπεί να χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, μη προσωρινής μορφής, η οποία συνοδεύεται από φάκελο που περιέχει τα στοιχεία της έκθεσης που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου.
- (iv) Εάν η αίτηση που υποβάλλεται στην Επιτροπή εγκριθεί, η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου, μη προσωρινής μορφής, αλλά θέτει οποιουσδήποτε άλλους περιορισμούς που πιθανώς να ορίζονται στη σχετική απόφαση της Επιτροπής. Σε καμιά περίπτωση η ισχύς μιας τέτοιας έγκρισης τύπου δεν μπορεί να είναι κάτω των τριάντα έξι μηνών.
- (v) όταν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο έτσι ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές, για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου, να συμφωνούν με τις τροποποιηθείσες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η αρμόδια αρχή –
- (αα) μετατρέπει τις εγκρίσεις αυτές σε εγκρίσεις ΕΚ τύπου δίδοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια για να προβεί ο κατασκευαστής στις αναγκαίες ενέργειες για τις απαιτούμενες προσαρμογές των κατασκευαστικών στοιχείων ή των χωριστών τεχνικών μονάδων και
- (ββ) διαγράφει οποιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις

- (vi) εάν δε γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοστούν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου μπορεί να επεκταθεί, εφόσον η αρμόδια αρχή το ζητήσει, μόνο μετά από νέα απόφαση της Επιτροπής.

(3) Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που χορηγούνται με βάση τον παρόντα Κανονισμό δε φέρουν τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο τους, εκτός από την περίπτωση της παραγράφου (2)(γ) εφόσον η Επιτροπή εγκρίνει τη σχετική έκθεση.

Μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο και ενημέρωση Επιτροπής και κρατών μελών.

9.-(1) Δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή του πακέτου πληροφοριών και όταν αυτές οι αποκλίσεις δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον Κανονισμό 7 ή όταν βρίσκονται εκτός των ανοχών που προβλέπονται στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.

(2) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και διαπιστώσει ότι το εν λόγω όχημα ή κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα, δε συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο τύπο, ειδοποιεί ανάλογα τον κατασκευαστή επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.

(3) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (2) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.

(4) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (2), εξακολουθεί να

παράγει οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση τύπου.

(5) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα κατά την παράγραφο (3) και (4) μέτρα.

(6) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα και διαπιστώσει -

(α) μη συμμόρφωση του οχήματος που προκύπτει αποκλειστικά από μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας ή

(β) στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος που προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής ενότητας που αποτελεί τμήμα του ημιτελούς οχήματος ή από τη μη συμμόρφωση του ίδιου του ημιτελούς οχήματος,

ζητεί από το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου για την οποία διαπιστώνεται μη συμμόρφωση, να λάβει κατάλληλα μέτρα και ενημερώνει την Επιτροπή.

(7) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δε συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου.

(8) Όταν αρμόδια αρχή κράτους μέλους ζητήσει από την αρμόδια αρχή να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, τότε αυτή διενεργεί, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης, τη ζητούμενη επαλήθευση.

Αναγνώριση
ισοδυναμίας
εγκρίσεων τύπου.

10. Αναγνωρίζεται η ισοδυναμία –

Τρίτο Παράρτημα,
Μέρος II-A.

(α) Των εγκρίσεων ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στην τέταρτη στήλη του Πίνακα του Μέρους II-A του Τρίτου Παραρτήματος, με τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα,

Τρίτο Παράρτημα,
Μέρος II-B.

(β) των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται με βάση τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που ορίζονται στο Μέρος II-B του Τρίτου Παραρτήματος και καθορίζονται στη τέταρτη στήλη του Πίνακα του ίδιου Μέρους, με τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα,

Τρίτο Παράρτημα,
Μέρος II-Γ.

(γ) των δελτίων δοκιμών που εκδίδονται με βάση τους κωδικούς ΟΟΣΑ, που ορίζονται στο Μέρος II-Γ του Τρίτου Παραρτήματος και καθορίζονται στη τέταρτη στήλη του Πίνακα του ίδιου Μέρους, με τα δελτία αποτελεσμάτων δοκιμών που εκδίδονται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα.

Προϋποθέσεις για πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία, πιστοποιητικό συμμόρφωσης και σήμανση.

Δωδέκατο Παράρτημα.

11.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (4) του παρόντος Κανονισμού, καινούρια οχήματα συνοδεύονται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, που καθορίζεται στο Δωδέκατο Παράρτημα και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία ή λειτουργία των οχημάτων αυτών, στην περίπτωση δε ημιτελών καινούριων οχημάτων της κατηγορίας T1, T2 και T3 αυτά επιτρέπεται να πωλούνται αλλά δεν εγγράφονται και δεν τίθενται σε κυκλοφορία ή λειτουργία ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

(2) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ για κάθε όχημα που έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και μεριμνά ώστε αυτό να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την πλαστογράφησή του, σε χαρτί εκτύπωσης που φέρει το λογότυπο του κατασκευαστή και προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

(3)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ότι συνάδουν με τις τεχνικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών όταν έχει εξασφαλιστεί για αυτά έγκριση τύπου με βάση τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, φέρει τη σήμανση που καθορίζεται σε κάθε περίπτωση στο σχετικό αντίστοιχο διάταγμα, επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, σχετικό πρότυπο ή άλλο διεθνή τεχνικό κανονισμό των οποίων ο αριθμός και τίτλος αναφέρεται σε διάταγμα.

(γ) Για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα

που παράγεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο ο κατασκευαστής επιθέτει –

- (i) το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του,
- (ii) ενδείξεις αναφοράς στον τύπο, και
- (iii) εφόσον προβλέπεται από σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, το σήμα ή τον αριθμό της έγκρισης τύπου.

(4) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (1) δεν ισχύουν για –

- (α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8 των παρόντων Κανονισμών,
- (γ) οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης,
- (δ) οχήματα άλλα από οχήματα κατηγορίας T1, T2 και T3, για τα οποία δεν είναι δυνατή η χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου λόγω μη συμπλήρωσης των απαιτήσεων που καθορίζονται στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Μέρος I του Τρίτου Παραρτήματος που να καθιστά δυνατή την έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, και
- (ε) μέχρι την 1^η Ιουλίου 2009, οχήματα κατηγορίας T1, T2 και T3, τύπου που έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων Κανονισμών,

νοούμενου ότι τα οχήματα κατηγορίας T και C, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α) μέχρι (ε), φέρουν διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, όπως καθορίζονται στα σημεία 10.1, 16.1, 19.1 και 21.1 και σημεία αγκυρώσεων ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας όπως καθορίζονται στα σημεία 26.1 και 27.1, του καταλόγου απαιτήσεων του Μέρους I του Τρίτου Παραρτήματος.

Τρίτο Παράρτημα,
Μέρος I.

(5) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (4) δεν ισχύουν για κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται –

- (α) Για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) για οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8, σε σχέση μόνο με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί και τηρουμένων των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί,
- (γ) για οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα ή με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί, τηρουμένων όμως των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί,
- (δ) για οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο (4)(δ) του παρόντος Κανονισμού, σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα, και

(ε) μέχρι την 1^η Ιουλίου 2009 για οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο (4)(ε) του παρόντος Κανονισμού, σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονταν από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα όταν τέθηκαν σε λειτουργία.

(6) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, χορηγεί με κάθε παραγόμενο σχετικό κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.

(7) Ο κατασκευαστής που κατέχει έγκριση ΕΚ τύπου που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή οφείλει να διατηρεί μητρώο που να περιέχει τον αριθμό αναγνώρισης (serial number) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και τον αριθμό ταυτότητας του οχήματος με το οποίο σχετίζεται το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ που εκδίδει για κάθε όχημα.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων, να ζητά, για κάθε όχημα, να προστεθούν στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ στοιχεία που δεν αναφέρονται στο Δωδέκατο Παράρτημα. Στην περίπτωση αυτή —

Δωδέκατο
Παράρτημα.

(α) Ενημερώνει τρεις μήνες τουλάχιστο νωρίτερα την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη,

(β) ζητά μόνο στοιχεία τα οποία αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό.

Απαγόρευση
εγγραφής,
πώλησης και
θέσης σε
λειτουργία και

12.-(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες εγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή την ασφάλεια κατά

άρνηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου
για λόγους
ασφάλειας.

ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή την ασφάλεια κατά την εργασία ή για την ποιότητα του περιβάλλοντος παρόλο που συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλη σήμανση μπορεί, κατά μέγιστο όριο έξι μηνών, να απαγορεύσει την εγγραφή, πώληση ή θέση σε λειτουργία.

(2) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (1), η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή της.

(3) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα, παρόλο που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, την ποιότητα του περιβάλλοντος ή την ασφάλεια κατά την εργασία μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης τύπου.

(4) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες από την ημερομηνία της απόφασής της, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή της.

(5) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ασκήσει τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει της παραγράφου (1) και οποιοδήποτε πρόσωπο θέσει όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε κυκλοφορία ή το πωλήσει ή το θέσει σε χρήση, τότε διαπράττει αδίκημα που τιμωρείται με ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο ποινές μαζί.

Κατηγορίες οχημάτων, τύπος οχήματος, παραλλαγές, εκδόσεις και τύπος αμαξώματος.

13.-(1) Τα οχήματα διαχωρίζονται σε κατηγορίες ως ακολούθως:

Δεύτερο Παράρτημα, Μέρος Α.

- (α) Όχημα κατηγορίας T, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Δεύτερου Παραρτήματος,
- (β) όχημα κατηγορίας C, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους Α του Δεύτερου Παραρτήματος,
- (γ) όχημα κατηγορίας R, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3 του Μέρους Α του Δεύτερου Παραρτήματος,
- (δ) όχημα κατηγορίας S, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 4 του Μέρους Α του Δεύτερου Παραρτήματος,
- (ε) όχημα ειδικής χρήσης, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2 του Μέρους Α του Δεύτερου Παραρτήματος και καθορίζεται στις παραγράφους 1 και 2 του Μέρους 1 του Έκτου Παραρτήματος.

Έκτο Παράρτημα, Μέρος 1.

(2) Ο τύπος οχήματος συνίσταται σε οχήματα τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο Μέρος Β του Δεύτερου Παραρτήματος, μπορεί δε να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις όπως καθορίζονται στο ίδιο Μέρος του ίδιου Παραρτήματος.

Δεύτερο Παράρτημα, Μέρος Β.

Κοινοποίηση αποφάσεων και ένδικα μέσα.

14. Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών που πιθανώς να στερήσουν από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα εγγραφής του οχήματος ή να του απαγορεύσουν την πώληση ή διάθεση για χρήση οχήματος,

κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται βάσει του Νόμου.

Τέλη.

15. Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου, για έκδοση πιστοποιητικών, για ελέγχους ή δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της αρμόδιας αρχής, στα οποία προστίθενται διοικητικά έξοδα, με ελάχιστη χρέωση είκοσι λιρών.

Κοινοποίηση στοιχείων των τεχνικών υπηρεσιών.

16. Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή και στις άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που ορίζει με βάση το άρθρο 11(1) του Νόμου, διευκρινίζοντας το είδος των δοκιμών και το πεδίο εργασιών για τις οποίες έχει ορισθεί καθεμιά από τις εν λόγω υπηρεσίες.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I):

17.-(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών ή Δασικών Ελκυστήρων και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων, Συστημάτων και Κατασκευαστικών Στοιχείων Κανονισμοί του 2002 καταργούνται.

11.3.2002.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύθηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) λογίζονται ως να έγιναν, και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν, με βάση τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

(3) Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ, που εκδόθηκαν δυνάμει των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), πρέπει, με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο Δωδέκατο Παράρτημα και να πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου (2) του Κανονισμού 11 των παρόντων Κανονισμών.

Δωδέκατο Παράρτημα.

Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2005.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 2)

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. Κάθε πληροφοριακό έγγραφο που προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς και σε σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες πρέπει να συνίσταται μόνο σε αποσπάσματα του παρόντος εγγράφου και να ανταποκρίνεται στο σύστημα αρίθμησης των σημείων του.
2. Στο παρόν Παράρτημα οι όροι δελτίο και έγγραφο έχουν την ίδια έννοια.
3. Όπου στο παρόν Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».
4. Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4, ή σε έντυπο διπλωμένο στο μέγεθος αυτό, και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

Αναλυτικός κατάλογος

Το παρόν υπόδειγμα Α θα πρέπει να συμπληρώνεται όταν δεν υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί βάσει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα(-ες) (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος (επισημάνετε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις):
- 0.2.0. Κατάσταση σε σχέση με το τελικό στάδιο κατασκευής του οχήματος:
 όχημα πλήρες/ολοκληρωμένο/ημιτελές ⁽¹⁾
 Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, αναφέρατε το όνομα και τη διεύθυνση του προηγούμενου κατασκευαστή και τον αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου του ατελούς ή πλήρους οχήματος
- 0.2.1. (τυχόν) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):
- 0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:
- 0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):
- 0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος⁽⁴⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.6. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους (φωτογραφίες ή σχέδια):
- 0.7. Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του(των) συνεργείου (-ων) συναρμολόγησης:

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Να επισυναφθούν φωτογραφία $\frac{3}{4}$ της εμπρόσθιας όψης και $\frac{3}{4}$ της οπίσθιας όψης ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης, καθώς και διαστασιολογημένο σχέδιο όλου του οχήματος)

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών:

1.1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με διδύμους τροχούς (ενδεχομένως):

1.1.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων:

1.1.3. Κινητήριο άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη άλλου άξονα):

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες (αριθμός, θέση):

1.2. Θέση και διάταξη του κινητήρα:

1.3. Θέση τιμονιού: δεξιά/αριστερά/κέντρο (1)

1.4. Αντιστρέψιμη θέση οδήγησης: ναι/όχι (1)

1.5. Πλαίσιο: πλαίσιο-δοκός/πλαίσιο με μηκίδες/αρθρωτό πλαίσιο/άλλο (1)

1.6. Το όχημα έχει σχεδιασθεί για κυκλοφορία: αριστερά/δεξιά (1)

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (2) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος:

2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης (16)

(ως σημείο αναφοράς για τις διάφορες επιμέρους οδηγίες), (συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής προστασίας έναντι ανατροπής, χωρίς προαιρετικά εξαρτήματα, αλλά με το υγρό ψύξεως, τα λιπαντικά, τα καύσιμα, τα εργαλεία και τον οδηγό) (2):

— μέγιστη:

— ελάχιστη:

2.1.1.1. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού), το φορτίο στο σημείο ζεύξης:

2.2. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες) δηλωθείσα(-ες) από τον κατασκευαστή:

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του οχήματος με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:

2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού), το φορτίο στο σημείο ζεύξης:

2.2.3. Όρια κατανομής της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων (να καθορισθούν τα ελάχιστα όρια επί τοις % στον εμπρός και τον πίσω άξονα) και στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού), στο σημείο ζεύξης:

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Αριθμός άξονα	Ελαστικά επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτωσης (ανά τροχό)	Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο (?) φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.2.4. Ωφέλιμο(-α) φορτίο(-α) (1^ο):

2.3. Έρμα (συνολικό βάρος, υλικό, αριθμός τεμαχίων):

2.3.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων:

2.4. Τεχνικός αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) του ελκυστήρα στην περίπτωση:

2.4.1. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο (εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός):

2.4.2. Ημιρυμουλκούμενο(εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός):

2.4.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο (εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός):

2.4.4. Συνολική(-ές) τεχνικός αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συρμού ελκυστήρα-ρυμουλκούμενου (εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού) (ανάλογα με τους διάφορους τύπους πέδης του ρυμουλκούμενου (εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού):

2.4.5. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου (εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού) που μπορεί να ζευχθεί:

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης

2.4.6.1. Ύψος από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος:

2.4.6.1.2. Μέγιστο ύψος:

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τον γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:

- 2.4.6.3. Μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα επί του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.3.1. — του ελκυστήρα:
- 2.4.6.3.2. — του ημρυμουλκούμενου (εναλλάξιμο ρυμουλκούμενο μηχανισμού) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:
- 2.5. Μεταξόνιο (5):
- 2.5.1. Για τα ημρυμουλκούμενα (εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός)
- 2.5.1.1. — απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του πρώτου οπίσθιου άξονα:
- 2.5.1.2. — απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημρυμουλκούμενου (εναλλάξιμο ρυμουλκούμενο μηχανισμού):
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατόχιση για κάθε άξονα (μετρούμενο μεταξύ των επιπέδων συμμετρίας των απλών ή διδύμων επισώτρων σύμφωνα με τον κανονικό τρόπο συναρμολόγησης των επισώτρων) (προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή) (?):
- 2.7. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (εξωτερικών και για κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο)
- 2.7.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
- 2.7.1.1. Μήκος (10):
- 2.7.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος:
- 2.7.1.1.2. Ελάχιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος:
- 2.7.1.2. Πλάτος (11):
- 2.7.1.2.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος:
- 2.7.1.2.2. Ελάχιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος:
- 2.7.1.3. Ύψος (κενού οχήματος) (12) (όταν η ανάρτηση, εάν υπάρχει, ρυθμίζεται καθ' ύψος, υποδείξατε τη θέση σε κανονική λειτουργία):
- 2.7.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή (13):
- 2.7.1.4.1. Γωνία προσέγγισης: μοίρες
- 2.7.1.5. Οπίσθια προεξοχή (14):
- 2.7.1.5.1. Γωνία φυγής: μοίρες
- 2.7.1.5.2. Μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης (14):
- 2.7.1.6. Ελεύθερο ύψος από το έδαφος (15)
- 2.7.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων:
- 2.7.1.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.7.1.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.7.1.7. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού και/ή του τεχνικού εξοπλισμού και/ή του ωφέλιμου φορτίου:

- 2.7.2. Πλαίσιο χωρίς αμάξωμα:
- 2.7.2.1. Μήκος (1⁰):
- 2.7.2.1.1. Μήκος της ζώνης φόρτωσης:
- 2.7.2.2. Πλάτος (1¹):
- 2.7.2.3. Ύψος (κενού οχήματος) (1²) (όταν η ανάρτηση, εάν υπάρχει, ρυθμίζεται καθ' ύψος, υποδείξατε τη θέση σε κανονική λειτουργία):
- 2.7.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή (1³):
- 2.7.2.4.1. Γωνία προσέγγισης: μοίρες
- 2.7.2.5. Οπίσθια προεξοχή (1⁴):
- 2.7.2.5.1. Γωνία φυγής: μοίρες
- 2.7.2.5.2. Μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης (1⁴):
- 2.7.2.6. Ελεύθερο ύψος από το έδαφος (1⁵)
- 2.7.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων:
- 2.7.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.7.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.7.2.7. Γωνία κλίσεως (2²): μοίρες
- 2.7.2.8. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του ωφέλιμου φορτίου (σε περίπτωση μη ομοιόμορφου φορτίου):
3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- 3.1. Μέρος 1 — Γενικά
- 3.1.1. Αντιπροσωπευτικός κινητήρας/τύπος κινητήρα (1), (2¹)
- Σήμα(-τα) κατατεθέν(-τα) του κατασκευαστή:
- 3.1.2. Τύπος και εμπορική ονομασία του αντιπροσωπευτικού κινητήρα και (κατά περίπτωση) οικογένειας κινητήρα(-ων) (1):
- 3.1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εάν επισημαίνεται επί του (των) κινητήρα(-ων), καθώς και τρόπος επίθεσης:
- 3.1.3.1. Θέση, μέσα αναγνώρισης και τρόπος επίθεσης των χαρακτηριστικών αναγνώρισης του τύπου κινητήρα:
-
- 3.1.3.2. Σημείο και τρόπος εναπόθεσης του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου επί κατασκευαστικού στοιχείου:
-
- 3.1.4. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 3.1.5. Διεύθυνση του εργοστασίου συναρμολόγησης:
- 3.1.6. Αρχή λειτουργίας:
- Επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση (1)
 - Απευθείας/έμμεση έγχυση (1)
 - Κύκλος: Δίχρονος/τετράχρονος (1)

- 3.1.7. Καύσιμο:
Πετρέλαιο/Βενζίνη/Υγραέριο/άλλο (1)
- 3.2. Μέρος 2 — Τύπος κινητήρα
Βασικά χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα
- 3.2.1. Περιγραφή κινητήρα με ανάφλεξη δια συμπίεσης:
- 3.2.1.1. Κατασκευαστής:
- 3.2.1.2. Τύπος κινητήρα που τοποθετεί ο κατασκευαστής:
- 3.2.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/δύχρονος (1)
- 3.2.1.4. Διάμετρος: mm
- 3.2.1.5. Διαδρομή εμβόλου: mm
- 3.2.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.7. Κυβισμός κινητήρα: cm³
- 3.2.1.8. Ονομαστικές στροφές του κινητήρα: min⁻¹
- 3.2.1.9. Στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ροπή: min⁻¹
- 3.2.1.10. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (2):
- 3.2.1.11. Σύστημα καύσης:
- 3.2.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της άνω πλευράς του εμβόλου:
- 3.2.1.13. Ελάχιστη διατομή των αγωγών εισαγωγής και εξάτμισης:
- 3.2.1.14. Σύστημα ψύξης:
- 3.2.1.14.1. Υγρό:
- 3.2.1.14.1.1. Είδος υγρού:
- 3.2.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: με/χωρίς (1):
- 3.2.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν):
- 3.2.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν):
- 3.2.1.14.2. Αέρας:
- 3.2.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: με/χωρίς (1)
- 3.2.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν):
- 3.2.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν):
- 3.2.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:
- 3.2.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: K

- 3.2.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς:
- Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: K
- 3.2.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψύκτη εισαγωγής (τυχόν): K
- 3.2.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο των σωλήνων εξαγωγής δίπλα στα εξωτερικά παρεμβύσματα της πολλαπλής εξαγωγής: K
- 3.2.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: min K, max: K
- 3.2.1.16. Υπερτροφοδότης: με/χωρίς (!)
- 3.2.1.16.1. Μάρκα:
- 3.2.1.16.2. Τύπος:
- 3.2.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ανακουφιστική βαλβίδα) (τυχόν):
- 3.2.1.16.4. Ενδιάμεσος ψύκτης: με/χωρίς (!):
- 3.2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη αποδεκτή αντίδραση στην είσοδο, στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και σε πλήρες φορτίο: kPa
- 3.2.1.18. Σύστημα εξάτμισης: μέγιστη αποδεκτή αντίδραση με ονομαστικές στροφές κινητήρα και με πλήρες φορτίο: kPa
- 3.2.2. Πρόσθετες αντρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη):
- Περιγραφή και/ή σχέδιο(-α):
- 3.2.3. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.3.1. Αντλία τροφοδοσίας:
- Πίεση (?) kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα
- 3.2.3.2. Σύστημα έγχυσης:
- 3.2.3.2.1. Αντλία:
- 3.2.3.2.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.3.2.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.3.2.1.3. Παροχή: mm^3 (?) ανά διαδρομή ή ανά κύκλο για min^{-1} της αντλίας με πλήρες στροφές αντίστοιχα, ή σχέδιο.
- Υποδείξτε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: στον κινητήρα/επί κλίνης (!)
- 3.2.3.2.1.4. Χρονισμός έγχυσης:
- 3.2.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (?):
- 3.2.3.2.1.4.2. Διαδικασία βαθμονόμησης (?):
- 3.2.3.2.2. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης
- 3.2.3.2.2.1. Μήκος: mm
- 3.2.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: mm

- 3.2.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.2.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.3.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος (?): kPa, ή σχήμα (!)
- 3.2.3.2.4. Ρυθμιστής:
- 3.2.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.3.2.4.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.3.2.4.3. Στροφές στο σημείο έναρξης αποκοπής με πλήρες φορτίο (?): min⁻¹
- 3.2.3.2.4.4. Μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο (?): min⁻¹
- 3.2.3.2.4.5. Στροφές βραδυπορίας (?): min⁻¹
- 3.2.3.3. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ:
- 3.2.3.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.3.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.3.3.3. Περιγραφή:
- 3.2.4. Χαρακτηριστικά του συστήματος διανομής:
- 3.2.4.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής ως προς τα νεκρά σημεία:
- 3.2.4.2. Περιθώρια αναφοράς και/ή ελιμακα ρύθμισης (!):
- 3.2.5. Ηλεκτρονικά χειριζόμενες λειτουργίες
- Εάν ο κινητήρας διαθέτει λειτουργίες με ηλεκτρονικό χειρισμό, δίδονται πληροφορίες για τις επιδόσεις τους και σχετικά με:
- 3.2.5.1. τη μάρκα:
- 3.2.5.2. τον τύπο:
- 3.2.5.3. τον αριθμό του κατασκευαστικού στοιχείου
- 3.2.5.4. Θέση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου:
- 3.2.5.4.1. Ανιχνεύσιμα κατασκευαστικά στοιχεία:
- 3.2.5.4.2. Ελεγχόμενα κατασκευαστικά στοιχεία:
- 3.3. Μέρος 3 — Οικογένεια κινητήρων με ανάφλεξη δια συμπίεσως
- Κύρια χαρακτηριστικά της οικογένειας κινητήρων
- 3.3.1. Κατάλογος των τύπων κινητήρων που απαρτίζουν την οικογένεια:
- 3.3.1.1. Όνομα της οικογένειας κινητήρων:

3.3.1.2. Προδιαγραφές των τύπων κινητήρων της ίδιας οικογένειας:

					Αντιπροσω- πευτικός κινητήρας
Τύπος κινητήρων					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστικές στροφές του κινητήρα: min^{-1}					
Εισαγωγή καυσίμου ανά κύκλο (mm^3) στις ονομαστικές στροφές					
Καθαρή ισχύς (ονομαστικές στροφές του κινητήρα) (kW)					
Στροφές μέγιστης ροπής (min^{-1})					
Εισαγωγή καυσίμου ανά κύκλο (mm^3) στη μέγιστη ροπή					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Στροφές βραδυπορίας (min^{-1})					
Κυβισμός κάθε κυλίνδρου σε % του αντιπροσωπικού κινητήρα					100

3.4. Μέρος 4 — Τύπος κινητήρα της ίδιας οικογένειας

Κύρια χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα αντιπροσωπικού της οικογένειας (2)

- 3.4.1. Περιγραφή κινητήρα με ανάφλεξη διά συμπίεσης:
- 3.4.1.1. Κατασκευαστής:
- 3.4.1.2. Τύπος κινητήρα που τοποθετεί ο κατασκευαστής:
- 3.4.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/δύχρονος (?)
- 3.4.1.4. Διάμετρος: mm
- 3.4.1.5. Διαδρομή εμβόλου: mm
- 3.4.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.4.1.7. Κυβισμός κινητήρα: cm^3
- 3.4.1.8. Ονομαστικές στροφές του κινητήρα: min^{-1}
- 3.4.1.9. Στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ροπή: min^{-1}
- 3.4.1.10. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (?):
- 3.4.1.11. Σύστημα καύσης:

- 3.4.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της άνω πλευράς του εμβόλου:
- 3.4.1.13. Ελάχιστη διατομή των αγωγών εισαγωγής και εξάτμισης:
- 3.4.1.14. Σύστημα ψύξης:
- 3.4.1.14.1. Υγρό:
- 3.4.1.14.1.1. Είδος υγρού:
- 3.4.1.14.1.2. Ανάλυση(-ες) κυκλοφορίας: με/χωρίς (!):
- 3.4.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν):
- 3.4.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν):
- 3.4.1.14.2. Αέρας
- 3.4.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: με/χωρίς (!)
- 3.4.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν):
- 3.4.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν):
- 3.4.1.15. Θερμοκρασίες προβλεπόμενες εκ κατασκευής:
- 3.4.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: K
- 3.4.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς:
Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: K
- 3.4.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψύκτη εισαγωγής (τυχόν): K
- 3.4.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο των σωλήνων εξαγωγής δίπλα στα εξωτερικά παρεμβύσματα της πολλαπλής εξαγωγής: K
- 3.4.1.15.5. Ελάχιστη θερμοκρασία λιπαντικού: K, μέγιστη: K
- 3.4.1.16. Υπερτροφοδότης: με/χωρίς (!)
- 3.4.1.16.1. Μάρκα:
- 3.4.1.16.2. Τύπος:
- 3.4.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ανακουφιστική βαλβίδα) (τυχόν):
- 3.4.1.16.4. Ενδιάμεσος ψύκτης: με/χωρίς (!):
- 3.4.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη αποδεκτή αντίβληση στην είσοδο, στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και σε πλήρες φορτίο: kPa
- 3.4.1.18. Σύστημα εξάτμισης: μέγιστη αποδεκτή αντίβληση στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και σε πλήρες φορτίο: kPa
- 3.4.2. Πρόσθετες αντρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)
Περιγραφή ή/και (!) σχέδιο(-α):
- 3.4.3. Τροφοδοσία καυσίμου:

- 3.4.3.1. Αντλία τροφοδοσίας:
Πίεση (?) kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα
- 3.4.3.2. Σύστημα έγχυσης:
- 3.4.3.2.1. Αντλία:
- 3.4.3.2.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.3.2.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.4.3.2.1.3. Παροχή: m^3/s ανά διαδρομή ή ανά κύκλο για min^{-1} της αντλίας με πλήρεις στροφές αντίστοιχα, ή σχέδιο.
Υποδείξτε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: στον ιασητήρα/επί κλίνης (!)
- 3.4.3.2.1.4. Προπορεία κατά την έγχυση:
- 3.4.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (?):
- 3.4.3.2.1.4.2. Χρονισμός (?):
- 3.4.3.2.2. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης ΕΚ τύπου:
- 3.4.3.2.2.1. Μήκος: mm
- 3.4.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: mm
- 3.4.3.2.3. Έγχυτήρας(-ες):
- 3.4.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.3.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.4.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος (?) ή σχέδιο:
- 3.4.3.2.4. Ρυθμιστής:
- 3.4.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.3.2.4.2. Τύπος(-οι):
- 3.4.3.2.4.3. Στροφές στο σημείο έναρξης αποκοπής με πλήρες φορτίο (?): min^{-1}
- 3.4.3.2.4.4. Μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο (?): min^{-1}
- 3.4.3.2.4.5. Στροφές βραδυπορίας (?): min^{-1}
- 3.4.3.3. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ:
- 3.4.3.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.4.3.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.4.3.3.3. Περιγραφή:
- 3.4.4. Χαρακτηριστικά του συστήματος διανομής:
- 3.4.4.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ως προς τα νεκρά σημεία, ή ισοδύναμα χαρακτηριστικά:
- 3.4.4.2. Περιθώρια αναφοράς και/ή κλίμακα ρύθμισης (!):

- 3.4.5. Ηλεκτρονικά χειριζόμενες λειτουργίες:
- Εάν ο κινητήρας διαθέτει λειτουργίες με ηλεκτρονικό χειρισμό, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, ιδίως όσον αφορά:
- 3.4.5.1. Τη μάρκα:
- 3.4.5.2. Τον τύπο:
- 3.4.5.3. Τον αριθμό του κατασκευαστικού στοιχείου:
- 3.4.5.4. Θέση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου:
- 3.4.5.4.1. Ανιχνεύσιμα κατασκευαστικά στοιχεία:
- 3.4.5.4.2. Ελεγχόμενα κατασκευαστικά στοιχεία:
- 3.5. Δεξαμενή(-ές) καυσίμου:
- 3.5.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.5.2. Σχέδιο ή φωτογραφία όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ων):
- 3.5.3. Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου:
- 3.5.3.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.5.3.2. Σχέδιο ή φωτογραφία όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ων):
- 3.6. Ονομαστική ισχύς κινητήρα: kW: mhp^{-1} με κανονική ρύθμιση εκ κατασκευής (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK)
- 3.6.1. Προαιρετικό: Ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), (κατά τον κώδικα 1 ή 2 του ΟΟΣΑ ή το διεθνές πρότυπο ISO 789-1:1990), εάν υπάρχει, στην (στις) τυπική(-ές) ταχύτητα(-ες) περιστροφής

Τυπική ταχύτητα περιστροφής (mhp^{-1})	Στροφές κινητήρα που αντιστοιχούν (mhp^{-1})	Ισχύς (kW)
1-540
2-1 000

- 3.7. Μέγιστη ροπή: Nm στις mhp^{-1} (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK)
- 3.8. Άλλου είδους κινητήρες πρόωσης (επιβαλλόμενη ανάφλεξη κ.λπ.) ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων):
- 3.9. Φίλτρο αέρα:
- 3.9.1. Μάρκα(-ες):
- 3.9.2. Τύπος(-οι):
- 3.9.3. Μέση αντίθλιψη στη μέγιστη ισχύ: kPa
- 3.10. Διάταξη συνθλίψεως:
- 3.10.1. Περιγραφή και σχέδια:

- 3.10.2. Μάρκα(-ες):
- 3.10.3. Τύπος(-οι):
- 3.11. Ηλεκτρικό σύστημα:
- 3.11.1. Ονομαστική τάση, θετική/αρνητική γείωση (1): V
- 3.11.2. Γεννήτρια
- 3.11.2.1. Τύπος:
- 3.11.2.2. Ονομαστική ισχύς: VA
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ (16)
- 4.1. Σκαρίφημα του συστήματος μετάδοσης:
- 4.2. Τύπος μετάδοσης (μηχανική, υδραυλική, ηλεκτρική κ.λπ.)
- 4.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:
- 4.4. Συμπλέκτης (τύπος) (κατά περίπτωση):
- 4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής (κατά περίπτωση):
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, άμεση λήψη, τρόπος χειρισμού) (κατά περίπτωση)
- 4.6. Υποπολλαπλασιασμός της μετάδοσης, με και χωρίς ενδιάμεσο κιβώτιο (17), κατά περίπτωση

Ταχύτητα	Σχέση κιβωτίου	Σχέση του (των) κιβωτίου(-ων) μετάδοσης	Σχέση γέφυρας	Συνολικός υποπολλαπλασιασμός
Μέγιστη για CVT (1)				
1				
2				
3				
Ελάχιστη για CVT (1)				
Οπισθοπορεία				
1				
...				

(1) Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT)

- 4.6.1. Μέγιστες διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων των κινητήριων αξόνων:
- 4.7. Υπολογισθείσα μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα του οχήματος στον ανώτατο συνδυασμό ταχύτητας (να αναφερθούν τα στοιχεία υπολογισμού) (17): km/h
- 4.7.1. Μέγιστη μετρηθείσα ταχύτητα: km/h

- 4.8. Πραγματική μετακίνηση των κινητήριων τροχών για μία πλήρη περιστροφή:
- 4.9. Ρυθμιστής ταχύτητας του οχήματος: ναι/όχι (!)
- 4.9.1. Περιγραφή:
- 4.10. Ταχύμετρο, τυχόν στροφόμετρο και χρονόμετρο
- 4.10.1. Ταχύμετρο (ενδεχομένως)
- 4.10.1.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού:
- 4.10.1.2. Σταθερά του οργάνου:
- 4.10.1.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης:
- 4.10.1.4. Ολική σχέση μετάδοσης:
- 4.10.1.5. Σχέδιο της όψης του οργάνου ή άλλων τρόπων απεικόνισης:
- 4.10.1.6. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 4.10.2. Τυχόν στροφόμετρο και χρονόμετρο: ναι/όχι (!)
- 4.11. Τυχόν αναστολέας του διαφορικού: ναι/όχι (!)
- 4.12. Λήψη(-εις) ισχύος (ταχύτητα περιστροφής και λόγος μεταξύ αυτής και των στροφών του κινητήρα) (αριθμός, τύπος και θέση)
- 4.12.1. — κύρια(-ες):
- 4.12.2. — άλλη(-ες):
- 4.12.3. Προστασία της (των) λήψης(-ων) ισχύος (περιγραφή, διαστάσεις, σχέδια):
- 4.13. Προστασία των κινητηρίων στοιχείων, των προεξοχών και των τροχών (περιγραφές σχέδια, σκαριφήματα):
- 4.13.1. Μονοπλευρική προστασία:
- 4.13.2. Πολυπλευρική προστασία:
- 4.13.3. Προστασία πλήρους περικάλυψης:
- 4.14. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα (τυχόν):
- 5.3. Τύπος (κατά περίπτωση):
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ, (κατά περίπτωση)
- 6.1. Ακραίος(-οι) (μέγιστος-ελάχιστος) συνδυασμός(-οί) επισώτρων/τροχών (εάν υπάρχουν) (διαστάσεις, χαρακτηριστικά, πίεση πλήρωσης των επισώτρων κατά την οδική κυκλοφορία, μέγιστο αποδεκτό φορτίο, διαστάσεις των επισώτρων και συνδυασμοί εμπρός/πίσω):

- 6.2. Τύπος της τυχόν ανάρτησης σε κάθε άξονα ή τροχό:
- 6.2.1. Ρύθμιση της στάθμης: ναι/όχι/προαιρετική (1)
- 6.2.2. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 6.3. Τυχόν λοιπές διατάξεις:
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (περιγραφικό σχέδιο)
- 7.1. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο/υποβοηθούμενο/σερβομηχανισμός (1)
- 7.1.1. Αντιστρέψιμη θέση οδήγησης (περιγραφή):
- 7.2. Μηχανισμός και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά — να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:
- 7.2.3. Τυχόν, τρόπος υποβοήθησης:
- 7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι):
- 7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφανίζονται τα σημεία στερέωσης επί του οχήματος των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης:
- 7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-ων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2.6. Τρόπος ρύθμισης του (τυχόν) χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών (εάν υπάρχουν):
- 7.3.1. προς τα δεξιά: μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού:
- 7.3.2. προς τα αριστερά: μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού:
- 7.4. Διάμετρος(-οι) ελάχιστης στροφής (χωρίς πέδηση) (18):
- 7.4.1. προς τα δεξιά: mm
- 7.4.2. προς τα αριστερά: mm
- 7.5. Τρόπος ρύθμισης του (τυχόν) χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
8. ΠΕΔΗΣΗ (περιγραφικό σχέδιο του συνόλου και σχηματικό διάγραμμα λειτουργίας) (19)
- 8.1. Διάταξη της κυρίως πεδήσεως:
- 8.2. Διάταξη εφεδρικής πεδήσεως (ενδεχομένη):
- 8.3. Διάταξη πεδήσεως σταθμεύσεως:
- 8.4. Τυχόν πρόσθετο(-α) σύστημα(-τα) (ιδίως εάν πρόκειται για επιβραδυντή):
- 8.5. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS): περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), σχηματικά διαγράμματα — ηλεκτρικά συστήματα εμπλοκής, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος:

- 8.6. Πίνακας στοιχείων, δεόντως προσδιορισμένων, που συγκροτούν το σύστημα πέδησης:
- 8.7. Διαστάσεις των μέγιστων αποδεκτών επισώτρων των πεδούμενων αξόνων:
- 8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης (καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης)
- 8.9. Μανδύλωση των χειριστηρίων πέδησης δεξιά και αριστερά:
- 8.10. Τυχόν πηγή(-ές) εξωτερικής ενέργειας (χαρακτηριστικά, χωρητικότητα των ταμειωτήρων ενέργειας, μέγιστη και ελάχιστη πίεση, μανόμετρο και δείκτης ελάχιστης στάθμης ενέργειας στον πίνακα οργάνων χειρισμού, δεξαμενές εν κενώ και βαλβίδα τροφοδοσίας, συμπιεστές τροφοδοσίας, τήρηση των κανονιστικών διατάξεων για τις συσκευές υπό πίεση):
- 8.11. Οχήματα εφοδιασμένα για την πέδηση ρυμουλκούμενου εξοπλισμού
- 8.11.1. Διάταξη χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου (περιγραφή, χαρακτηριστικά):
- 8.11.2. Ζεύξη: μηχανική/υδραυλική/πνευματική (!)
- 8.11.3. Συναρμογές, σύνδεσμοι ζεύξεως, προστατευτική διάταξη, περιγραφή, σχέδιο, σκαρίφημα):
- 8.11.4. Σύνδεση: με 1 ή 2 αγωγούς (!)
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγός): kPa
9. ΟΠΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ, ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΤΡΑ
- 9.1. Οπτικό πεδίο:
- 9.1.1. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των στοιχείων εντός του εμπροσθίου οπτικού πεδίου:
- 9.2. Υαλοπίνακες
- 9.2.1. Στοιχεία που επιτρέπουν να προσδιορισθεί ταχέως το σημείο αναφοράς:
- 9.2.2. Αλεξήνεμο
- 9.2.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.2.2.2. Τρόπος στερέωσης:
- 9.2.2.3. Γωνία(-ες) κλίσης: μοίρες
- 9.2.2.4. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.2.2.5. Συμπληρωματικά εξαρτήματα αλεξήνεμο και θέση στερέωσής τους καθώς και σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:
- 9.2.3. Άλλοι υαλοπίνακες
- 9.2.3.1. Θέση(-εις):
- 9.2.3.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.2.3.3. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.2.3.4. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων:

- 9.3. Μεταλλοκαθαριστήρες: ναι/όχι (!) (περιγραφή, αριθμός, συχνότητα λειτουργίας):
- 9.4. Κάτοπτρο(-α)
- 9.4.1. Κλάση(-εις):
- 9.4.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.4.3. Θέση(-εις) ως προς το σώμα του οχήματος (σκαριφήματα):
- 9.4.4. Τρόπος στερέωσης:
- 9.4.5. Προαιρετικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) που μπορεί να περιορίσει(-ουν) το οπτικό πεδίο προς τα πίσω:
- 9.4.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του συστήματος ρύθμισης:
- 9.5. Απόψυξη και αποθάμβωση
- 9.5.1. Τεχνική περιγραφή:
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΕΞΕΔΡΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
- 10.1. Διατάξεις προστασίας από την ανατροπή (διαστασιολογημένα σχέδια, φωτογραφίες (ενδεχομένως) και περιγραφή)
- 10.1.1. Πλαίσιο(-α):
- 10.1.1.0. Ύπαρξη: ναι/όχι (!)
- 10.1.1.1. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή:
- 10.1.1.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 10.1.1.3. Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις:
- 10.1.1.4. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής:
- 10.1.2. Θάλαμος(-οι)
- 10.1.2.0. Ύπαρξη: ναι/όχι (!)
- 10.1.2.1. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή:
- 10.1.2.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 10.1.2.3. Πόρτες (αριθμός, διαστάσεις, φορά ανοίγματος, μάνδαλοι και γιγλυμοί):
- 10.1.2.4. Παράθυρα και έξοδος(-οι) ανάγκης (αριθμός, διαστάσεις, θέσεις):
- 10.1.2.5. Λοιπές διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία (περιγραφή):
- 10.1.2.6. Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις:
- 10.1.3. Αψίδα(-ες) ασφαλείας: τοποθετημένη(-ες) εμπρός/πίσω (!), πτυσσόμενη(-ες) ή μη (!)
- 10.1.3.0. Ύπαρξη: ναι/όχι (!)
- 10.1.3.1. Περιγραφή (θέση, στερέωση κ.λπ.):

- 10.1.3.2. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή (ή εμπορική ονομασία):
- 10.1.3.3. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 10.1.3.4. Διαστάσεις:
- 10.1.3.5. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής:
- 10.2. Χώρος χειρισμού και ευκολίες προσέλασης της θέσης οδήγησης (περιγραφή, χαρακτηριστικά, διαστασιολογημένα σχέδια):
- 10.3. Καθίσματα και στηρίγματα των ποδών
- 10.3.1. Κάθισμα(-τα) οδηγού (σχέδια, φωτογραφίες, περιγραφή):
- 10.3.1.1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα:
- 10.3.1.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 10.3.1.3. Κατηγορία του τύπου καθίσματος: κατηγορίας Α κλάσης I/II/III, κατηγορίας Β (1):
- 10.3.1.4. Θέση και κύρια χαρακτηριστικά:
- 10.3.1.5. Σύστημα ρύθμισης:
- 10.3.1.6. Σύστημα μετατόπισης και μανδάλωσης:
- 10.3.2. Κάθισμα συνοδηγού (αριθμός, διαστάσεις, θέση και χαρακτηριστικά):
- 10.3.3. Στηρίγματα ποδών (αριθμός, διαστάσεις και θέσεις):
- 10.4. Εξέδρες φόρτωσης:
- 10.4.1. Διαστάσεις: mm
- 10.4.2. Θέση:
- 10.4.3. Τεχνικώς αποδεκτό φορτίο: kg
- 10.4.4. Κατανομή των φορτίων μεταξύ των αξόνων: kg
- 10.5. Καταστολή των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών
- 10.5.1. Περιγραφή και σχέδια ή φωτογραφίες των μορφών και υλών του μέρους του αμαξώματος που συγκροτεί το χώρο του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτόν μέρους του θαλαμίσκου:
- 10.5.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης των μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που ευρίσκονται στο χώρο του κινητήρα (π.χ. συσκευή θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός συστήματος διεύθυνσης κλπ.):
- 10.5.3. Πίνακας στοιχείων του εξοπλισμού κατά των ραδιοπαράσιτων, με σχέδιο:
- 10.5.4. Ονομαστικές τιμές ηλεκτρικής αντίστασης σε συνεχές ρεύμα και, για τα ωμικής αντίστασης καλώδια ανάφλεξης, ονομαστική αντίσταση ανά τρέχον μέτρο:
11. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (εξωτερικά σχέδια του οχήματος, όπου δίδεται με διαστάσεις η θέση των φωτισουσών επιφανειών όλων των διατάξεων: αριθμός, ηλεκτρική σύνδεση, σήμανση έγκρισης ΕΚ τύπου και χρώμα των φανών)
- 11.1. Υποχρεωτικές διατάξεις:
- 11.1.1. Φανοί διασταυρώσεως:
- 11.1.2. Εμπρόσθιοι (πλευρικοί) φανοί θέσεως:

- 11.1.3. Οπίσθιοι φανοί θέσεως:
- 11.1.4. Δείκτες κατεύθυνσης:
 — εμπρός:
 — πίσω:
 — πλευρικοί:
- 11.1.5. Οπίσθιοι αντανάκλαστήρες:
- 11.1.6. Διατάξεις φωτισμού της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας:
- 11.1.7. Φανοί πεδήσεως:
- 11.1.8. Σήμα κινδύνου:
- 11.2. Προαιρετικές διατάξεις:
- 11.2.1. Φανοί πορείας:
- 11.2.2. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης:
- 11.2.3. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης:
- 11.2.4. Φανοί οπισθοπορείας:
- 11.2.5. Προβολείς εργασίας:
- 11.2.6. Φανοί στάθμευσης:
- 11.2.7. Φανοί όγκου:
- 11.2.8. Προειδοποιητική(-ές) λυχνία(-ές) λειτουργίας των δεικτών του (των) ρυμουλκούμενου(-ων):
- 11.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ηχητικό(-α) όργανο(-α) (θήση):
- 12.1.1. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 12.2. Μηχανικές ζεύξεις μεταξύ ελαστήρων και ρυμουλκούμενων οχημάτων
- 12.2.1. Τύπος(-οι) ζεύξης:
- 12.2.2. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή:
- 12.2.3. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 12.2.4. Διάταξη προβλεπόμενη για μέγιστο οριζόντιο φορτίο: kg, ενδεχομένως για μέγιστο κάθετο φορτίο: kg (2⁰)
- 12.3. Υδραυλική ανύψωση — ζεύξη τριών σημείων: ναι/όχι (!)
- 12.4. Ρευματολόγητης για την τροφοδοσία των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης του ρυμουλκούμενου (περιγραφή):

- 12.5. Εγκατάσταση, θέση, λειτουργία και αναγνώριση των χειριστηρίων (περιγραφή, φωτογραφίες ή σκαριφήματα):
- 12.6. Θέση των πίσω πινακίδων κυκλοφορίας (σχήματα και διαστάσεις):
- 12.7. Εμπρόσθια διάταξη ρυμούλκησης (διαστασολογημένο σχέδιο):
- 12.8. Περιγραφή των ενσωματωμένων στο όχημα ηλεκτρονικών συστημάτων που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία και το χειρισμό φερόμενων ή ρυμουλκούμενων εργαλείων:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- (1) Κατά περίπτωση, διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
- (2) Σημειώσατε την ανοχή.
- (3) Για κάθε εγκεκριμένη διάταξη, η περιγραφή μπορεί να αντικαθίσταται από αναφορά στην έγκριση. Ομοίως, η περιγραφή δεν είναι αναγκαία για κάθε στοιχείο, του οποίου η κατασκευή εμφανίζεται σαφώς στα σκαριφήματα ή τα σχέδια που έχουν επισυναφθεί στο δελτίο. Σημειώσατε, για κάθε στήλη στην οποία θα πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες ή σχέδια, τους αριθμούς των αντιστοίχων παραρτημάτων.
- (4) Κατάταξη σύμφωνα με τους ορισμούς που δίνονται στο παράρτημα II κεφάλαιο A της οδηγίας 2003/37/ΕΚ.
- (5) Πρότυπο ISO 612:1978 και 1176:1990.
- (7) Φορτίο μεταβιβαζόμενο υπό στατικές συνθήκες στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης.
- (8) Η μάζα του οδηγού υπολογίζεται κατ' αποκοπή σε 75 kg.
- (9) Πρότυπο ISO 612-6 και 4:1978.
- (9) Πρότυπο ISO 4004:1983.
- (10) Πρότυπο ISO 612-6.1:1978.
- (11) Πρότυπο ISO 612-6.2:1978.
- (12) Πρότυπο ISO 612-6.3:1978.
- (13) Πρότυπο ISO 612-6.6:1978.
- (14) Πρότυπο ISO 612-6.7:1978.
- (15) Πρότυπο ISO 612-8:1978.
- (16) Δίδονται οι ζητούμενες πληροφορίες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές.
- (17) Επιτρέπεται ανοχή 5 %. Η παρούσα διάταξη πρέπει να τηρεί μία ανώτατη μετρηθείσα ταχύτητα κατώτερη ή ίση με 43 km/h, συμπεριλαμβανομένης ανοχής 3 km/h (βλέπε οδηγία 98/89/ΕΚ).
- (18) Πρότυπο ISO 789-3: 1993.
- (19) Για κάθε διάταξη πέδησης πρέπει να διευκρινίζεται:
- ο τύπος και η φύση των φρένων (διαστασολογημένο σχέδιο) (τύμπανα, δίσκοι κ.λπ., τροχοί επί των οποίων ασκείται η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, αττίνα των τυμπάνων, σιαγώνων ή δίσκων, βάρος των τυμπάνων, διατάξεις ρύθμισης),
 - μετάδοση και χειρισμός (επισυναπτόμενο σχήμα) (σύνδεση, ρύθμιση, λόγος μογλοβραχιόνων, προσπελαστικότητα χειριστηρίου, θέση αυτού, χειριστήρια με αναστολέα στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης κίνησης, χαρακτηριστικά των βασικών τεμαχίων του συστήματος μετάδοσης κίνησης, κωνότροι και έμβολα χειρισμού, αποδέκτες κύλινδροι).
- (20) Τιμές που αφορούν τη μηχανική αντοχή της διάταξης ζεύξης.
- (21) Σε περίπτωση που η αίτηση αφορά διάφορους αντιπροσωπευτικούς κινήτρες, για κάθε κινήτρη πρέπει να συμπληρώνεται ιδιαίτερο έντυπο.
- (22) Πρότυπο ISO 612-9:1978.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Απλοποιημένο πληροφοριακό δελτίο σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

ΜΕΡΟΣ Ι

Το υπόδειγμα Β συμπληρώνεται όταν υπάρχει(-ουν) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου ή πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που έχει(-ουν) εκδοθεί σύμφωνα με επιμέρους οδηγίες.

Οι αριθμοί των σχετικών πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου ή πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να δηλώνονται στον πίνακα του μέρους III.

Εξάλλου, για καθένα από τα ακόλουθα κεφάλαια (αριθμημένα από 1 μέχρι 12) και για κάθε τύπο/παρλλαγή/έκδοση οχήματος πρέπει να παρέχονται τα στοιχεία που προβλέπονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Όταν δεν υπάρχει(-ουν) πιστοποιητικό(-ά) έγκρισης ΕΚ τύπου ή πιστοποιητικό(-ά) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που έχει(-ουν) εκδοθεί σύμφωνα με επιμέρους οδηγία, τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με το υπόδειγμα Α του δελτίου πληροφοριών πρέπει να συμπληρώνονται στα αντίστοιχα κεφάλαια.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος (επισημάνετε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις):

0.2.0. Κατάσταση σε σχέση με το τελικό στάδιο κατασκευής του οχήματος:

όχημα πλήρες/ολοκληρωμένο/ημιτελές (1)

Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, αναφέρατε το όνομα και τη διεύθυνση του προηγούμενου κατασκευαστή και τον αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου του ημιτελούς ή πλήρους οχήματος

0.2.1. (Τυχόν) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:

0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):

0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):

0.4. Κατηγορία οχήματος (1):

0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενότητων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ:

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του(των) συνεργείου(ων) συναρμολόγησης:

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Επισυνάψατε φωτογραφία $\frac{3}{4}$ της εμπρόσθιας όψης και $\frac{3}{4}$ της πίσω όψης ή σχέδια μιας αντιπροσωπευτικής έκδοσης, καθώς και διαστασιολογημένο σχέδιο του συνόλου του οχήματος)

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

5. ΑΞΟΝΕΣ

6. ΟΡΓΑΝΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

8. ΠΕΔΗΣΗ

9. ΟΠΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ, ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΤΡΑ

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΕΞΕΔΡΑ ΦΩΤΩΣΗΣ

11. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ
 12. ΔΙΑΦΟΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(1) Κατάταξη σύμφωνα με τους ορισμούς που παρατίθενται στο παράρτημα II κεφάλαιο Α της οδηγίας 2003/37/ΕΚ.

ΜΕΡΟΣ II

Πίνακας όπου εκτίθενται οι επιτρεπόμενοι συνδυασμοί στις διάφορες εκδόσεις των στοιχείων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές εγγραφές νέων στοιχείων. Στην περίπτωση των στοιχείων αυτών, για κάθε εγγραφή πρέπει να χρησιμοποιείται ένας χαρακτήρας, ο οποίος χρησιμεύει για να υποδεικνύει στον πίνακα, την (τις) εγγραφή(-ές) σχετικά με ένα συγκεκριμένο στοιχείο, η (οι) οποία(-ες) ισχύει(-ουν) για μία συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου, πρέπει να καταρτίζεται χωριστός πίνακας.

Οι πολλαπλές εγγραφές για τις οποίες δεν υπάρχει κανένας περιορισμός ως προς τον συνδυασμό τους σε μία παραλλαγή, πρέπει να πραγματοποιούνται στη στήλη που φέρει τον τίτλο «όλες οι εκδόσεις».

Αριθμός στοιχείου	Όλες οι εκδόσεις	1η έκδοση	2η έκδοση	κ.λπ.	Νιοστή έκδοση

Τα δεδομένα αυτά είναι δυνατό να παρουσιάζονται σε άλλη μορφή, εφόσον πληρούται ο πρωταρχικός στόχος.

Σε κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση, πρέπει να αντιστοιχεί ένας αναγνωριστικός αριθμητικός ή αλφαριθμητικός κωδικός, ο οποίος εμφανίζεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του συγκεκριμένου οχήματος.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμοί έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγιών

Παροχή πληροφοριών που ζητούνται κατωτέρω σχετικά με τα στοιχεία (*) που αφορούν το όχημα.

Για την έγκριση ΕΚ τύπου, πρέπει να περιλαμβάνονται και να υποβάλλονται στις αρμόδιες σε θέματα εγκρίσεων αρχές, όλα τα σχετικά πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου ή πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου (και τα παραρτήματα τους).

Αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου ή έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου	Ημερομηνία έγκρισης ΕΚ τύπου ή έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου	Τύπος(-οι) Παραλλαγή(-ές) Έκδοση(-εις) που καλύπτονται
Παράδειγμα:			
Πέδηση	E1*76/432*97/54*0026*00	3.2.2000	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	1.3.2000	MF/320/F

Υπογραφή:

Αρμοδιότητα στην επιχείρηση:

Ημερομηνία:

(*) Οι πληροφορίες αυτές δεν χρειάζονται να επαναληφθούν εδώ, εφόσον περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης της εγκατάστασης.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 2 και 13)

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α: Οι κατηγορίες οχημάτων καθορίζονται σύμφωνα με την πιο κάτω κατάταξη:

1. Κατηγορία T: Τροχοφόροι ελκυστήρες

- Κατηγορία T1: τροχοφόροι ελκυστήρες των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 km/h, το ελάχιστο μετατρόχιο του άξονα που βρίσκεται εγγύτερα στον οδηγό¹ ισούται ή είναι ανώτερο από 1150 mm, η μάζα εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι ανώτερη από 600 kg και η απόσταση από το έδαφος είναι το πολύ ίση προς 1 000 mm.
- Κατηγορία T2: τροχοφόροι ελκυστήρες των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 km/h, το ελάχιστο μετατρόχιο ενός τουλάχιστον των αξόνων ισούται ή είναι ανώτερο από 1150 mm, η μάζα εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι ανώτερη από 600 kg και η απόσταση από το έδαφος είναι το πολύ ίση προς 600 mm. Όταν το ύψος του κέντρου βάρους του ελκυστήρα² (μετρούμενο από το έδαφος) έχει τιμή που διαιρώντας με το μέσον όρο των ελάχιστων μετατροχιών του συνόλου των αξόνων είναι άνω του 0,90, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα περιορίζεται στα 30 km/h.
- Κατηγορία T3: τροχοφόροι ελκυστήρες, των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 km/h και η μάζα τους εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι το πολύ ίση προς 600 kg.
- Κατηγορία T4: τροχοφόροι ελκυστήρες ειδικής χρήσης, των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 40 km/h (όπως ορίζονται στο Έκτο Παράρτημα).
- Κατηγορία T5: τροχοφόροι ελκυστήρες με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα πάνω από 40 km/h.

2. Κατηγορία C: Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες

Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες, των οποίων η μετακίνηση και η κατεύθυνση εξασφαλίζονται με ερπύστριες και οι κατηγορίες C1 έως C5 ορίζονται κατ' αναλογία προς τις κατηγορίες T1 έως T5.

3. Κατηγορία R: Ρυμουλκούμενα

- Κατηγορία R1: Ρυμουλκούμενα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι το πολύ ίσο προς 1 500 kg.
- Κατηγορία R2: Ρυμουλκούμενα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 1 500 kg και το πολύ ίσο προς 3 500 kg.
- Κατηγορία R3: Ρυμουλκούμενα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 3 500 kg και το πολύ ίσο προς 21 000 kg.
- Κατηγορία R4: Ρυμουλκούμενα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 21 000 kg.

¹ Για ελκυστήρες με αντιστρέψιμη θέση οδήγησης (αντιστρέψιμη θέση και σύστημα διεύθυνσης), ο πλησιέστερος προς τον οδηγό άξονας που λαμβάνεται υπόψη είναι ο εφοδιασμένος με τα μεγαλύτερου διαμετρήματος ελαστικά.

² Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 789-6:1982.

Κάθε κατηγορία ρυμουλκούμενου επισημαίνεται επίσης με το γράμμα «α» ή «β», ανάλογα με την ταχύτητα για την οποία σχεδιάστηκε το ρυμουλκούμενο:

- «α» για τα ρυμουλκούμενα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 40 km/h,
- «β» για τα ρυμουλκούμενα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.

Παράδειγμα: Η Rb3 αποτελεί κατηγορία ρυμουλκούμενου της οποίας το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3 500 kg και μικρότερο ή ίσο των 21 000 kg και σχεδιασμένη για ζεύξη σε ελκυστήρα της κατηγορίας T5.

4. Κατηγορία S: Εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα

- Κατηγορία S1: Εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα για γεωργικές ή δασικές εργασίες, των οποίων το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μικρότερο ή ίσο με 3 500 kg.
- Κατηγορία S2: Εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα για γεωργικές ή δασικές εργασίες, των οποίων το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3 500 kg.

Κάθε κατηγορία εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων επισημαίνονται επίσης με το γράμμα «α» ή «β», ανάλογα με την ταχύτητα για την οποία σχεδιάστηκαν τα εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα.

- «α» για τα εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 40 km/h,
- «β» για τα εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.

Παράδειγμα: Η Sb2 αποτελεί κατηγορία εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων της οποίας το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3 500 kg και σχεδιασμένη για ζεύξη σε ελκυστήρα της κατηγορίας T5.

ΜΕΡΟΣ Β: Τύπος οχημάτων

1. Τροχοφόροι ελκυστήρες

Ο τύπος συνίσταται σε τροχοφόρους ελκυστήρες μιας κατηγορίας, τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα στοιχεία:

- κατασκευαστής,
- υποδεικνυόμενος από τον κατασκευαστή τύπος,
- ουσιαστικά χαρακτηριστικά κατασκευής και σχεδιασμού:
 - πλαίσιο-δοκός/πλαίσιο με μηκίδες/αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - κίνητηρας (εσωτερικής καύσεως/ηλεκτρικός/υβριδικός),
 - άξονες (αριθμός).

Η παραλλαγή συνίσταται σε ελκυστήρες ενός τύπου που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κινήτηρας:
 - αρχή λειτουργίας,
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 30 % (όπου η υψηλότερη ισχύς είναι 1,3 φορές ανώτερη της χαμηλότερης),

- διαφορές κυβισμού άνω του 20 % (όπου η υψηλότερη τιμή είναι 1,2 φορές της χαμηλότερης),
- κινητήριιοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),
- κατευθυντήριιοι άξονες (αριθμός και θέση),
- μέγιστη μάζα με φορτίο διαφέρουσα περισσότερο από 10 %,
- μετάδοση κίνησης (είδος),
- σύστημα προστασίας από την ανατροπή,
- πεδούμενοι άξονες (αριθμός).

Η έκδοση μιας παραλλαγής συνίσταται σε ελκυστήρες που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία εμφανίζονται στο φάκελο πληροφοριών.

2. Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες: Ομοίως, όπως οι αντίστοιχοι τροχοφόροι.

3. Ρυμουλκούμενα :

Ο τύπος συνίσταται σε ρυμουλκούμενα μιας κατηγορίας, τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα στοιχεία:

- κατασκευαστής,
- υποδεικνυόμενος από τον κατασκευαστή τύπος,
- ουσιαστικά χαρακτηριστικά κατασκευής και σχεδιασμού:
 - πλαίσιο-δοκός/πίλαισιο με μηκίδες/αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - άξονες (αριθμός).

Η παραλλαγή συνίσταται σε ρυμουλκούμενα ενός τύπου που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κατευθυντήριιοι άξονες (αριθμός, θέση, διασύνδεση),
- μέγιστη μάζα με φορτίο διαφέρουσα περισσότερο από 10 %,
- πεδούμενοι άξονες (αριθμός).

4. Εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα: Ομοίως όπως τα ρυμουλκούμενα.

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(1))

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣΜΕΡΟΣ Ι

Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα, λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση.

Τα υπόλοιπα σύμβολα του πιο κάτω πίνακα έχουν την ακόλουθη σημασία:

(X) = εφαρμόζεται με τροποποιημένη μορφή ⁽²⁾

SD = επιμέρους τεχνική Οδηγία

- = άνευ αντικειμένου

I = ισχύει το ίδιο με την κατηγορία T στους ανάλογους διαχωρισμούς.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)		Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που ισιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων (Για τις κατηγορίες T4 και C4 βλέπε Έκτο Παράρτημα)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1.	Μέγιστη μάζα με φορτίο	Κ.Δ.Π. 407/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.Ι	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)
1.2.	Πινακίδα κυκλοφορίας	Κ.Δ.Π. 408/2003, 3946, 21.1.2005	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙΙ	X	X	X	X	I	(X)	(X)
1.3.	Δεξαμενή καυσίμου	Κ.Δ.Π. 409/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙΙΙ	X	X	X	X	I	-	-
1.4.	Έρμα	Κ.Δ.Π. 410/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙV	X	X		(X)	I	-	-
1.5.	Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	Κ.Δ.Π. 411/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.V	X	X	X	X	I	-	-
1.6.	(Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 412/2003 και Κ.Δ.Π. 413/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.VI	X	X	X	(X)	I	-	-
2.1.	Μέγιστη ταχύτητα	Κ.Δ.Π. 414/2003, 3721, 6.6.2003	74/152/ΕΟΚ, Παρ., παράγραφος 1	X	X	X	(X)	I	-	-

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων (Για τις κατηγορίες T4 και C4 βλέπε Έκτο Παράρτημα)							
			T1	T2	T3	T5	C	R	S	
2.2.	Εξέδρες φόρτωσης	Κ.Δ.Π. 415/2003, 3721, 6.6.2003	74/152/ΕΟΚ, Παρ., παράγραφος 2	X	X	X	(X)	I	-	-
3.1.	Κάτοπτρα	Κ.Δ.Π. 416/2003, 3721, 6.6.2003	74/346/ΕΟΚ	X	X		(X)	I	-	-
4.1.	Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	Κ.Δ.Π. 417/2003, 3721, 6.6.2003	74/347/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	-	-
5.1.	Σύστημα διεύθυνσης	Κ.Δ.Π. 418/2003, 3721, 6.6.2003	75/321/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	(X)	-	-
6.1.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κ.Δ.Π. 419/2003, 3721, 6.6.2003	75/322/ΕΟΚ	X	X	X	X	I	-	-
7.1.	Πέδηση	Κ.Δ.Π. 420/2003, 3721, 6.6.2003	76/432/ΕΟΚ	X	X	X	-	(X)	(X)	(X)
		Κ.Δ.Π. 477/2003, 3721, 6.6.2003	71/320/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	-	-
8.1.	Καθίσματα συνοδηγού	Κ.Δ.Π. 421/2003, 3721, 6.6.2003	76/763/ΕΟΚ	X	-	X	(X)	I	-	-
9.1.	Εσωτερικές ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 422/2003, 3721, 6.6.2003	77/311/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	-	-
10.1.	Διάταξη προστασίας από την ανατροπή	Κ.Δ.Π. 423/2003, 3721, 6.6.2003	77/536/ΕΟΚ	X	-	-	(X)	(X)	-	-
12.1.	Κάθισμα οδηγού	Κ.Δ.Π. 425/2003, 3721, 6.6.2003	78/764/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	(X)	-	-
13.1.	Εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού	Κ.Δ.Π. 426/2003, 3721, 6.6.2003	78/933/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
14.1.	Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	(X)	(X)
15.1.	Διατάξεις ρυμούλκησης και οπισθοπορείας	Κ.Δ.Π. 428/2003 και Κ.Δ.Π. 429/2003, 3721, 6.6.2003	79/533/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	-	-
16.1.	Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (στατικές δοκιμές)	Κ.Δ.Π. 430/2003, 3721, 6.6.2003	79/622/ΕΟΚ	X	-	-	(X)	I	-	-

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη Δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων (Για τις κατηγορίες T4 και C4 βλέπε Έκτο Παράρτημα)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
17.1. Χώρος ελιγμών και πρόσβαση στη θέση οδήγησης	Κ.Δ.Π. 431/2003, 3721, 6.6.2003	80/720/ΕΟΚ	X	-	X	(X)	I	-	-
18.1. Διατάξεις λήψης ισχύος	Κ.Δ.Π. 432/2003, 3721, 6.6.2003	86/297/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	-	-
19.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο πίσω μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατόχιο)	Κ.Δ.Π. 433/2003, 3721, 6.6.2003	86/298/ΕΟΚ	-	X	-	(X)	I	-	-
20.1. Εγκατάσταση χειριστηρίων	Κ.Δ.Π. 434/2003, 3721, 6.6.2003	86/415/ΕΟΚ	X	X	X	(X)	I	-	-
21.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατόχιο)	Κ.Δ.Π. 435/2003, 3721, 6.6.2003	87/402/ΕΟΚ	-	X	-	(X)	I	-	-
22.1. Διαστάσεις και ρυμουλκούμενη μάζα	Κ.Δ.Π. 436/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. I	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2. Υαλοπίνακες	Κ.Δ.Π. 439/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. III	X	X	X	-	I	-	-
	Κ.Δ.Π. 512/2003, 3721, 6.6.2003	92/22/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	-	-
22.3. Ρυθμιστής ταχύτητας	Κ.Δ.Π. 437/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. II, παράγραφος 1	X	X	X	(X)	I	-	-
22.4. Προστασία των κινητήριων στοιχείων	Κ.Δ.Π. 438/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. II, παράγραφος 2	X	X	X	(X)	I	-	-
22.5. Μηχανικές συνδέσεις	Κ.Δ.Π. 440/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. IV	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.6. Πινακίδες οχημάτων	Κ.Δ.Π. 441/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. V	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.7. Σύνδεση πέδησης με τα ρυμουλκούμενα	Κ.Δ.Π. 442/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. VI	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων (Για τις κατηγορίες T4 και C4 βλέπε Έκτο Παράρτημα)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
23.1. Εκπομπές ρύπων	Κ.Δ.Π. 443/2003, 3721, 6.6.2003	2000/25/ΕΚ	X	X	X	X	X	-	-
24.1. Ελαστικά επισώτρα ⁽¹⁾			X	X	X	X	-	(X)	(X)
25.1. Ευστάθεια ⁽¹⁾			-	-	-	SD	-	-	-
26.1. Σημεία αγκύρωσης των ζωνών ασφαλείας	Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	-	-
27.1. Ζώνες ασφαλείας	Κ.Δ.Π. 499/2003, 3946, 21.1.2005	77/541/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	-	-
28.1. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Κ.Δ.Π. 485/2003, 3721, 6.6.2003	75/433/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	-	-
29.1. Διατάξεις κατά τις εκτόξευσης σωματιδίων	Κ.Δ.Π. 510/2003, 3721, 6.6.2003	91/226/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	(X)	-
30.1. Συσκευές περιορισμού ταχύτητας	Κ.Δ.Π. 514/2003, 3721, 6.6.2003	92/24/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	-	-
31.1. Διάταξη οπίσθιας προστασίας ⁽¹⁾			-	-	-	-	-	SD	-
32.1. Πλευρική προστασία	Κ.Δ.Π. 509/2003, 3721, 6.6.2003	89/297/ΕΟΚ	-	-	-	X	-	(X)	-

⁽¹⁾ Εν αναμονή της έκδοσης των σχετικών τεχνικών Οδηγιών περί ελαστικών επισώτρων, ευστάθειας, και διατάξεων οπίσθιας προστασίας, η έλλειψη σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας δεν θίγει τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου για το σύνολο του οχήματος.

⁽²⁾ Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου, αφαιρούνται οι παρενθέσεις.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. Α

Οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στην τέταρτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα μπορούν να εφαρμόζονται εναλλακτικώς αντί των αντίστοιχων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα. Οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες εφαρμόζονται σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση και λαμβάνονται υπόψη το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής της κάθε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη
1.5. Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	Κ.Δ.Π. 411/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ. V	70/388/ΕΟΚ
1.6. (Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 412/2003 και Κ.Δ.Π. 413/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ. VI	70/157/ΕΟΚ
4.1. Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	Κ.Δ.Π. 417/2003, 3721, 6.6.2003	74/347/ΕΟΚ	77/649/ΕΟΚ
5.1. Σύστημα διεύθυνσης	Κ.Δ.Π. 418/2003, 3721, 6.6.2003	75/321/ΕΟΚ	70/311/ΕΟΚ
6.1. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κ.Δ.Π. 419/2003, 3721, 6.6.2003	75/322/ΕΟΚ	72/245/ΕΟΚ
7.1. Πέδηση	Κ.Δ.Π. 420/2003, 3721, 6.6.2003	76/432/ΕΟΚ	71/320/ΕΟΚ
14.1. Οπίσθιοι ανακλαστήρες	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/757/ΕΟΚ
14.1. Οπίσθιοι φανοί	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/758/ΕΟΚ
14.1. Δείκτες πορείας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/759/ΕΟΚ
14.1. Φωτισμός της πινακίδας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/760/ΕΟΚ
14.1. Προβολείς	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/761/ΕΟΚ
14.1. Φανοί διασταύρωσης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/761/ΕΟΚ
14.1. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	76/762/ΕΟΚ
14.1. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	77/538/ΕΟΚ
14.1. Φανοί οπισθοπορείας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	77/539/ΕΟΚ
22.2. Υαλοπίνακες	Κ.Δ.Π. 439/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. III	92/22/ΕΟΚ
23.1. Εκπομπές ρύπων	Κ.Δ.Π. 443/2003, 3721, 6.6.2003	2000/25/ΕΚ	88/77/ΕΟΚ

ΜΕΡΟΣ II. Β

Οι ακόλουθοι κανονισμοί της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών που καθορίζονται στην τέταρτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα μπορούν να εφαρμόζονται εναλλακτικώς αντί των αντίστοιχων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα ή της αντίστοιχης επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που καθορίζεται στην τέταρτη στήλη του πίνακα του Μέρους II.A. Οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ εφαρμόζονται σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση και λαμβάνονται υπόψη το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής της κάθε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας και κάθε κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος.

Οι κανονισμοί αυτοί είναι εκείνοι στους οποίους προσχώρησε η Κοινότητα ως συμβαλλόμενο μέρος της αναθεωρημένης συμφωνίας της Γενεύης του 1958 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ της Συμβουλίου (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78), ή επόμενων αποφάσεων του Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που ισοθετείται	Αριθμός κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος
1.5. Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	Κ.Δ.Π. 411/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.V	R 28
1.6. (Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 412/2003 και Κ.Δ.Π. 413/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.VI	R 51
4.1. Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	Κ.Δ.Π. 417/2003, 3721, 6.6.2003	74/347/ΕΟΚ	R 71
5.1. Σύστημα διεύθυνσης	Κ.Δ.Π. 418/2003, 3721, 6.6.2003	75/321/ΕΟΚ	R 79
6.1. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κ.Δ.Π. 419/2003, 3721, 6.6.2003	75/322/ΕΟΚ	R 10
7.1. Πέδηση	Κ.Δ.Π. 420/2003, 3721, 6.6.2003	76/432/ΕΟΚ	R 13
13.1. Εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού	Κ.Δ.Π. 426/2003, 3721, 6.6.2003	78/933/ΕΟΚ	R 86(*)
14.1. Οπίσθιοι ανακλαστήρες	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 3
14.1. Οπίσθιοι φανοί	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 7
14.1. Δείκτες πορείας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 6
14.1. Φωτισμός της πινακίδας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 4
14.1. Προβολείς	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1. Φανοί διασταύρωσης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 1 – R8 – R20 – R98
14.1. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 19
14.1. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 38
14.1. Φανοί οπισθοπορείας	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	R 23

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Αριθμός κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος
22.2. Υαλοπίνακες	Κ.Δ.Π. 439/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. ΙΙΙ	R 43 (**)
23.1. Εκπομπές ρύπων	Κ.Δ.Π. 443/2003, 3721, 6.6.2003	2000/25/ΕΚ	R 49/R96 (***)

(*) Μόνο για τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στην αντίστοιχη επιμέρους τεχνική Οδηγία.

(**) Με εξαίρεση τα αλεξήνεμα από σπλιβωμένο γυαλί (σκληρύνηση με βαφή).

(***) Μόνο αναφορικά με τα στάδια εφαρμογής της αντίστοιχης επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. Γ

Τα δελτία δοκιμών που εκδίδονται με βάση τους κωδικούς ΟΟΣΑ που καθορίζονται στην τέταρτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα μπορούν να εφαρμόζονται εναλλακτικώς αντί των δελτίων αποτελεσμάτων δοκιμών που εκδίδονται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στη τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα. Οι κωδικοί ΟΟΣΑ εφαρμόζονται σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση και λαμβάνονται υπόψη το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής του κάθε Κωδικού που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Κωδικός ΟΟΣΑ(*)
10.1. Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (δυναμική δοκιμή)	Κ.Δ.Π. 423/2003, 3721, 6.6.2003	77/536/ΕΟΚ	Κωδικός 3
16.1. Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (στατική δοκιμή)	Κ.Δ.Π. 430/2003, 3721, 6.6.2003	79/622/ΕΟΚ	Κωδικός 4
19.1. Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες συναρμολογούνται στο πίσω μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κ.Δ.Π. 433/2003, 3721, 6.6.2003	86/298/ΕΟΚ	Κωδικός 7
21.1. Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες συναρμολογούνται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κ.Δ.Π. 435/2003, 3721, 6.6.2003	87/402/ΕΟΚ	Κωδικός 6
Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των ερπυστριοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων		SD	Κωδικός 8

(*) Απόφαση C (2000) 59 τελικό, τροποποιημένη από την C (2001) 15, C (2001) 267 τελικό και C (2002) 17.

SD: χρειάζεται επιμέρους τεχνική Οδηγία.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης για σκοπούς έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνα με Κανονισμό 4(1) η αρμόδια αρχή:
 - α) Ελέγχει αν εγκρίσεις ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και άλλες εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγήθηκαν με βάση επιμέρους τεχνικές Οδηγίες είναι εφαρμοστέες και μεριμνά για την εκτέλεση δοκιμών και ελέγχων που απαιτούνται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και δεν καλύπτονται από τις υπάρχουσες εγκρίσεις,
 - β) βεβαιώνεται, με αναφορά στην τεκμηρίωση, ότι οι προδιαγραφές και τα στοιχεία του οχήματος που περιλαμβάνονται στο Μέρος Ι του εγγράφου πληροφοριών του οχήματος, αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών ή σε σχετικές εκθέσεις που καταρτίζονται ή συντάσσονται με βάση σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία και, όταν δεν περιλαμβάνονται, επιβεβαιώνει ότι το στοιχείο ή προδιαγραφή είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου πληροφοριών,
 - γ) διενεργεί, ή αναθέτει τη διενέργεια, επί δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, ελέγχους των μερών και των συστημάτων του οχήματος προκειμένου να επαληθεύει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα του πακέτου πληροφοριών, όσον αφορά όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες,
 - δ) διενεργεί, ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων εγκατάστασης σε ότι αφορά τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

2. Ο αριθμός οχημάτων που πρόκειται να επιθεωρηθούν για τους σκοπούς της παραγράφου 1(γ) επιλέγεται ώστε να επιτρέπει κατάλληλο έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρέπει να εγκριθούν σύμφωνα με τα κάτωθι κριτήρια:
 - κινητήρας,
 - κιβώτιο ταχυτήτων,
 - κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),
 - κατευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
 - άξονες πέδησης (αριθμός),
 - διάταξη προστασίας από την ανατροπή.

3. Στην περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4(1) (Πρώτο Παράρτημα, Υπόδειγμα Α – Αναλυτικός Κατάλογος), η αρμόδια αρχή:
 - α) προβαίνει σε δοκιμές και ελέγχους που απαιτούνται από εκάστη σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία,
 - β) ελέγχει κατά πόσο το όχημα ανταποκρίνεται στα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και κατά πόσο πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις εκάστης σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
 - γ) διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων εγκατάστασης σε ότι αφορά τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ**1. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**

1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν να χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι έχουν διευθετηθεί οι κατάλληλες διαδικασίες μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαίες για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

Τα δεδομένα που κοινοποιούνται μεταξύ των κατασκευαστών πρέπει ιδίως να επικεντρώνονται στα σχετικά κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες καθώς και άλλα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος και δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

- 1.2. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα αφορούν στο τρέχον στάδιο κατασκευής του υπό έγκριση οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί για το προηγούμενο στάδιο.
- 1.3. Σε έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση ΕΚ τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει. Δεν είναι υπεύθυνος για στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε βαθμό που να καθιστά άκυρη την προηγούμενη χορηγηθείσα έγκριση ΕΚ τύπου.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Στην περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4(3) η αρμόδια αρχή:

- α) Επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις που χορηγήθηκαν με βάση τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα έχουν εφαρμογή στην κατάλληλη προδιαγραφή της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
- β) μεριμνά ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στο φάκελο πληροφοριών,
- γ) όσον αφορά στην τεκμηρίωση, μεριμνά ώστε η(οι) προδιαγραφή(ες) του οχήματος και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών του οχήματος να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχει το πακέτο πληροφοριών ή στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στην περίπτωση πλήρους οχήματος, όταν ένα σημείο του Μέρους I του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, επιβεβαιώνει ότι το μέρος του σχετικού χαρακτηριστικού συνάδει με τις ενδείξεις που περιλαμβάνει ο φάκελος πληροφοριών,
- δ) επί δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου διενεργεί, ή φροντίζει να διενεργηθούν, επιθεωρήσεις μερών οχήματος ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών αναφορικά με όλες τις εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών,
- ε) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης για τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2(δ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

- Κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διεθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διευθύνσεως,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την πινακίδα που καθορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 89/173/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε εμφανές και ευπρόσιτο σημείο σε μέρος του οχήματος που δεν υπόκειται σε αντικατάσταση κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή φέρει καθαρά και ανεξίτηλα τις πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται πιο κάτω:

- Επωνυμία του κατασκευαστή,
- τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
- στάδιο έγκρισης τύπου,
- αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος(α),
- μέγιστη ρυμουλκούμενη μάζα,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού με φορτίο (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο)⁽²⁾,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο προς τον οπίσθιο άξονα⁽²⁾,
- μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίσ³ στο σημείο ζεύξης⁽²⁾.

⁽²⁾ Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει τροποποιηθεί στο τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(3))

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ
ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣΜΕΡΟΣ Ι – ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για εργασίες υπό ιδιαίτερες συνθήκες υπάρχουν τα πιο κάτω ειδικά οχήματα:

1. Ελκυστήρες T4

1.1. T4.1 – Ελκυστήρες διασκελιστικού τύπου

Ελκυστήρες οι οποίοι έχουν σχεδιασθεί για υψηλές καλλιέργειες εν σειρά, όπως η άμπελος. Χαρακτηρίζονται από ανυψωμένο πλαίσιο ή τμήμα πλαισίου που τους δίνει τη δυνατότητα να κινούνται παράλληλα με τις γραμμές καλλιέργειας με τους τροχούς δεξιά και αριστερά από τη μία και την άλλη πλευρά μιας ή περισσότερων γραμμών. Προορίζονται ειδικότερα για να φέρουν ή να κινούν τα εργαλεία που συνήθως είναι τοποθετημένα μπροστά, μεταξύ των αξόνων, πίσω ή επάνω σε εξέδρα. Κατά την εργασία, το ελεύθερο ύψος μετρούμενο στο κάθετο επίπεδο των γραμμών καλλιέργειας υπερβαίνει τα 1 000 mm. Όταν το ύψος του κέντρου βάρους του ελκυστήρα^(*) (μετρούμενο από το έδαφος και χρησιμοποιώντας τα κανονικά ελαστικά) έχει τιμή που διαιρώντας με το μέσο όρο των ελάχιστων μετατροχιών του συνόλου των αξόνων είναι άνω του 0,90, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα περιορίζεται στα 30km/h.

1.2. T4.2 – Ελκυστήρες μεγάλου πλάτους

Ελκυστήρες που χαρακτηρίζονται από τις μεγάλες διαστάσεις τους και προορίζονται ειδικότερα για να σύρουν εργαλεία εργασίας σε μεγάλες επιφάνειες.

1.3. T4. 3 – Ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος

Γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- κίνηση στους τέσσερις τροχούς,
- ο εναλλάξιμος εξοπλισμός τους προορίζεται για γεωργικές ή δασικές εργασίες,
- διαθέτουν πλαίσιο στήριξης (φέρων πλαίσιο),
- είναι εξοπλισμένοι με μία ή περισσότερες διατάξεις λήψεως ισχύος,
- έχουν τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους,
- ο λόγος της πιο πάνω μάζας διά του απόβαρου είναι μικρότερος από 2,5, και
- το κέντρο βαρύτητας των εν λόγω ελκυστήρων^(*) (μετρούμενο από το έδαφος και με τα ελαστικά επίσωτρα που εφαρμόζονται κανονικά και συνήθως στον ελκυστήρα) είναι μικρότερο από 850 mm.

2. Κατηγορία C4

C4.1 – Ερπυστιοφόροι ελκυστήρες διασκελιστικού τύπου: ορισμού ανάλογου προς την κατηγορία T4.

(*) Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 789-6:1982.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα, λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση. Ισοδυναμίες που καθορίζονται στο Μέρος ΙΙ του Τρίτου Παραρτήματος ισχύουν κατ' αντιστοιχία και στο παρόν Παράρτημα.

Τα υπόλοιπα σύμβολα του πιο κάτω πίνακα έχουν την ακόλουθη σημασία:

(X) = εφαρμόζεται με τροποποιημένη μορφή ⁽²⁾

SD = επιμέρους τεχνική Οδηγία

- = άνευ αντικειμένου

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)		Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων			
				T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1.	Μέγιστη μάζα με φορτίο	Κ.Δ.Π. 407/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.Ι	X	X	X	X
1.2.	Πνακίδα κυκλοφορίας	Κ.Δ.Π. 408/2003, 3946, 21.1.2005	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙΙ	(X)	(X)	X	(X)
1.3.	Δεξαμενή καυσίμου	Κ.Δ.Π. 409/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙΙΙ	X	X	X	X
1.4.	Έρμα	Κ.Δ.Π. 410/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ.ΙV	X	X	X	X
1.5.	Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	Κ.Δ.Π. 411/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ. V	X	X	X	X
1.6.	(Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 412/2003 και Κ.Δ.Π. 413/2003, 3721, 6.6.2003	74/151/ΕΟΚ Παρ. VI	(X)	(X)	X	(X)
2.1.	Μέγιστη ταχύτητα	Κ.Δ.Π. 414/2003, 3721, 6.6.2003	74/152/ΕΟΚ, Παρ., παράγραφος 1	X	X	X	X
2.2.	Εξέδρες φόρτωσης	Κ.Δ.Π. 415/2003, 3721, 6.6.2003	74/152/ΕΟΚ, Παρ., παράγραφος 2	(X)	X	(X)	(X)
3.1.	Κάτοπτρα	Κ.Δ.Π. 416/2003, 3721, 6.6.2003	74/346/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
4.1.	Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	Κ.Δ.Π. 417/2003, 3721, 6.6.2003	74/347/ΕΟΚ	(X)	(X)	X	(X)
5.1.	Σύστημα διεύθυνσης	Κ.Δ.Π. 418/2003, 3721, 6.6.2003	75/321/ΕΟΚ	X	X	X	SD
6.1.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κ.Δ.Π. 419/2003, 3721, 6.6.2003	75/322/ΕΟΚ	X	X	X	X
7.1.	Πέδηση	Κ.Δ.Π. 420/2003, 3721, 6.6.2003	76/432/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
8.1.	Καθίσματα συνοδηγού	Κ.Δ.Π. 421/2003, 3721, 6.6.2003	76/763/ΕΟΚ	X	X	X	X
9.1.	Εσωτερικές ηχητικές στάθμες	Κ.Δ.Π. 422/2003, 3721, 6.6.2003	77/311/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)		Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων			
				T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
10.1.	Διάταξη προστασίας από την ανατροπή	Κ.Δ.Π. 423/2003, 3721, 6.6.2003	77/536/ΕΟΚ	SD	X	X	SD
12.1.	Κάθισμα οδηγού	Κ.Δ.Π. 425/2003, 3721, 6.6.2003	78/764/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
13.1.	Εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού	Κ.Δ.Π. 426/2003, 3721, 6.6.2003	78/933/ΕΟΚ	(X)	(X)	X	(X)
14.1.	Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Κ.Δ.Π. 427/2003, 3721, 6.6.2003	79/532/ΕΟΚ	X	X	X	X
15.1.	Διατάξεις ρυμούλκησης και οπισθοπορείας	Κ.Δ.Π. 428/2003 και Κ.Δ.Π. 429/2003, 3721, 6.6.2003	79/533/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
16.1.	Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (στατικές δοκιμές)	Κ.Δ.Π. 430/2003, 3721, 6.6.2003	79/622/ΕΟΚ	SD	X	X	SD
17.1.	Χώρος ελιγμών και πρόσβαση στη θέση οδήγησης	Κ.Δ.Π. 431/2003, 3721, 6.6.2003	80/720/ΕΟΚ	(X)	(X)	(X)	(X)
18.1.	Διατάξεις λήψης ισχύος	Κ.Δ.Π. 432/2003, 3721, 6.6.2003	86/297/ΕΟΚ	X	X	X	X
19.1.	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο πίσω μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	Κ.Δ.Π. 433/2003, 3721, 6.6.2003	86/298/ΕΟΚ	-	-	-	-
20.1.	Εγκατάσταση χειριστηρίων	Κ.Δ.Π. 434/2003, 3721, 6.6.2003	86/415/ΕΟΚ	X	X	X	X
21.1.	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	Κ.Δ.Π. 435/2003, 3721, 6.6.2003	87/402/ΕΟΚ	-	-	-	-
22.1.	Διαστάσεις και ρυθμολογούμενη μάζα	Κ.Δ.Π. 436/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. I	(X)	X	X	(X)
22.2.	Υαλοπίνακες	Κ.Δ.Π. 439/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. III	X	X	X	X
		Κ.Δ.Π. 512/2003, 3721, 6.6.2003	92/22/ΕΟΚ	X	X	X	X
22.3.	Ρυθμιστής ταχύτητας	Κ.Δ.Π. 437/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. II, παράγραφος 1	X	X	X	X
22.4.	Προστασία των κινητήριων στοιχείων	Κ.Δ.Π. 438/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. II, παράγραφος 2	(X)	X	X	(X)
22.5.	Μηχανικές συνδέσεις	Κ.Δ.Π. 440/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. IV	X	(X)	X	X

Θέμα (Περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
22.6. Πινακίδες οχημάτων	Κ.Δ.Π. 441/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. V	X	X	X	X
22.7. Σύνδεση πέδησης με τα ρυμουλκούμενα	Κ.Δ.Π. 442/2003, 3721, 6.6.2003	89/173/ΕΟΚ, Παρ. VI	X	(X)	X	X
23.1. Εκπομπές ρύπων	Κ.Δ.Π. 443/2003, 3721, 6.6.2003	2000/25/ΕΚ	X	X	X	X
24.1. Ελαστικά επίσωτρα ⁽¹⁾			SD	SD	SD	-
25.1. Ευστάθεια ⁽¹⁾			SD	-	-	SD

⁽¹⁾ Εν αναμονή της έκδοσης των σχετικών τεχνικών Οδηγιών περί ελαστικών επισώτρων, ευστάθειας, και διατάξεων οπίσθιας προστασίας, η έλλειψη σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας δεν θίγει τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου για το σύνολο του οχήματος.

⁽²⁾ Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου, αφαιρούνται οι παρενθέσεις.

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(4))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η διαδικασία συμμόρφωσης της παραγωγής εφαρμόζεται με σκοπό να εξασφαλίζεται –

(α) συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένης εκτίμησης των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που αναφέρεται πιο κάτω ως «αρχική αξιολόγηση», και

(β) επαλήθευση των ελέγχων που σχετίζονται με το υπό εξέταση θέμα και προϊόν που αναφέρεται πιο κάτω ως «συμμόρφωσης της παραγωγής».

1. ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1.1. Πριν να χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι υπάρχουν ικανοποιητικά μέτρα και διαδικασίες που μπορούν να εγγυηθούν ότι ελέγχεται πραγματικά η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων, χωριστών τεχνικών μονάδων ή των σχετικών οχημάτων που παράγονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Ο έλεγχος που αναφέρεται στην παράγραφο 1.1 είναι ευθύνη της αρμόδιας αρχής, μπορεί ωστόσο να διενεργείται εξ ονόματος της από την αρμόδια σε θέματα έγκρισης ΕΚ τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους. Τότε, η τελευταία αυτή αρχή συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης στην οποία σημειώνει τους τομείς και τις εγκαταστάσεις παραγωγής που κρίνει ότι αφορούν το(τα) προς έγκριση προϊόν(προϊόντα).

1.3. Η αρμόδια αρχή δέχεται επίσης κατάλληλη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο πρότυπο EN ISO 9001:2000 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τα τμήματα και τις εγκαταστάσεις παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)), με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή ισοδύναμο πρότυπο, ως ικανοποιητικό τεκμήριο για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.1. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «κατάλληλη πιστοποίηση» σημαίνει πιστοποίηση που παρέχεται από οργανισμό πιστοποίησης που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 45012 και που είναι διαπιστευμένος με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους ο οποίος αναγνωρίζεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή του κράτους αυτού.

1.4. Όταν παραλάβει αίτηση από αρμόδια αρχή για εγκρίσεις τύπου οχημάτων κράτους μέλους η αρμόδια αρχή αποστέλλει τη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1.2 ή γνωστοποιεί σε αυτήν ότι δεν είναι σε θέση να παράσχει τέτοια δήλωση.

2. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς ή σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών ή των σχετικών επιπέδους τεχνικών Οδηγιών που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος.

- 2.2. Η αρμόδια αρχή, κατά τη χορήγηση έγκρισης τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων προγραμμάτων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή σε καθορισμένα διαστήματα των δοκιμών ή εξετάσεων που χρειάζονται για την επιβεβαίωση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ιδιαίτερα και των δοκιμών που προσδιορίζονται κατά περίπτωση στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.
- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να:
- 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο,
- 2.3.2. έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο,
- 2.3.3. διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν υπερβαίνει τη δεκαετία,
- 2.3.4. αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή,
- 2.3.5. διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στους παρόντες κανονισμούς και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος,
- 2.3.6. διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών κατόπιν σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής,
- 2.3.7. στην περίπτωση έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση κατά πόσον τηρούνται οι προδιαγραφές για την έγκριση ΕΚ τύπου.
- 2.4. Η αρμόδια αρχή μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρμόδια αρχή θα είναι σύμφωνη με τους διακανονισμούς που γίνονται αποδεκτοί βάσει των παραγράφων 1.2. ή 1.3. του παρόντος Παραρτήματος. Οι αναγκαίοι έλεγχοι επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζεται κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής.
- 2.4.1. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου της, που για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος μπορεί να αναφέρεται σαν επιθεωρητής.
- 2.4.2. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.

- 2.4.3. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.4.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 2.4.4. Η αρμόδια αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς ή σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα.
- 2.4.5. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που κρίνει ότι χρειάζονται για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 6(1))

ΜΕΡΟΣ 1**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ – ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: A4 (210 X 297 mm) ή φυλλάδιο σε μέγεθος A4**

Σελίδα 1

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

Ανακοίνωση που αφορά σε:

- έγκριση⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης⁽¹⁾
- απόρριψη αίτησης⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης⁽¹⁾

τύπου οχήματος

- πλήρους⁽¹⁾
- ολοκληρωμένου⁽¹⁾
- ημιτελούς⁽¹⁾
- με παραλλαγές πλήρεις και ημιτελείς⁽¹⁾
- με παραλλαγές ολοκληρωμένες και ημιτελείς⁽¹⁾

δυνάμει των περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005, (Οδηγία 2003/37/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία).

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης:

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα(-ες) (σήμα του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος (επισημαίνονται παραλλαγές και εκδόσεις):

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)⁽²⁾:

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:

0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):

0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):

0.4. Κατηγορία οχήματος⁽³⁾:

(1) Διαγράψτε ότι δεν ισχύει.

(2) Εάν το στοιχείο αυτό δεν είναι γνωστό κατά τη χορήγηση της έγκρισης ΕΚ τύπου, πρέπει να συμπληρώνεται κατά το τελευταίο στάδιο πριν από τη διάθεση του οχήματος στην αγορά.

(3) Όπως ορίζεται στο Δεύτερο Παράρτημα των Κανονισμών.

Σελίδα 2

- 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος⁽¹⁾:
- Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος⁽¹⁾:
- Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος⁽¹⁾:
- Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος⁽¹⁾:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ών) συναρμολόγησης:
- Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνει –
- την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο φάκελο πληροφοριών σχετικά με το (τα) όχημα(-τα) που περιγράφεται(ονται) πιο πάνω, δείγμα του οποίου επελέγη από την αρμόδια αρχή και προσκομίσθηκε από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο του τύπου οχήματος, και
 - ότι τα αποτελέσματα δοκιμών που επισυνάπτονται στο παρών πιστοποιητικό έχουν εφαρμογή στον τύπο του οχήματος που περιγράφεται πιο πάνω.
1. Για τα πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές⁽¹⁾:
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί⁽¹⁾ τις απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.
 2. Για τα ημιτελή οχήματα⁽¹⁾:
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί⁽¹⁾ τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που παρατίθενται στον πίνακα της σελίδας 3 του παρόντος Πιστοποιητικού.
 3. Η έγκριση ΕΚ τύπου χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται⁽¹⁾.
 4. Η έγκριση χορηγείται, σύμφωνα με τον Κανονισμό 8(2)(γ) (άρθρο 11 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ) και ισχύει μέχρι τιςη/μμ/εε.....

(τόπος)

(ημερομηνία)

(υπογραφή)

Συνημμένα: Φάκελος πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένων των μερών II και III, κατά περίπτωση, του εγγράφου πληροφοριών υπόδειγμα Β).

Αποτελέσματα δοκιμών.

Ονοματεπώνυμο(-μα) και δείγμα(-τα) υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που έχει(-ουν) εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει(-ουν) τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, καθώς επίσης και μνεία των υπηρεσιακών του (τους) καθηκόντων στην επιχείρηση.

⁽¹⁾ Διαγράψτε όπi δεν ισχύει.

Σελίδα 3

Η παρούσα έγκριση ΕΚ τύπου βασίζεται, όσον αφορά τα ημιτελή ή ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην(στις) έγκριση(εις) των κατωτέρω ημιτελών οχημάτων:

- Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Ημερομηνία:
- Σχετικές παραλλαγές:
- Στάδιο 2: Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Ημερομηνία:
- Σχετικές παραλλαγές:
- Στάδιο 3: Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Ημερομηνία:
- Σχετικές παραλλαγές:

Στην περίπτωση κατά την οποία η έγκριση ΕΚ τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές, κατάλογος των παραλλαγών που είναι πλήρεις ή ολοκληρωμένες:

Κατάλογος των απαιτήσεων που ισχύουν για τους εγκεκριμένους τύπους ημιτελών οχημάτων ή παραλλαγών:

Όπου εφαρμόζεται και βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης τους, λήφθηκαν υπόψη οι πιο κάτω επιμέρους τεχνικές Οδηγίες:

Τίτλος	Θέμα	Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση	Σχετική(-ες) παραλλαγή(-εις)

Σελίδα 4

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος ειδικής χρήσης, ή έγκρισης ΕΚ τύπου που χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8(2)(γ) (άρθρο 11 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ), κατάλογος των εξαιρέσεων που παραχωρήθηκαν ή των ειδικών μέτρων που λήφθηκαν.

Τίτλος	Θέμα	Είδος Έγκρισης Τύπου και φύση των εξαιρέσεων	Σχετική(-ες) παραλλαγή(-ες)

ΕΝΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 6(2))

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται σύμφωνα με την πιο κάτω μέθοδο:

1. Ο αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις πλήρων οχημάτων και πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενότητων, όπως περιγράφεται πιο κάτω. Τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές ενότητες φέρουν σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που τα διέπει. Σε όλες τις περιπτώσεις, για τον διαχωρισμό των τμημάτων χρησιμοποιείται αστερίσκος.

- Τμήμα 1: το γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αναγνωριστικό αριθμό του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση:
1 για τη Γερμανία — 2 για τη Γαλλία — 3 για την Ιταλία — 4 για τις Κάτω Χώρες — 5 για τη Σουηδία — 6 για το Βέλγιο — 9 για την Ισπανία — 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο — 12 για την Αυστρία — 13 για το Λουξεμβούργο — 17 για τη Φινλανδία — 18 για τη Δανία — 21 για την Πορτογαλία — 23 για την Ελλάδα — 24 για την Ιρλανδία — 8 για την Τσεχική Δημοκρατία — 29 για την Εσθονία — CY για την Κύπρο — 32 για τη Λετονία — 36 για τη Λιθουανία — 7 για την Ουγγαρία — MT για τη Μάλτα — 20 για την Πολωνία — 26 για τη Σλοβενία — 27 για τη Σλοβακία.
- Τμήμα 2: ο αριθμός της βασικής Οδηγίας:
- Τμήμα 3: ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής Οδηγίας που ισχύει για την έγκριση
Για τις εγκρίσεις οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία Οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ.
Για τις εγκρίσεις βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, αυτό σημαίνει την τελευταία Οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμφωνεί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα.
Εάν μια Οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας. Ο χαρακτήρας αυτός αφορά στην ειδική τεχνική απαίτηση με βάση την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.
- Τμήμα 4: διαδοχικός τετραψήφιος αριθμός, μέσω του οποίου αναγνωρίζεται η βασική έγκριση. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική Οδηγία.
- Τμήμα 5: διαδοχικός διψήφιος αριθμός, μέσω του οποίου αναγνωρίζεται η επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε αριθμό βασικής έγκρισης ΕΚ τύπου.

2. Στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου ενός οχήματος, παραλείπεται το δεύτερο Τμήμα.

3. Στην περίπτωση αρίθμησης που αφορά σε έγκριση EK τύπου για τις προβλεπόμενες πινακίδες του οχήματος, παραλείπεται το Τμήμα 5.

4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης EK τύπου συστήματος (στην οποία δεν έχει χορηγηθεί ακόμη καμία επέκταση), εκδοθείσα από τη Γαλλία, όσον αφορά την Οδηγία 80/720/ΕΟΚ: e2*80/720*88/414*0003*00.

5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης μιας τέταρτης έγκρισης EK τύπου οχήματος, χορηγηθείσας από το Ηνωμένο Βασίλειο: e11*97/54*0004*02, (στην περίπτωση αυτή η οδηγία 97/54/ΕΚ είναι μέχρι στιγμής η τελευταία που τροποποιεί τα άρθρα της σχετικής Οδηγίας πλαίσιο).

6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης EK τύπου τυπωμένου στην προβλεπόμενη πινακίδα του οχήματος: e11*97/54*0004.

ΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 6(6))

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

Αριθμός καταλόγου:

Για την περίοδο από: έως:

Τα κάτωθι δεδομένα πρέπει να σημειώνονται σε κάθε χορηγούμενη, απορριφθείσα ή ανακληθείσα έγκριση ΕΚ τύπου κατά τη διάρκεια της προαναφερθείσας περιόδου:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Εμπορικό σήμα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Πρώτη ημερομηνία έκδοσης (στην περίπτωση επεκτάσεων):

ΕΝΤΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 8(2))

ΜΕΡΟΣ Α**ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ**

Ο αριθμός μονάδων μιας ομάδας τύπων, που επιτρέπεται να εγγραφούν, πωληθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία ετησίως στη Δημοκρατία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις μονάδες που καθορίζονται πιο κάτω για κάθε κατηγορία οχήματος.

Κατηγορία οχήματος	Μονάδες (για κάθε τύπο)
T	150
C	50
R	75
S	50

ΜΕΡΟΣ Β**ΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ**

Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων που τίθενται σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β) δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία κατά τα δύο προηγούμενα έτη στη Δημοκρατία.

Εάν το 10 % αντιπροσωπεύει λιγότερα από 20 οχήματα, η αρμόδια αρχή επιτέπει να τεθούν σε κυκλοφορία 20 οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη διαδικασία αυτή, πρέπει να υπάρχει ειδική μνεία.

ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 11)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

ΜΕΡΟΣ Ι

Τυποποιημένα υποδείγματα

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
για πλήρη / ολοκληρωμένα οχήματα⁽¹⁾

Σελίδα 1

1^η Πλευρά

Ο υπογεγραμμένος:
(πλήρες ονοματεπώνυμο)

βεβαιώνω ότι το όχημα με τα ακόλουθα στοιχεία:

0.1. Μάρκα:
(εμπορική επωνυμία κατασκευαστή)

0.2. Τύπος:
Παραλλαγή:
Έκδοση:

0.2.1. Εμπορική (ές) ονομασία (ες) (εάν υπάρχουν):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:

0.3.1 Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):

0.3.2 Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):

0.4. Κατηγορία του οχήματος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6. Θέση των πινακίδων του οχήματος:

Στάδιο 1: Βασικό όχημα:

— Κατασκευαστής:

— Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

— Ημερομηνία:

Στάδιο 2:

— Κατασκευαστής:

— Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

— Ημερομηνία:

⁽¹⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

Σελίδα 2

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος:

Αριθμητικός ή αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός:

ανάλογα με τον (τους) τύπο(-ους) οχημάτων που περιγράφονται στην (στις) έγκριση(-εις) ανταποκρίνεται από πάσης απόψεως στον τύπο που περιγράφεται

— Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

— Ημερομηνία:

Το όχημα είναι δυνατόν να ταξινομείται μονίμως χωρίς άλλες εγκρίσεις για κυκλοφορία: δεξιά/αριστερά⁽¹⁾.

.....
(τύπος)	(ημερομηνία)
.....
(υπογραφή)	(ιδιότητα)

Συνημμένα: (μόνον στην περίπτωση τύπου οχήματος πολλαπλών σταδίων): πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

⁽¹⁾ Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Α — Πλήρεις/ολοκληρωμένοι ελκυστήρες (1)

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ελκυστήρα
- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών ή ερπυστριών (1):
- εκ των οποίων:
- 1.1.3. Κινητήριτοι άξονες:
- 1.1.4. Πεδούμενοι άξονες:
- 1.4. Ανυστρέψιμη θέση οδήγησης: ναι/όχι (1)
- 1.6. Ο ελκυστήρας έχει σχεδιασθεί για κυκλοφορία: δεξιά/αριστερά (1)
2. Μάζες και διαστάσεις
- 2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:
- μέγιστη
- ελάχιστη
- 2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες) του ελκυστήρα με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:
- 2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων:
- 2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επισώτρο(-α):

Άξονας Αριθμός	Ελαστικά επισώτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα ανά άξονα	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

- 2.3. Έρμα (συνολική μάζα, υλικό, αριθμός τεμαχίων):
- 2.4. Τεχνικός αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες):
- 2.4.1. Κεντροβαρειακό ρυμουλκούμενο / εναλλάξιμοι ρυμουλκούμενοι μηχανισμοί: kg
- 2.4.2. Ημρυμουλκούμενο / εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός: kg

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Σελίδα 4

- 2.4.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο / εναλλάξιμος ρυμουλκούμενος μηχανισμός: kg
- 2.4.4. Συνολική (-ές) τεχνική(-ές) μάζα(-ες) του συρμού ελκυστήρα-ρυμουλκούμενου (ανάλογα με τους διαφόρους τύπους πέδης του ρυμουλκούμενου): kg
- 2.4.5. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου /εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού, που μπορεί να ζευχθεί: kg
- 2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:
- 2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: mm
- 2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: mm
- 2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: mm
- 2.5. Μεταξόνιο: mm ⁽¹⁾
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατόχια: / mm ⁽¹⁾
- 2.7.1. Μήκος: mm ⁽¹⁾
- 2.7.2. Πλάτος: mm ⁽¹⁾
- 2.7.3. Ύψος: mm ⁽¹⁾
3. Κινητήρας
- 3.1.1. Μάρκα:
- 3.1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, τρόπος στερέωσης και θέση:
- 3.1.6. Αρχή λειτουργίας:
- επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση ⁽²⁾
- απευθείας/έμμεση έγχυση ⁽²⁾
- κύκλος: δίχρονος/τετράχρονος ⁽²⁾
- 3.1.7. Καύσιμο:
- πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/άλλο ⁽²⁾
- 3.2.1.2. Τύπος:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 3.2.1.6. Αριθμός κυλίνδρων
- 3.2.1.7. Κυβισμός κινητήρα: cm³
- 3.6. Ονομαστική ισχύς κινητήρα: kW σε min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1. Προαιρετικό: Ισχύς στον δυναμοδότη kW ⁽²⁾ σε min⁻¹ (τυπική ταχύτητα περιστροφής ΠΤΟ) (σύμφωνα με τον κώδικα 1- ή 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO: 789-1: 1990)

⁽¹⁾ Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.

⁽²⁾ Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

⁽³⁾ Υποδείξτε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής.

Σελίδα 5

4. Μετάδοση κινήσεως
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
Αριθμός σχέσεων μετάδοσης:
— εμπροσθοπορείας:
— οπισθοπορείας:
- 4.7. Υπολογισθείσα μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα: km/h
- 4.7.1. Ανώτατη μετρηθείσα ταχύτητα: km/h
7. Σύστημα διεύθυνσης
- 7.1. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο/υποβοηθούμενο/αεριομηχανισμός (*)
8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): kPa
10. Διατάξεις προστασίας από την ανατροπή, διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία, καθίσματα, εξέδρα φόρτωσης
- 10.1. Πλαίσιο/θάλαμος (*)
- Μάρκα(-ες):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 10.1.3. Αψίδα
- Εμπρός/πίσω (*)
- πτυσσόμενη/μη πτυσσόμενη (*)
- Μάρκα(-ες):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 10.3.2. Κάθισμα(-τα) συνοδηγού:
- Αριθμός:

(*) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Σελίδα 6

- 10.4. Εξέδρα φόρτωσης:
- 10.4.1. Διαστάσεις: mm
- 10.4.3. Τεχνικώς αποδεκτό φορτίο: kg
11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 11.2. Προαιρετικές διατάξεις
12. Διάφορα
- 12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:
- 12.2.1. Τύπος(-οι):
- 12.2.2. Μάρκα(-ες):
- 12.2.3. Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
- Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)
- 12.3. Υδραυλική ανύψωση — ζεύξη τριών σημείων: ναι/όχι ⁽¹⁾
13. Εξωτερική ηχοστάθμη
- Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:
- 13.1. εν στάσει: dB (A)
- 13.2. εν κινήσει: dB (A)
14. Ηχοστάθμη στη θέση του οδηγού ⁽²⁾
- Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: dB (A)
15. Καυσαέρια ⁽³⁾
- Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:
- 15.1. Αποτελέσματα δοκιμών:
- CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
- Σωματίδια: g/kWh καυσαέρια (x): m⁻¹

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

(2) Υποδείξτε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής.

(3) Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.

Σελίδα 7

15.2 Αποτελέσματα δοκιμών (*)

CO: g/kWh	NO _x : g/kWh	NMHC g/kWh
CH ₄ : g/kWh	Σωματίδια: g/kWh	

16. Ισχύς (ή φορολογική(ές) κλάση(εις))

— Ιταλία:	— Γερμανία:	— Ελλάδα:
— Βέλγιο:	— Κάτω Χώρες:	— Πορτογαλία:
— Δανία:	— Ιρλανδία:	— Σουηδία:
— Ηνωμένο Βασίλειο:	— Φινλανδία:	— Κύπρος:
— Αυστρία:	— Εσθονία:	— Ουγγαρία:
— Τσεχική Δημοκρατία:	— Λιθουανία:	— Σλοβενία:
— Λετονία:	— Πολωνία:	— Σλοβακία:
— Μάλτα:	— Ισπανία:	
— Γαλλία:	— Λουξεμβούργο:	

17. Παρατηρήσεις(1):

(*) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτούμενη πληροφορία σε ότι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα).

Σελίδα 3

B — Γεωργικά ή δασικά ρυμουλκούμενα — πλήρη/ολοκληρωμένα (*)

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου
- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- εκ των οποίων:
- 1.1.4. Πεδούμενοι άξονες:
2. Μάζες και διαστάσεις
- 2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:
- μέγιστη:
- ελάχιστη:
- 2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του ρυμουλκούμενου με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:
- 2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης:
- 2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας Αριθμός	Ελαστικά επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης (ανά τροχό)	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

- 2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:
- 2.4.6.1.1. Ανώτατο ύψος: mm
- 2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: mm

(*) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Σελίδα 4

- 2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: mm⁽¹⁾
- 2.5. Μεταξόνιο: mm⁽¹⁾
- 2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: mm
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατόχιση: / mm⁽¹⁾
- 2.7.2.1. Μήκος⁽¹⁾: mm
- 2.7.2.1.1. Μήκος της ζώνης φόρτωσης: mm
- 2.7.2.2. Πλάτος⁽¹⁾: mm
8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):
 άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη⁽²⁾
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): kPa
11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 11.2. Ενδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις:
12. Διάφορα
- 12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:
- 12.2.1. Τύπος(-οι):
- 12.2.2. Μάρκα(-ες):
- 12.2.3. Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)
- Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

⁽¹⁾ Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.⁽²⁾ Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

σελίδα 5

16. Ισχύς (ή φορολογική(ές) κλάση(εις)) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία:	— Γερμανία:	— Ελλάδα:
— Βέλγιο:	— Κάτω Χώρες:	— Πορτογαλία:
— Δανία:	— Ιρλανδία:	— Σουηδία:
— Ηνωμένο Βασίλειο:	— Φινλανδία:	— Κύπρος:
— Αυστρία:	— Εσθονία:	— Ουγγαρία:
— Τσεχική Δημοκρατία:	— Λιθουανία:	— Σλοβενία:
— Λετονία:	— Πολωνία:	— Σλοβακία:
— Μάλτα:	— Ισπανία:	
— Γαλλία:	— Λουξεμβούργο:	

17. Παρατηρήσεις(1):

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτούμενη πληροφορία σε ότι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα).

Σελίδα 3

Γ — Εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα — πλήρη/ολοκληρωμένα⁽¹⁾

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού
- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- εκ των οποίων:
- 1.1.4. Πεδούμενοι άξονες:
2. Μάζες και διαστάσεις
- 2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:
- μέγιστη
- ελάχιστη
- 2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες) του εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισωτρών:
- 2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζα(-ών) μεταξύ των αξόνων:
- 2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επισωτρο(-α):

Άξονας Αριθμός	Ελαστικά επισωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης (ανά τροχή)	Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων:	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

- 2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:
- 2.4.6.1.1. Ανώτατο ύψος: mm
- 2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: mm

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Σελίδα 4

- 2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: mm
- 2.5. Μεταξόνιο: mm (1)
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατόχιση: / mm (1)
- 2.7.1. Μήκος: mm (1)
- 2.7.2. Πλάτος: mm (1)
- 2.7.3. Ύψος: mm (1)
8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):
 άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη (2)
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): kPa
10. Διατάξεις προστασίας από την ανατροπή, διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία, καθίσματα, εξέδρα φόρτωσης
- 10.4. Εξέδρες φόρτωσης:
- 10.4.1. Διαστάσεις: mm
- 10.4.3. Τεχνικός αποδεκτό φορτίο: kg
11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 11.2. Προαιρετικές συμπληρωματικές διατάξεις:
12. Διάφορα
- 12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και εναλλάξιμων ρυμολκούμενου μηχανισμού:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Τύπος(-οι): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Μάρκα(-ες): | ..... | ..... |
| 12.2.3. Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου: | ..... | ..... |
| 12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg) | ..... | ..... |
| Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως) | ..... | ..... |

(1) Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.

(2) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

σελίδα 5

16. Ισχύς (ή φορολογική(ές) κλάση(εις)) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία:	— Γερμανία:	— Ελλάδα:
— Βέλγιο:	— Κάτω Χώρες:	— Πορτογαλία:
— Δανία:	— Ιρλανδία:	— Σουηδία:
— Ηνωμένο Βασίλειο:	— Φινλανδία:	— Κύπρος:
— Αυστρία:	— Εσθονία:	— Ουγγαρία:
— Τσεχική Δημοκρατία:	— Λιθουανία:	— Σλοβενία:
— Λεττονία:	— Πολωνία:	— Σλοβακία:
— Μάλτα:	— Ισπανία:	
— Γαλλία:	— Λουξεμβούργο:	

17. Παρατηρήσεις⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτούμενη πληροφορία σε ότι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα).

ΜΕΡΟΣ II

Τυποποιημένα υποδείγματα

(Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm) ή φυλλάδιο σε μέγεθος Α4)

(Το πιστοποιητικό τυπώνεται σε χαρτί που φέρει το λογότυπο του κατασκευαστή, έτσι ώστε να αποικλείεται κάθε ενδεχόμενο πλαστογράφησης. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

ημιτελή οχήματα

Σελίδα 1

Ο υπογεγραμμένος
(Πλήρες ονοματεπώνυμο)

βεβαιώ δια της παρούσης ότι το όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος (επισημάνετε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις):
- 0.2.1. (τυχόν) Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):
- 0.3. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους (φωτογραφίες ή σχέδια):
- 0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσής):
- 0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος:
- 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:
- Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή που είναι αρμόδιος για την εκτέλεση του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (!):
- 0.6. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:
- Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος:
- Αριθμητικός ή αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός:
- ανάλογα με τον (τους) τύπο(-ους) οχημάτων που περιγράφονται στην (στις) έγκριση(-εις) (!)
- Στάδιο 1: Βασικό όχημα:
- Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Ημερομηνία:

(!) Διαγράψατε ότι δεν ισχύει.

Σελίδα 2

Στάδιο 2:

- Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Ημερομηνία:

Ανταποκρίνεται από πάσης απόψεως προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στην:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα μπορεί να ταξινομείται μονίμως χωρίς άλλες εγκρίσεις για κυκλοφορία: δεξιά/αριστερά (!).

..... (τύπος)	..... (ημερομηνία)
..... (υπογραφή)	..... (ιδιότητα)

Συνημμένα: πιστοποιητικά συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(!) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Α — Γεωργικά ή δασικά ρυμουλκούμενα — ημιτελή

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου
- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- εκ των οποίων:
- 1.1.4. Πεδούμενοι άξονες:
2. Μάζες και διαστάσεις
- 2.1.1. Μάζα(-ες) του γυμνού πλαισίου:
- μέγιστη:
- ελάχιστη:
- 2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικός αποδεκτή, του ρυμουλκούμενου με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:
- 2.2.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης:
- 2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας Αριθμός	Ελαστικά επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης (ανά τροχό)	Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα του συνδυασμού σχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

- 2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:
- 2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: mm
- 2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: mm

Σελίδα 4

- 2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: mm
- 2.5. Μεταξόνιο: mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: mm
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατόχιση: / mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Μήκος ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: mm
- 2.7.1.2. Πλάτος ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Συνολικό αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: mm
- 2.7.1.7. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: mm
8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):
 άνευ πέδησης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): kPa
11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 11.2. Προαιρετικές συμπληρωματικές διατάξεις:
12. Διάφορα
- 12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:
- 12.2.1. Τύπος(-οί):
- 12.2.2. Μάρκα(-ες):
- 12.2.3. Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)
 Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

⁽¹⁾ Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.
⁽²⁾ Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

σελίδα 5

16. Ισχύς ή φορολογική(ές) κλάση(εις) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία:	— Γερμανία:	— Ελλάδα:
— Βέλγιο:	— Κάτω Χώρες:	— Πορτογαλία:
— Δανία:	— Ιρλανδία:	— Σουηδία:
— Ηνωμένο Βασίλειο:	— Φαλαιδία:	— Κύπρος:
— Αυστρία:	— Εσθονία:	— Ουγγαρία:
— Τσεχική Δημοκρατία:	— Λιθουανία:	— Σλοβενία:
— Λεττονία:	— Πολωνία:	— Σλοβακία:
— Μάλτα:	— Ισπανία:	
— Γαλλία:	— Λουξεμβούργο:	

17. Παρατηρήσεις⁽¹⁾:

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτούμενη πληροφορία σε ότι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα).

Σελίδα 3

B — Εναλλάξιμοι ρυμουλκούμενοι μηχανισμοί — ατελείς

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού
- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών:
 εις των οποίων:
- 1.1.4. Πεδούμενοι άξονες:
2. Μάζες και διαστάσεις
- 2.1.1. Μάζα(-ες) του γυμνού πλαισίου:
 — μέγιστη:
 — ελάχιστη:
- 2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου μηχανισμού με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:
- 2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, το φορτίο στο σημείο ζεύξης:
- 2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επισωτρο(-α):

Άξονας Αριθμός	Ελαστικά επισώτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης (ανά τροχή)	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

- 2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:
- 2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:
- 2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: mm
- 2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: mm

Σελίδα 4

- 2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: mm
- 2.5. Μεταξόνιο: mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2. απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: mm
- 2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: / mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Μήκος ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Συνολικό αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 2.7.1.2. Πλάτος ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Συνολικό αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 2.7.1.7. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):
 άνευ πέδη / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνασας / με υποβοηθούμενη πέδη ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): kPa
- 8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγός): kPa
- 11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 11.2. Προαιρετικές συμπληρωματικές διατάξεις:
- 12. Διάφορα
- 12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και οχήματος:
- 12.2.1. Τύπος(-οι):
- 12.2.2. Μάρκα(-ες):
- 12.2.3. Σήμανση(-εις) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)
- Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

⁽¹⁾ Υποδείξτε τις ελάχιστες τιμές.
⁽²⁾ Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

σελίδα 5

16. Ισχύς (ή φορολογική(ές) κλάση(εις)) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία:	— Γερμανία:	— Ελλάδα:
— Βέλγιο:	— Κάτω Χώρες:	— Πορτογαλία:
— Δανία:	— Ιρλανδία:	— Σουηδία:
— Ηνωμένο Βασίλειο:	— Φινλανδία:	— Κύπρος:
— Αυστρία:	— Εσθονία:	— Ουγγαρία:
— Τσεχική Δημοκρατία:	— Λιθουανία:	— Σλοβενία:
— Λετονία:	— Πολωνία:	— Σλοβενία:
— Μάλτα:	— Ισπανία:	
— Γαλλία:	— Λουξεμβούργο:	

17. Παρατηρήσεις⁽¹⁾:

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτούμενη πληροφορία σε ότι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα).